

Talousarvioaloite TAA 393/2021 vp

Sinuhe Wallinheimo kok ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatie 4 Palokan kohdan parantamiseen (10 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Valtatie 4 on Suomen pitkämatkaisen tavaraliikenteen selkäranka muodostaen kansallisesti ja kansainvälisesti tärkeän lyhyimmän reitin Pohjois-Suomen, pääkaupunkiseudun ja Etelä-Suomen satamien välillä. Valtatie 4 sisältyy EU:n TEN-T ydinverkkoon, jonka palvelutason saavuttamiseen on sitouduttu vuoteen 2030 mennessä. Tällä hetkellä tieyhteys täyttää kriteerit alle 40 prosenttisesti. Lisäksi tieyhteys kuuluu pääväyläasetuksen palvelutasoluokkaan I.

Jyväskylässä Palokan eritasoliittymässä Palokanorsi (maantie 16685) ylittää moottoritien yhdistäen Palokan itäpuolen asunto- ja palvelualueet sekä länsipuolen kaupallisen alueen. Liikennemäärä eritasoliittymän eteläpuolella on noin 24 700 ajoneuvoa/vrk ja pohjoispuolella 20 300 ajoneuvoa/vrk. Valtatien ylittävän Palokanorren keskimääräinen vuorokausiliikenne on 10 800—12 300 ajoneuvoa. Alueen kasvanut asutus sekä nykyiset ja uudet kaupalliset palvelut ovat lisänneet liikennemääriä. Kasvaneiden liikennemäärien myötä haasteena ovat Palokanorren ja siihen Jyväskylän suunnasta liittyvän moottoritien ramppien ruuhkautuminen.

Valtatie 4 Palokan kohdan hankkeella parannetaan erityisesti liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta. Hanke mahdollistaa myös kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden kehittämisen. Hankkeessa muun muassa valtatie 4 ylittävä väylä (Palokanorsi) parannetaan 2+1-kaistaiseksi. Nykyisten ramppien tiegeometriaa parannetaan ja rampeihin toteutetaan lisäkaistoja. Lisäksi rakennetaan uusi jalankulku- ja pyöräilyväylän silta valtatie yli.

Valtatien ylittävän väylän (Palokanorsi) tiesuunnitelma on valmis ja lähtee hyväksymiskäsittelyyn vuonna 2021 (kustannusarvio 10 milj. euroa sisältäen Jyväskylän kaupungin osuuden). Suunnitelman hyväksymisen jälkeen kohde toteutettavissa. Valtatien rampeja koskevan tiesuunnitelman laadinta on käynnistynyt 2021 ja valmistuu 2022 (kustannusarvio 4 milj. euroa). Hanke sopii valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteisiin ja edistää maantielain periaatteita toimivasta, turvallisesta ja kestävästä liikennejärjestelmästä. Toteuttamisella vastataan EU:n TEN-T ydinverkon vaatimukseen sekä pääväyläasetuksen palvelutasotavoitteisiin. Hanke ei kustannuksiltaan mahtunut Jyväskylän seudun MAL-sopimukseen, vaikka tavoitteitaan vastaa täysin sopimusmenettelyn tavoitteisiin edistäen maankäytön, asumisen, liikenteen ja elinkeinoelämän kehittämisen edellytyksiä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

Talousarvioaloite TAA 393/2021 vp

että eduskunta lisää 10 000 000 euroa momentille 31.10.77 valtatie 4 Jyväskylän Palokan kohdan parantamiseen.

Helsingissä 8.10.2021

Sinuhe Wallinheimo kok ym.

Jouni Kotiaho ps

Juho Kautto vas

Anne Kalmari kesk

Petri Honkonen kesk