

## Toimenpideoite TPA 36/2019 vp

Peter Östman kd ym.

### Toimenpideoite kauppa-alusten tuen leikkaamisesta viihdemerenkulun osalta

#### Eduskunnalle

Yritystukien järjeistämisen pitää aloittaa sieltä, missä tukien tuomat hyödyt ovat vähäisimmät. Kauppa-alusten työvoimakustannustuki viihdemerenkulun osalta on tällainen kohde. Kyseinen yritystuki vääristää kilpailua ravintola-alalla. Lisäksi viihdematkojen tukeminen lisää lähimaihien kohdistuvaa viinarallia ja vähentää verotuottoja Suomessa.

Kauppa-alusten tuen rajaamista viihdemerenkulun osalta esitettiin yritystukien vähentämistyöryhmän loppuraportissa. Työryhmän mukaan rahtialusten osalta tuki on periaatteessa perusteltu, kun huomioidaan merenkulkualan kilpailutilanne, mutta työryhmä totesi, että suuri osa tuesta kohdistuu nykymuotoisessa tukiohjelmassa ns. viihdemerenkulkuun. Työryhmän selvityksen mukaan merellä tarjottavat ravintola- ja viihdepalvelut kilpailevat maissa sijaitsevan toiminnan kanssa ja saavat epäreilua kilpailuetua miehistötuesta. Merenkulkua tuetaan vastaavalla miehistötuella myös Ruotsissa. Virossa tällaista tukea ei ole käytössä matalampien palkkakustannusten takia. Työryhmän mukaan viihdemerenkulku ei juuri tuota suoria verotuloja valtiolle.

Kilpailuneutraliteetin parantamiseksi yritystukien vähentämistyöryhmä arvioi, että viihdemerenkulun tukea olisi mahdollista vähentää huoltovarmuuden vaarantumatta. Kristillisdemokraattien eduskuntaryhmä esittää, että kauppa-alusten tukea leikattaisiin viihdemerenkulun osalta 50 miljoonalla eurolla.

Aloite sisältyy KD eduskuntaryhmän vaihtoehtobudjettiin vuodelle 2020.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että hallitus ryhtyy toimenpiteisiin kauppa-alusten tuen leikkaamiseksi viihdemerenkulun osalta.*

## **Toimenpideoite TPA 36/2019 vp**

Helsingissä 7.11.2019

Peter Östman kd

Sari Tanus kd

Päivi Räsänen kd

Sari Essayah kd

Antero Laukkanen kd