

## TALOUSARVIOALOITE 270/2009 vp

### Määrärahan osoittaminen Loviisa—Lahti- radan perusparantamiseen

#### *Eduskunnalle*

Loviisan kaupunki on seutukuntansa palvelu- ja työpaikkakeskus. Seudulla tapahtuu 1.1.2010 kuntaliitos, jossa neljä seudunkuntaa muodostavat uuden Loviisan kaupungin. Seudun kehitys on tällä vuosikymmenellä kääntynyt positiiviseksi. Loviisassa on kehittyvä satama, jolle Lahti—Loviisa-radon perusparantaminen on sahatavaran ulkomaankuljetusten takia elinehto. Loviisan satama oli alkuvuonna 2009 Suomen suurin sahatavarasatama. Satamaan on suunnitteilla lisäksi polttonesteiden rautatiekuljetuksia. Valtio on investoinut viime vuosina Loviisan meriväylän syventämiseen 3,3 milj. euroa ja Loviisan kaupunki on investoinut huomattavasti satamaan ja sen raideverkkoon.

Loviisan satama ja sen liikenneyhteydet ovat tärkeitä myös Suomen huoltovarmuuden kannalta ja Loviisan satama onkin luokiteltu satamaksi, jonka toiminta on turvattava poikkeusoloissa. Satamassa sijaitsee myös yksi harvoista maan suurista viljasiiloista, joihin on vielä olemassa rautayhteys.

Radan peruskorjauksella on suuri merkitys elinkeinoelämälle Loviisan seudulla sekä rakennusvaiheessa että sen jälkeen. Radan kunto on tärkeä edellytys nykyisille kuljetuksille, mutta päätös radan tulevaisuudesta luo pohjaa ja mahdollisuuksia myös toimialoja edustavien yritysten uusille investoinneille. Asia koskettaa konkreettisesti paitsi Loviisan satamaa, myös kokonaisuvaltaisempia suunnitelmia logistiikka- ja kuljetustoimialan ja energiatoimialan kehittämiseksi seudullisina painopistealueina. Radan mer-

kitys tulee ilmiselvästi tulevaisuudessa korostumaan puutavaran- ja bioenergian kuljetusten osalta. Lapinjärven aseman kautta hoidettava raakapuuliikenne on kasvanut jo useiden vuosien ajan ja asiakkaat ovat jatkuvasti osoittaneet halukkuutta hoitaa liikenne rautateitse. Yhteydellä on siis myös merkitys valtakunnalliselle puuhuollolle.

Ilmaston- ja ympäristönsuojelullisten tavoitteiden takia tulisi liikennettä siirtää junilla tapahtuvaksi. Tässä yhteydessä tulisikin radasta muodostaa toimiva vaihtoehto maantiekuljetuksille ja autoliikenteelle valtakunnan pituussuuntaiseen liikenteeseen niin tavara- kuin henkilöliikenteessäkin. Nykyisellään radalla ei ole henkilöliikennettä, vaikka kiskobussiliikenteen tarve tulee jatkuvasti esille sekä vanhentuneesta paikallistieverkostosta keskusteltaessa lähiliikenteen kehittämisen yhteydessä, että erilaisissa matkailun kehittämiseen tähtäävissä hankkeissa.

Lahti—Loviisa-rata on luokiteltu vähäliikenteelliseksi radaksi, mutta sen perusparantaminen kuuluu kannattavimpien parannushankkeiden joukkoon, joten sen rahoituksesta tulee huolehtia. Sataman asiakkaat suunnittelevat pitkäjänteisesti logistiikkaratkaisujaan, ja epävarmuus radan asemasta vaikuttaa haitallisesti sataman kilpailutilanteeseen. Perusparannushankkeen perusteluna on valtakunnan huoltovarmuuden lisäksi valtakunnallisen raideverkon rakenne valtakunnan toimivuuden kannalta sekä rautatiekuljetusten erityinen kokonaistaloudellisuus, jota kautta myös saadaan positiivinen vaikutus ilmas-

**TAA 270/2009 vp — Jyrki Kasvi /vihr ym.**

tonmuutoksen torjuntaan, sillä rautatiekuljetusten suorat ja kokonaishiilipäästöt/tonnikilometri ovat merkittävästi pienemmät, kuin muilla maakuljetusmuodoilla.

Pitkällä tähtäyksellä rautatieliikenteen turvaaminen edistää myös alueellista elinkeinotoimintaa ja työllistymistä.

Radan perusparannuksen kustannusarvio on 12 milj. euroa ja sen kunnostaminen voitaisiin

aloittaa välittömästi. Kunnostustyöt tulee tehdä viimeistään vuosina 2010—2012 eikä rataosan kunnostamista saa tästä yhtään myöhentää.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2010 talousarvioon momentille 31.10.78 lisäyksenä 2 000 000 euroa Loviisa—Lahti-radnan perusparantamiseen.*

Helsingissä 25 päivänä syyskuuta 2009

Jyrki Kasvi /vihr  
Thomas Blomqvist /r  
Johanna Karimäki /vihr  
Merja Kuusisto /sd  
Antti Kaikkonen /kesk  
Antti Kalliomäki /sd  
Christina Gestrin /r

Pirkko Ruohonen-Lerner /ps  
Kimmo Kiljunen /sd  
Raija Vahasalo /kok  
Matti Saarinen /sd  
Tarja Tallqvist /kd  
Kari Uotila /vas  
Tapani Mäkinen /kok