

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 441/2025 vp

Vastaus kirjalliseen kysymykseen Savonlinnan eriarvoisesta tuesta maakuntalennoille

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Anna-Kristiina Mikkosen /sd ym. näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KKV 441/2025 vp:

Miksi Savonlinna jätettiin vuoden 2026 lisämäärärahan ulkopuolelle, vaikka muille paikkakunnille myönnetään 100 %:n tuki vastaaviin ostettaviin lentoyhteyksiin,

millä perusteella Savonlinnaa kohdellaan muista lentopaikkakunnista poiketen eriarvoisesti,

miten hallitus perustelee Savonlinnan poikkeavan ja Savonlinnan kannalta vähemmän edullisen kohtelun suhteessa aiempiin linjauksiin yhdenvertaisesta kustannusmallista ja alueiden tasapuolisesta kohtelusta ja

aikooko hallitus käydä Savonlinnan kanssa jatkoneuvotteluja Savonlinnan lentoyhteyksien lisämäärärahasta vuosille 2026—2028?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Pääministeri Petteri Orpon hallitusohjelman mukaan Suomen sisäistä lentoliikennettä kehitetään ensisijaisesti markkinaehtoisesti, mutta turvataan huoltovarmuuden, vientiteollisuuden ja matkailun kannalta tärkeät lentoyhteydet tarvittaessa ostopalveluliikenteellä. Hallitus on lisäksi linjannut, että pyritään malliin, joka kohtelee kaupunkeja yhdenvertaisesti.

Vuoden 2026 talousarvioehdotuksen vastineessa liikenne- ja viestintäministeriö ehdotti, että Savonlinnan ja Helsinki-Vantaan välisen lentoliikenteen palveluun osoitettaisiin 2 300 000 euron määräraha täydentämään nykyistä rahoitustasoa, koska valtion osuuden nostaminen uudella vuoden 2026 alusta alkavalla sopimuskaudella edellyttäisi lisämäärärahan osoittamista valtion talousarvioon vuosille 2026-2028.

Esitetyllä määrärahan lisäyksellä olisi rahoitettu valtion toimesta Savonlinnan ja Helsinki-Vantaan lentoliikenne täysimääräisesti ajalle 1.1.2026-27.2.2028. Määrärahan suuruus perustui kyseiselle yhteydelle juuri tehdyn 3-vuotisen lentoliikenteen hankintapäätöksen voittajan tarjouksen

hintoihin. Vuoden 2026 talousarvioesitys ei kuitenkaan sisällä Savonlinnan lisärahoitusta. Tavoittelemme jatkossakin vastaavaa lisärahoitusta.

Edellisen hallituksen aikana vuonna 2021 käynnistynyt määräaikainen ostopalveluliikenne Joensuu, Jyväskylän, Kajaanin, Kemi-Tornion ja Kokkola-Pietarsaaren lentoasemien ja Helsinki-Vantaan lentoaseman välillä on tällä hetkellä kilpailutettu 27.2.2028 asti. Ostopalveluliikenne Savonlinnaan ei ollut tässä kilpailutuksessa mukana.

Kun verrataan eri kaupunkien saamaa tukea on syytä ottaa huomioon, että valtio on osallistunut Helsinki-Savonlinna –reitin säännöllisen lentoliikenneyhteyden rahoittamiseen 50 prosentin osuudella jo vuodesta 2007 alkaen. Vastaavaa pitkäaikaista tukea ei ole myönnetty muille reiteille. Vuoden 2013 loppuun asti lentoliikennettä hoidettiin ns. kolmioreittinä Varkauden, Savonlinnan ja Helsingin välillä, mutta koska Varkauden/Joroisten lentoaseman kautta matkustavien määrä oli vähäinen, Varkauden kaupunki päätti lopettaa lentoliikenteen tukemisen.

Hallitus pyrkii varmistamaan päätöksillään, että valtio kohtelisi kokonaisarvion mukaan kaikkia kaupunkeja tasapuolisesti ja taloudellisesti kestävästi myös pitkällä aikavälillä.

Helsingissä 30.12.2025

Liikenne- ja viestintäministeri Lulu Ranne

VN/37364/2025-LVM-3

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons: