

Riksdagens skrivelse RSk 23/2021 rd – SRR 2/2021 rd

Statsrådets redogörelse om den riksomfattande trafiksystemplanen för 2021—2032

Ärende

Statsrådets redogörelse om den riksomfattande trafiksystemplanen för 2021—2032 (SRR 2/2021 rd).

Beredning i utskott

Utskottets betänkande: Kommunikationsutskottet (KoUB 17/2021 rd).

Beslut

Riksdagen har med anledning av redogörelsen godkänt följande ställningstagande enligt betänkandet:

1. *Riksdagen förutsätter att statsrådet förbinder sig att iaktta riktlinjerna i den riksomfattande trafiksystemplanen och ser till att de anslag som behövs för genomförandet av planen beaktas i planerna för de offentliga finanserna och i budgetpropositionerna.*
2. *Riksdagen förutsätter att statsrådet i syfte att nyttiggöra de konkurrenskrafts- och miljöfördelar som möjliggörs av digitalisering, trafikdata och nya trafik tjänster bedömer möjligheterna till ytterligare satsningar i den fortsatta utvecklingen av trafiksystemet för att främja och nyttja digitalisering och nya trafik tjänster.*
3. *Riksdagen förutsätter att statsrådet vid beredningen av nästa riksomfattande trafiksystemplan utreder möjligheterna att utnyttja eldriven flygtrafik, framför allt för kortare resor.*
4. *Riksdagen förutsätter att statsrådet ser till att samfinansieringsmodellen inte ändrar de grundläggande principerna för finansieringsansvaret för trafikprojekt.*

Riksdagens skrivelse RSk 23/2021 rd

Helsingfors 1.7.2021

På riksdagens vägnar

talman

generalsekreterare