

**ARBETSMARKNADS- OCH
JÄMSTÄLLDHETSUTSKOTTETS
BETÄNKANDE 10/2001 rd**

**Regeringens proposition med förslag till lag om
ändring av 42 § arbetstidslagen**

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 7 november 2001 en proposition med förslag till lag om ändring av 42 § arbetstidslagen (RP 201/2001 rd) till arbetsmarknads- och jämställdhetsutskottet för beredning.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- regeringsrådet Esa Lonka, arbetsministeriet

- äldre regeringssekreterare Antti Posio, social- och hälsovårdsministeriet
- ingenjör Ilmo Jaatinen, Tavastlands arbetarskyddsdistrikt
- ansvarige juristen Juha Jakonen, Bil- och Transportbranschens Arbetarförbund
- verkställande direktör Hannu Parvela, Biltrafikens Arbetsgivareförbund
- biträdande direktör Pasi Moisio, Finlands Lastbilsförbund.

PROPOSITIONEN

Regeringen föreslår en ändring i arbetstidslagen. Den skall kompletteras med en straffbestämmelse om att en motorfordonsförare som låter bli att göra föreskrivna anteckningar i körjournalen eller inte har journalen med sig un-

der körningen skall dömas för arbetstidsförseelse.

Lagen avses träda i kraft så snart som möjligt efter att den har blivit antagen och stadfäst.

UTSKOTTETS STÄLLNINGSTAGANDEN

Motivering

Av de orsaker som framgår av propositionens motivering och med stöd av erhållen utredning finner utskottet propositionen behövlig och angelägen. Utskottet tillstyrker lagförslaget med följande ändringsförslag.

Enligt lagförslaget skall en motorfordonsförare som låter bli att göra de föreskrivna anteck-

ningarna i körjournalen eller inte har den med sig under körningen dömas för arbetstidsförseelse. Bestämmelserna om körjournal ingår i 37 a § arbetstidslagen, där det sägs att färdskrivare kan användas i stället för körjournal. Om användningen av färdskrivare föreskrivs i vägtrafiklagen (267/1981) och Europeiska unionens förordningar om harmonisering av viss social lagstift-

ning om vägtransporter (EEG nr 3820/85) och om färdskrivare vid vägtransporter (EEG nr 3821/85). Enligt artikel 15.7 i Europeiska unionens förordning om färdskrivare vid vägtransporter skall föraren alltid på behörig kontrolltjänstemans begäran kunna visa upp diagramblad för den innevarande veckan och för den sista dag som han kört under föregående vecka. För färdjournalen finns ingen motsvarande bestämmelse om hur länge föraren skall ha den med sig under körningen. För att göra praxis enhetlig oberoende av om arbetstiden följs upp med hjälp av körjournal eller färdskrivare före-

slår utskottet att 37 a § arbetstidslagen kompletteras med en bestämmelse om att föraren under körningen skall ha med sig en körjournal som täcker den innevarande veckan och den sista kördagen under föregående vecka.

Förslag till beslut

Med stöd av det ovan anförda föreslår arbetsmarknads- och jämställdhetsutskottet vördsamt

att lagförslaget godkänns med ändringar (Utskottets ändringsförslag).

Utskottets ändringsförslag

Lag

om ändring av 37 a och 42 § arbetstidslagen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i arbetstidslagen av den 9 augusti 1996 (605/1996) 37 a § 2 mom., sådant det lyder i lag 963/1998, samt
fogas till 42 § (utesl.) ett nytt 2 mom., varvid nuvarande 2—4 mom. blir 3—5 mom., som följer:

37 a § (Ny)

*Individuell körjournal för
motorfordonsförare*

— — — — —
Motorfordonsföraren är skyldig att i körjournalen göra de anteckningar som den förutsätter och under körningen ha med sig körjournalen

för den innevarande veckan och för den sista dag han eller hon kört under föregående vecka.

42 §
(Som i RP)

Ikraftträdelsebestämmelsen
(Som i RP)

Helsingfors den 16 november 2001

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Jouko Skinnari /sd
vordf. Jouni Lehtimäki /saml
medl. Tuula Haatainen /sd
Pertti Hemmilä /saml
Anne Huotari /vänst
Esa Lahtela /sd
Pertti Mäki-Hakola /saml

Petri Neittaanmäki /cent
Håkan Nordman /sv
Lauri Oinonen /cent
Pirkko Peltomo /sd
Tero Rönni /sd
Raija Vahasalo /saml
Jaana Ylä-Mononen /cent.

Sekreterare vid behandlingen i utskottet var
utskottsrådet Ritva Bäckström.