

**ARBETSMARKNADS- OCH
JÄMSTÄLLDHETSUTSKOTTETS
BETÄNKANDE 2/2002 rd**

Regeringens proposition om godkännande av den konvention om sjömäns arbetstid och bemanningen på fartyg och det protokoll till konventionen om miniminormer i handelsfartyg som antagits vid den åttiofjärde Internationella arbetskonferensen samt till lag om sättande i kraft av de bestämmelser i konventionen som hör till området för lagstiftningen

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 7 maj 2002 en proposition om godkännande av den konvention om sjömäns arbetstid och bemanningen på fartyg och det protokoll till konventionen om miniminormer i handelsfartyg som antagits vid den åttiofjärde Internationella arbetskonferensen samt till lag om sättande i kraft av de bestämmelser i konventionen som hör till området för lagstiftningen (RP 63/2002 rd) till arbetsmarknads- och jämställdhetsutskottet för beredning.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- lagstiftningsråd Tarja Kröger, arbetsministeriet
- direktör Leo Suomaa, social- och hälsovårdsministeriet
- ombudsman Ritva Lähdesmäki, Finlands Maskinbefälsförbund
- ombudsman Veikko Trast, Finlands Skeppsbefälsförbund
- ordförande Simo Zitting, Finlands Sjömans-Union rf
- tf. verkställande direktör Henrik Lönnqvist, Finlands Rederiförening
- arbetsmarknadsombudet Kimo Kostiainen, Ålands Redarförening.

PROPOSITIONEN

Internationella arbetskonferensen antog 1996 konvention nr 180 om sjömäns arbetstid och bemanningen på fartyg jämte den kompletterande rekommendationen nr 187 och det protokoll som hänför sig till 1976 års konvention nr 147 om miniminormer i handelsfartyg.

Konventionen om sjömäns arbetstid och bemanningen på fartyg innehåller bestämmelser om maximiarbetstiden och minimivilotiden för sjöman under en given tidsrymd. Den har också bestämmelser om bemanningen på fartyg och om redarens och befälhavarens ansvar. Finland rati-

ficerade konvention nr 147 år 1978. Syftet med det protokoll som hänför sig till konventionen är att höja miniminormerna i handelsfartyg, så att varje medlemsstat som ratificerar protokollet skall förbinda sig att iaktta både konvention nr 133 om besättningens bostäder ombord på fartyg, som Finland ratificerade år 1974 och konvention nr 180, som regeringen nu föreslår skall bli godkänd.

I propositionen föreslås att riksdagen skall godkänna konvention nr 180 och protokollet till konvention nr 147 samt ett förslag till lag om sättande i kraft av de bestämmelser i konventio-

nen som hör till området för lagstiftningen. Bestämmelserna om minimivilotider och arbetstidsdokument i sjöarbetstidslagen och lagen om arbetstiden på fartyg i inrikesfart ändrades den 1 mars 2001 och uppfyller nu kraven enligt konvention nr 180. När konventionen godkänns undanröjs också hindret för ratificering av det protokoll som hänför sig till konvention nr 147. Den föreslagna lagen avses träda i kraft samtidigt som konventionen träder i kraft för Finlands del. Bestämmelser om ikraftträdandet utfärdas genom förordning av republikens president.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Motivering

Av de orsaker som framgår av propositionen och med stöd av erhållen utredning finner utskottet propositionen behövlig och ändamålsenlig och tillstyrker följaktligen den.

Enligt propositionens motivering uppfyller våra nuvarande bestämmelser om sjömäns arbetstid kraven i konvention nr 180 och sjömännens arbetsdirektiv. Sjömännens arbetstidsdirektiv kompletteras av direktivet om tillsyn av efterlevnaden av bestämmelser om arbetstidens längd för sjömän ombord på fartyg som anlöper gemenskapens hamnar. För att målen för detta direktiv skall uppnås, skall medlemsstaterna kontrollera hur arbetet är organiserat på fartyg som för en annan stats än en medlemsstats flagg och som anlöper gemenskapens hamnar.

I Finland hör det till arbetarskyddsmyndigheterna att kontrollera arbets- och levnadsförhållandena ombord på fartyg. Syftet med den nu aktuella propositionen är att utsträcka kontrollerna till att också gälla arbetstiderna på fartyg från tredje land som anlöper gemenskapens hamnar. I samband med behandlingen av ärendet har utskottet uppmärksamgjorts på att arbetarskyddsmyndigheternas nuvarande resurser inte förslår för en effektiv kontroll. Det har hänt att vänteti-

den för en kontroll blivit så lång att brotten mot arbetslagstiftningen straffrättsligt sett har hunnit preskriberas. Kontrollen måste absolut effektiviseras och kontrollmyndigheterna få mer resurser, menar utskottet.

Förslag till beslut

Med stöd av det ovan anförda föreslår arbetsmarknads- och jämställdhetsutskottet

att riksdagen godkänner Internationella arbetsorganisationens konvention nr 180, som antogs den 22 oktober 1996 vid den åttiofjärde Internationella arbetskonferensen i Genève och som gäller sjömäns arbetstid och bemanningen på fartyg,

att Riksdagen godkänner 1996 års protokoll till 1976 års konvention nr 147 om miniminormer i handelsfartyg, vilket antagits den 22 oktober 1996 vid den åttiofjärde Internationella arbetskonferensen i Genève, och

att lagförslaget godkänns utan ändringar.

Helsingfors den 23 maj 2002

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Jouko Skinnari /sd
vordf. Raija Vahasalo /saml
medl. Tuula Haatainen /sd
Pertti Hemmilä /saml
Anne Holmlund /saml
Anne Huotari /vänst
Kyösti Karjula /cent

Pertti Mäki-Hakola /saml
Lauri Oinonen /cent
Pirkko Peltomo /sd
Tero Rönni /sd
Osmo Soininvaara /gröna
Jaana Ylä-Mononen /cent
ers. Matti Kangas /vänst.

Sekreterare var

utskottsråd Ritva Bäckström.