

Anna-Maja Henriksson sv m.fl.

Budgetmotion om ökat anslag för köp och utvecklande av kollektivtrafiktjänster (6 000 000 euro)

Till riksdagen

Det finns många argument som talar för kollektivtrafik. En välplanerad och fungerande kollektivtrafik motverkar rusning i trafiken och bidrar till bättre luftkvalitet genom att minska på luftföroreningar. Den erbjuder ett miljövänligare alternativ till privatbilism genom att reducera utsläppen och hjälper oss att nå de klimatmål som Finland förbundit sig till såväl nationellt som inom EU och globalt. Användning av kollektivtrafik kan också bidra till färre trafikolyckor. I huvudstadsregionen, där man redan nu upplever ett tryck på bostadssituationen, möjliggör kollektivtrafiken att fler människor kan bo utanför tätorten även om arbetsplatsen ligger inne i centrum. Att möjliggöra en fungerande pendling har varit en del av statens strategi i årtionden och det förverkligas exempelvis via avtal med kommunerna samt i landskapsplanerna.

Väl fungerande trafikförbindelser är nödvändiga för att alla regioner i så stor utsträckning som möjligt ska vara likvärdiga. Staten har länge haft en uttalad strategi om att hela landet ska hållas levande. Fungerande infrastruktur är grundbulten i det arbetet. Riksdagen har också via budgetmedel satsat stora summor på att elektrifiera tågbanor, förbättra tågrälsarna och den vägen för snabba transporterna för att tågtrafiken ska vara ett konkurrenskraftigt och miljövänligt alternativ. Beslutet att skära i köpandet av kollektivtrafiktjänster går stick i stäv med den uttalade viljan att utveckla tågförbindelserna. Där det finns ett behov för kollektivtrafik är det statens roll att köpa de trafiktjänster som behövs. Y-tåget är ett exempel på en välanvänd kollektivtrafiktjänst som erbjöd invånarna en fungerande trafikförbindelse för pendling mellan huvudstadsregionen och Västnyland.

De nedskärningar som regeringen valde att göra i köp av kollektivtrafiktjänster i budgetpropositionen år 2016 hade direkta följder för medborgarna på många håll i Finland. Speciellt i huvudstadsregionens kretskommuner, där en stor del av befolkningen pendlar från sin bostadsort till en annan kommun för att arbeta, blev inverkan kraftig. Tågtrafiken minskade på flera rutter och vissa tågturer drogs in helt, vilket har medfört problem för både barn och vuxna i att ta sig till och från skolan, arbetsplatsen och hobbyerna. För att råda bot på de problem som uppstått vill vi att anslaget för köp och utveckling av kollektivtrafiktjänster ökar så att fungerande kollektivtrafikförbindelser säkras och att utvecklandet av tjänsterna kan fortsätta.

Vi föreslår därför

Budgetmotion BM 112/2016 rd

att riksdagen ökar moment 31.30.63 i budgeten för 2017 med 6 000 000 euro för köp och utvecklande av kollektivtrafiktjänster.

Helsingfors 30.9.2016

Anna-Maja Henriksson sv
Stefan Wallin sv
Anders Adlercreutz sv
Thomas Blomqvist sv
Mats Löfström sv
Mikaela Nylander sv
Mats Nylund sv
Veronica Rehn-Kivi sv
Joakim Strand sv