

Budgetmotion BM 31/2015 rd

Thomas Blomqvist sv m.fl.

Budgetmotion om att öka anslaget för basväghållningen i Nyland (5 000 000 euro)

Till riksdagen

Ett fungerande nätverk av vägar underlättar människornas vardag och är en grundläggande förutsättning för ett aktivt näringsliv. Vägnätets skick har även en stor betydelse för trafiksäkerheten.

Finansieringen av bastrafikledshållningen har ändå varit otillräcklig under många år, och med tiden riskerar situationen att bli ohållbar. Samtidigt som trafikmängden har ökat, har köpkraften minskat. Största delen av anslaget går till skötsel och underhåll, och utrymmet för investeringar är litet.

En stor del av befolkningsökningen koncentreras till Nyland, vilket har lett till ett investeringsbehov på över 900 miljoner euro som borde finansieras med pengar ur anslaget för bastrafikledshållningen. I Nyland är trafikmängden på region- och förbindelsevägarna märkbart större än i landet i medeltal, vilket betyder att både behovet och nyttan av investeringarna är betydande.

Eftersom anslaget konstant ligger under investeringsbehovet har man inte kunnat förverkliga projekt i den takt som utvecklandet av samhällsstrukturen skulle ha krävt. De knappa resurserna har också lett till att kommunerna i allt högre grad har fått finansiera investeringar som enligt landsvägslagen hör till staten.

Speciellt små och medelstora investeringar har fallit bort då finansieringen varit otillräcklig. Exempel på denna typ av investeringar är omfartsvägar vid växande tätorter, bullerskydd och investeringar i trafiksäkerheten. Leder för lätt trafik är ett effektivt sätt att förbättra säkerheten för fotgängare och cyklister i trafiken. Samtidigt ökar lättrafiklederna möjligheterna till motion och rekreation.

Till exempel i den nybildade staden Raseborg förenas stadens två stadscentra, Ekenäs och Karis, av den livligt trafikerade riksväg 25. Med tanke på att Raseborg nu utgör en enda stad, skulle det vara ytterligare motiverat att förena de två stadscentra med en lättrafikled. Andra vägsträckor som skulle vara i behov av lättrafikleder är sträckan mellan Ekenäs och Tenala längs med stamväg 52, liksom landsväg 176 mellan Gislom—Lurensvägen och landsväg 11891 mellan Backgårdavägen och Heikantbacken i Lovisa stad.

Vi föreslår därför

Budgetmotion BM 31/2015 rd

att riksdagen ökar moment 31.10.20 med 5 000 000 euro för regionala investeringar för byggandet av lättrafikleder i Raseborg och Lovisa.

Helsingfors 9.10.2015

Thomas Blomqvist sv
Anders Adlercreutz sv