

## Budgetmotion BM 337/2015 rd

Stefan Wallin sv

### **Budgetmotion om att öka anslaget för en gång-, cykel- och mopedväg mellan Nagu och Prostvik (2 800 000 euro)**

#### **Till riksdagen**

Den åboländska skärgården är ett allt populärare besöksmål för också sådana turister som rör sig till fots eller med cykel. För dem som vill besöka Pargas västra skärgård finns idag utbyggd cykelväg från S:t Karins till färjefästet mellan Pargas och Nagu. Därefter fortsätter landsvägen utan lättrafikled. Trafiken längs Skärgårdsvägen är synnerligen livlig framförallt sommartid och den smala och krokiga vägen är helt enkelt inte byggd för att klara av dagens trafikmängder. Tack vare turistleden Skärgårdens ringväg är andelen lätt trafik förhållandevis stor och beräknas öka kraftigt även i fortsättningen.

Delvis med hjälp av ERUF-medel planerar Pargas stad ett projekt med syftet att förbättra trafiksäkerheten på landsväg 180 genom att bygga en skild led för den lätta trafiken. Även med tanke på den fortsatta utvecklingen av besöksnäringarna i den västra skärgården, är det viktigt att göra trafikförhållandena säkrare. Det aktuella vägavsnittet, som föreslås få lättrafikled för gång- och cykeltrafik, är 13 kilometer långt och de beräknade kostnaderna är 2,8 miljoner euro.

Jag föreslår därför

*att riksdagen ökar moment 31.10.20 med 2 800 000 euro för lättrafikled mellan Nagu och Prostvik.*

Helsingfors 9.10.2015

Stefan Wallin sv