

BUDGETMOTION 427/2001 rd

Anslag för bättre oljebekämpningsberedskap i östra Finska viken

Till riksdagen

Oljetransporterna i Finska viken beräknas stiga från 40 miljoner ton idag till 80 miljoner ton år 2005. I inledningsskedet kommer 12 miljoner ton råolja att årligen skeppas över enbart Primorsk (Björkö). Kapaciteten stiger till 30 miljoner ton när hamnen och oljeledningarna byggts ut. Utöver hamnbygget i Primorsk är två andra nya hamnar aktuella på ryskt territorium i södra delen av Finska viken. Risken för oljeutsläpp och oljekatastrofer växer dramatiskt i våra södra farvatten. Hamnen i Primorsk (Björkö) tas i bruk redan i december. För tillfället har Finland inte ett enda oljebekämpningsfartyg stationerat österom Hangö, vilket betyder att det brådskar med beslut. En oljeolycka är ödesdiger för miljön och kan bli 30—200 gånger dyrare för samhället än en investering i modern utrustning. Inskaffande av ett nytt fartyg drar ut på tiden. Som en första, snabb åtgärd bör fartyget Seili rustas om så att

det får beredskap för oljebekämpning. Fartyget skulle sedan placeras i Kotka. Hennes systerfartyg Letto har genomgått samma åtgärd och fungerar nu i vattnen utanför Uleåborg. Omrustningen finansieras inte helt och hållet av staten utan Oljeskyddsfonden skall stå för en del av kostnaderna. På sikt behöver Finland ett helt nytt och modernt fartyg med oljebekämpningsberedskap i östra Finska viken, ett inköp som även det måste förberedas av myndigheterna.

Med stöd av det ovan anförda föreslår vi vördsam

att riksdagen i budgeten för 2002 tar upp ett tillägg om 5 000 000 euro på moment 31.30.70 för omrustning av fartyget Seili så att det får oljebekämpningsberedskap.

Helsingfors den 18 september 2001

Christina Gestrin /sv
Nils-Anders Granvik /sv
Ola Rosendahl /sv
Eva Biaudet /sv

Margareta Pietikäinen /sv
Henrik Lax /sv
Gunnar Jansson /sv
Ulla-Maj Wideroos /sv