

BUDGETMOTION 456/2002 rd

Slopat anslag för byggande av trafikförbindelser till Nordsjö hamn

Till riksdagen

Byggnadsarbetet beträffande hamnen i Nordsjö beräknas kosta runt 260 miljoner euro, en utgift som i sin helhet betalas av Helsingfors hamn, ett affärsverk ägt av Helsingfors stad. Kostnaderna för förbättring av infrastrukturen, vilken staten ansvarar för, kommer enligt beräkningarna å sin sida att uppgå till drygt 207 miljoner euro. Enligt en överenskommelse med Helsingfors stad kommer staden eller rättare sagt Helsingfors Hamn att ansvara för hälften av denna summa, varvid statens slutliga andel beräknas vara knappt 104 miljoner euro. I budgetförslaget 2003 föreslås ett befullmäktigande, enligt vilket förbindelser i anslutning till genomförande av projektet får ingås till högst 207,4 miljoner euro sammanlagt. Man föreslår alltså att staten skall förbinda sig att ansvara för högst denna summa. Enligt planerna kommer dessa utgifter att bli spridda över åren 2003—2008. Samtidigt föreslås att staten nästa år skall bevilja ett anslag på nio miljoner euro för byggandet av trafikförbindelserna till Nordsjö hamn.

Enligt Helsingfors Hamn är det meningen att byggnadsarbetet för Nordsjö hamn skall inledas i oktober—november detta år och att hamnen skall kunna inleda sin verksamhet år 2008. Denna plan är dock orealistisk av två olika skäl. För det första saknar projektet för närvarande ett lagakraftvunnet miljötillstånd, vilket enligt 28 § miljöskyddslagen (86/2000) är en förutsättning för ett projekt av detta slag och omfattning. I beslut 3.4.2002, genom vilket Helsingfors stads miljö-nämnd beviljade miljötillstånd till projektet, för-

kastades sökandens yrkanden om att hamnbygget skulle kunna inledas trots eventuella besvär. Med beaktande av att tre besvärsskrifter anhängiggjorts vid Vasa förvaltningsdomstol kommer hamnbygget inte att kunna inledas före domstolen fattat sitt beslut. Anmärkningsvärt är att vid skrivande stund finns ärendet inte på domstolens uppropplistor för oktober månad. Efter att domstolen fattat sitt beslut kan ärendets behandling ännu överföras till högsta förvaltningsdomstolen. För det andra har Finlands Naturskyddsförbund gjort en klagan till EU-kommissionen och en petition till EU-parlamentet, beträffande förfarandet i samband med hamnprojektet. Vid skrivande stund har EU-myndigheterna inte ännu fattat sitt beslut.

Av dessa två ovan nämnda orsaker finns det skäl att betvivla, ifall projektet över huvud taget kommer att ha en framtid. Den planerade tidtabellen kommer under inga omständigheter att hålla, även om Vasa förvaltningsdomstol, högsta förvaltningsdomstolen och EU skulle ge projektet grönt ljus. Det kan vara fråga om en lång tid innan alla dessa processer slutligen har avgjorts. Med tanke på denna ovisshet och det enorma behovet av resurser inom statens andra förvaltningsområden, bl.a. inom hälsovården, är det inte i detta skede motiverat att förbinda staten till en utgift på drygt 207 miljoner euro eller att bevilja ett anslag på nio miljoner euro. Detta är ett faktum även om Helsingfors Hamn i enlighet med statens överenskommelse med Helsingfors stad beräknas inkomma med medel för att täcka hälft-

ten av dessa utgifter. Det är skäl att uppmärksamma att för 200 miljoner euro kunde man t.ex. anskaffa 10 000 dialysapparater, drygt 6 500 kuvöser eller 1 000 ballongutvidgningsapparater, som möjliggör ett för patienten mildare alternativ än en by-pass operation. Vidare kunde 200 miljoner euro bekosta vården för t.ex. 20 000 bröstcancerpatienter.

Med stöd av det ovan anförda föreslår vi

att riksdagen stryker anslaget på 9 000 000 euro för byggande av trafikförbindelser till Nordsjö hamn under moment 31.99.78 i budgeten för 2003 och motiveringen till momentet.

Helsingfors den 1 oktober 2002

Klaus Bremer /sv
Pentti Tiusanen /vänt

Liisa Hyssälä /cent
Veijo Puhjo /vänt