

BUDGETMOTION 468/2002 rd

Anslag för Karis västra omfartsväg

Till riksdagen

Den regionala lastbilstrafiken genom Karis centrum till industrierna i Pojo och från företagen till Helsingfors och Tammerfors samt hamnen i Hangö växer hela tiden. Den rör sig om 180 000—200 000 ton per år och tendensen är att lastbilarna blir allt tyngre, vilket belastar gatorna, Landsbro bro, fastigheterna och kommunaltekniken i anslutning till trafikleden. Trafiken skapar stor otrygghet för speciellt barn och åldringar i stadens centrum.

För att lösa problemen har staden tillsammans med Nylands vägdistrikt utarbetat planer för att bygga Karis västra omfartsväg. Av omfartsvägens totala sträckning är tre av fyra avsnitt byggda. Det fjärde och sista — 3,2 km långt — som förenar omfartsvägen med riksväg 25 är emellertid obyggt. Detta sista avsnitt förhindrar också ett effektivt nyttjande av tidigare väginvesteringar, vilket är slöseri med nationella resurser.

För att rätta till detta borde det sista avsnittet byggas i brådskanie ordning. Kostnaderna är beräknade till 7 miljoner euro. Följderna skulle vara, förutom effektivt nyttjande av tidigare investeringar, ökad trafiksäkerhet i Karis centrum, förbättrad infrastruktur för att utveckla näringslivet och ökad trygghet vid korsandet av järnvägen Karis—Hangö.

Det bör nämnas att kommunerna i västra Nyland — Hangö, Ekenäs, Karis, Pojo, Ingå och Sjundeå — enhälligt har prioriterat Karis västra omfartsväg som den viktigaste väginvesteringen i regionen.

Med stöd av det ovan anförda föreslår vi

att riksdagen ökar moment 31.24.79 i budgeten för 2003 med 7 000 000 euro för byggande av Karis västra omfartsväg.

Helsingfors den 1 oktober 2002

Christina Gestrin /sv
Ola Rosendahl /sv