

Budgetmotion BM 62/2015 rd

Carl Haglund sv m.fl.

Budgetmotion om att öka anslaget för köp och utveckling av kollektivtrafiktjänster (11 000 000 euro)

Till riksdagen

Många saker talar för kollektivtrafik. En välplanerad kollektivtrafik kan användas för att minska på rusningstrafik och utsläppen. Den hjälper oss att nå de klimatmål som Finland förbundit sig till såväl nationellt som inom EU och globalt. Kollektivtrafiken kan också bidra till färre olyckor i trafiken. I huvudstadsregionen, som redan nu har ett tryck på bostadssituationen, möjliggör kollektivtrafiken att fler människor kan bo utanför tätorten även om man arbetar inne i centrum. Det har varit en del av statens strategi under årtionden och förverkligas exempelvis via avtal med kommunerna och genom landskapsplanerna. Y-tåget är ett exempel på kollektivtrafik som erbjuder en fungerande trafikförbindelse för pendeltrafik mellan huvudstadsregionen och Västnyland.

Väl fungerande trafikförbindelser är nödvändiga för att alla regioner så långt som möjligt ska vara likvärdiga. Staten har länge haft en uttalad strategi om att hela landet ska hållas levande. Fungerande infrastruktur är grundbulten i det arbetet. Riksdagen har också via budgetmedel satsat stora summor på att elektrifiera tågbanor, förbättra tågrälsarna och den vägen försnabba transporterna för att tågtrafiken ska vara ett konkurrenskraftigt och miljövänligt alternativ. Beslutet att skära i köpandet av kollektivtrafiktjänster går stick i stäv med den uttalade viljan att utveckla tågförbindelserna.

Regeringen har valt att skära ner i köp av kollektivtrafiktjänster med 15 miljoner euro. Det har direkta följder genom att tågtrafiken minskar på flera rutter och man föreslår att vissa tågturer dras in helt. Istället för detta vill vi att man bibehåller nuvarande trafik och fortsätter att utveckla tjänsterna.

Vi föreslår därför

att riksdagen ökar moment 31.30.63 med 11 000 000 euro för köp och utveckling av kollektivtrafiktjänster.

Budgetmotion BM 62/2015 rd

Helsingfors 9.10.2015

Carl Haglund sv
Anna-Maja Henriksson sv
Anders Adlercreutz sv
Eva Biaudet sv
Thomas Blomqvist sv
Mikaela Nylander sv
Mats Nylund sv
Joakim Strand sv
Stefan Wallin sv