

BUDGETMOTION 772/2006 rd

Anslag för planering av omkörningsfiler på sträckan Vassor—Kärklax och i Oravais

Till riksdagen

Riksväg 8 betjänar långväga resanden samt befrämjar markanvändningen och näringslivet i Bottniska vikens kustregions städer och kommuner. Vägen är en viktig specialtransportsträcka och en prefererad basväg för stora specialtransporter. Vörå, Oravais och Maxmo har planerat industri-, företags- och bostadsområden i anslutning till riksvägen, varav vissa redan börjat byggas. Riksvägens trafikmängd är i området Vassor—Kärklax 4 400 fordon/dygn och vid omkörningsfilen i Oravais 4 700 fordon/dygn. På sträckorna som projektet berör har det under åren 2001—2005 inträffat 10 olyckor som lett till personskador.

Projektet går ut på att på sträckan Vassor—Kärklax bygga två med mittfil separerade omkör-

ningsfiler på två kilometer och att ändra omkörningsfilen i Oravais så att den får mittfil och kompletteras med omkörningsfil. År 1998 utredes utvecklingsbehovet av riksväg 8 på sträckan Vasa—Uleåborg. År 2003 blev den av Vägförvaltningen gjorda utvecklingsutredningen om förbindelsen Vasa—Uleåborg klar. Vassor—Kärklax och Oravais omkörningsfil finns med på båda dessa.

Med stöd av det ovan anförda föreslår vi

att riksdagen ökar moment 31.24.21 i budgeten för 2007 med 300 000 euro för planering av omkörningsfiler vid Vassor—Kärklax och Oravais.

Helsingfors den 22 september 2006

Pehr Löf /sv

Nils-Anders Granvik /sv