

BUDGETMOTION 92/2005 rd

Anslag till Vasa vägdistrikt för förbättring av trafiksäkerheten på stamväg 63

Till riksdagen

För att hålla landsbygden levande är ett gott basvägnät en stark bidragande faktor. Stamväg 63 har en snabbt växande trafik, varav en stor del utgörs av tung trafik. Det finns brister på många sträckningar av vägen, men speciellt problematiskt är avsnittet som går genom Terjärv kommun del på Österbottens Landskapsförbunds område. På Södra Österbottens och Mellersta Österbottens områden har dock förbättringar vidtagits, men vägavsnittet i Terjärv utgör ännu ett problem.

På grund av att vägen är krokig och smal utgör den en trafikfara och exempelvis omkörningsmöjligheterna är mycket begränsade. Vägen har många anslutningar och lätta trafikleder i samband med tätt bebyggda byar saknas. Dessutom styrs den tunga trafiken till vägen och överlag berörs den i hög grad av genomfartstrafik. Såväl en dödsolycka som många så kallade nära ögat-situationer har förekommit. Kommunikationsminister Luhtanen konstaterar själv i ett svar på ett

skriftligt spørgsmål (SS 441/2005 rd) att risken för olyckor är större på stamväg 63 än på stamvägarna i genomsnitt. Därför är trafiksäkerhetsförbättringar av nöden för stamväg 63, speciellt för avsnittet som går genom Terjärv kommun del på landskapet Österbottens område.

Mest brådskande är dock behovet av en lätt trafikled genom Kortjärvi by längs med stamväg 63. Eftersom vägen är krokig utgör den en fara för trafikanterna och befolkningen på det tätt bebyggda området. Dessutom utgör den farliga vägen skolväg för barnen i byn.

Med stöd av det ovan anförda föreslår vi

att riksdagen ökar moment 31.24.21 i budgeten för 2006 med 300 000 euro för planering av trafiksäkerhetsförbättringar på stamväg 63 i Kronoby kommun och för att förverkliga en gång-, cykel- och mopedväg i Kortjärvi by längs med stamväg 63.

Helsingfors den 26 september 2005

Nils-Anders Granvik /sv
Pehr Löf /sv
Esko Ahonen /cent