

FINANSUTSKOTTETS BETÄNKANDE 24/2005 rd

Regeringens proposition med förslag till ändring av 5 § i banskattelagen

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 22 september 2005 en proposition med förslag till ändring av 5 § i banskattelagen (RP 122/2005 rd) till finansutskottet för beredning.

Beredning i delegation

Ärendet har beretts i finansutskottets skattedelegation.

Sakkunniga

Skattedelegationen har hört

- konsultativ tjänsteman Tuomo Suvanto, kommunikationsministeriet
- budgetråd Esko Tainio, finansministeriet
- generaldirektör Henri Kuitunen, VR-Group Ab.

Dessutom har banförvaltningscentralen lämnat ett skriftligt utlåtande.

PROPOSITIONEN

I propositionen föreslås en ändring av banskattelagen så att det i lagen tas in bestämmelser om en investeringsskatt som uppbärs för användningen av direktbanan Kervo—Lahtis.

Lagen avses träda i kraft den 1 september 2006.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Motivering

Med hänvisning till propositionen och övrig utredning finner utskottet propositionen behövlig och ändamålsenlig. Utskottet tillstyrker lagförslagen utan ändringar.

Förslag till beslut

På grundval av det ovanstående föreslår finansutskottet

att lagförslaget godkänns utan ändringar.

FiUB 24/2005 rd — RP 122/2005 rd

Helsingfors den 11 november 2005

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Olavi Ala-Nissilä /cent
vordf. Matti Ahde /sd
medl. Jyri Häkämies /saml
Pekka Kuosmanen /saml
Reijo Laitinen /sd
Mika Lintilä /cent
Pirkko Peltomo /sd
Iivo Polvi /vänst
Virpa Puisto /sd
Matti Saarinen /sd

Kari Uotila /vänst
Jukka Vihriälä /cent
ers. Janina Andersson /gröna
Eva Biaudet /sv
Bjarne Kallis /kd
Esko Kiviranta /cent
Eero Lämsä /cent
Maija Perho /saml
Sari Sarkomaa /saml.

Sekreterare var

utskottsråd Maarit Pekkanen.

RESERVATION

Motivering

Vi föreslog att propositionen med förslag till ändring av 5 § i banskattelagen (RP 122/2005 rd) förkastas. Propositionen föranleds inte av Europaparlamentets och rådets kapacitets- och banavgiftsdirektiv (2001/14/EG) utan utgör regeringens egen riktlinje för finansiering av kostnader som överstiger banavgiften. I övriga medlemsländer inom Europeiska unionen med undantag av Spanien tar man inte ut en motsvarande skatt.

Enligt VR-Koncernen Ab ökar regeringens förslag entydigt beloppet på den totala banavgift som VR betalar och försvagar direkt med samma summa VR:s ekonomiska resultat. Enligt bolagets utlåtande blir följden att VR måste ta ut förlusten hos kunderna i person- och godstrafiken. Detta torde vara propositionens ursprungliga avsikt. Eftersom närtrafiken på direktbanan bringar förlust och därför åtminstone delvis kommer att genomföras i form av tjänster som kommunikationsministeriet köper av VR, kommer det att ställas krav på att köpesumman ska höjas med det belopp med vilket trafiken på det aktuella banavsnittet beskattas. På så sätt upp-

står en ond cirkel där samma penningssumma cirkulerar från en part till en annan vilket försvagar kollektivtrafikens konkurrenskraft.

I VR-koncernen Ab:s utlåtande betonas att den samhällsdiskussion som skatten ger upphov till kan vara än mer problematisk. Att biljettpriserna inte kan sänkas i proportion till den kortare ressträckan kan aktualisera frågor om diskriminerande skatt och VR:s diskriminerande prispolitik. Ett exempel som nämns i utlåtandet är att trots att banavsnittet mellan Helsingfors och Tammerfors nyligen byggdes om för att tillåta höga körhastigheter, uttas inte heller där extra skatt trots att nyttan för passagerarna är uppenbar. Det finns ingen objektivt godtagbar förklaring till dessa olikheter i bemötande.

Vi anser att de aktuella kostnaderna för direktbanan Kervo—Lahtis bör bekostas med skattemedel och inte med ett förfarande som liknar vägtull.

Förslaget

Med stöd av det ovan anförda föreslår vi

att lagförslaget förkastas.

Helsingfors den 11 november 2005

Iivo Polvi /vänst
Kari Uotila /vänst
Janina Andersson /gröna