

Finansutskottet

Regeringens proposition till riksdagen om en tilläggsbudget för 2015

Regeringens proposition till riksdagen om komplettering av tilläggsbudgetpropositionen för 2015 (RP 362/2014 rd)

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 19 maj 2015 propositionen om en tilläggsbudget för 2015 (RP 362/2015 rd) till finansutskottet för beredning.

Dessutom remitterade riksdagen den 25 februari 2015 regeringens proposition till riksdagen om komplettering av budgetpropositionen för 2015 (RP 367/2015 rd) till finansutskottet för beredning.

Utskottet har behandlat propositionerna gemensamt och ger ett gemensamt betänkande om dem.

Beredning i delegation

Ärendet har beretts i finansutskottets samtliga delegationer enligt sakinnehåll.

UTSKOTTETS ALLMÄN MOTIVERING

Allmänt

I propositionen ingår förslag till fullmakter och tilläggsanslag på ca 280 miljoner euro för att stödja tillväxt och sysselsättning. Konsekvenserna för 2015 års anslag är ca 80 miljoner euro. Centrala åtgärder är att inleda byggandet av ett kärnkraftverk i Pyhäjoki och att trygga trafikprojekt i anslutning till transporter till och från fabriken för bioprodukter i Äänekoski, ett nytt placeringsprogram som ska trygga företagsfinansieringen och som förvaltas av Finlands Industriinvestering Ab och en höjning av bevillningsfullmakter för lån till kapitalanskaffning för Finnvera Abp. Höjning föreslås också i bevillningsfullmakten och anslaget för företagets investerings- och utvecklingsprojekt samt i innovationsstöd för skeppsbyggnad.

De övriga anslagsjusteringarna gäller bland annat förhindrande av miljöskador förorsakade av Talvivaara Sotkamo Oy:s konkurs (100 miljoner euro) och eventuella ägararrangemang (97 mil-

Utskottets betänkande FiUB 48/2014 rd
Avdelning 29

joner euro). Dessutom förorsakar förlusterna för Finnvera Abp:s gruvdrift en förlustersättning på 44 miljoner euro.

Kalkylen över de ordinarie inkomsterna föreslås bli sänkt till sammanlagt 36 miljoner euro. Av det är skatteinkomstkalkylens andel sammanlagt 2,4 miljoner euro och den nedsättande nettoverkan på inkomster av blandad natur ca 34 miljoner euro.

Propositionen ökar behovet av statlig nettouplåning med 445 miljoner euro. Följaktligen föreslås nettouplåningen 2015 uppgå till ca 5,2 miljarder euro. Statsskulden beräknas uppgå till cirka 100 miljarder euro vid utgången av 2015, vilket är cirka 48 procent i förhållande till bruttonationalprodukten.

UTSKOTTETS DETALJMOTIVERING

Huvudtitel 29

UTBILDNINGS- OCH KULTURMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

10. Allmänbildande utbildning

30. Statsandel och statsunderstöd för den allmänbildande utbildningens driftskostnader (förslagsanslag)

Momentet föreslås ökat med 6 050 000 euro.

Utskottet välkomnar förslaget; vid godkännandet av budgeten för innevarande år förutsatte riksdagen att anslaget ska utökas i samband med 2015 års första tilläggsbudget. Finansutskottet ansåg det i sitt betänkande nödvändigt eftersom man tvingades minska anslaget under momentet med de nämnda beloppet 6 050 000 euro för att budgeten skulle fås i balans inom ramen för utgiftsramen (FiUB 37/2014 rd — RP 131/2014 rd, RP 247/2014 rd). Minskningen gällde anslag under beslutspunkt 8 som är avsedd för utveckling av kvaliteten på allmänbildande utbildning.

Den nu föreslagna ökningen gäller utveckling av kvaliteten på allmänbildande utbildning. För ändamålet kan alltså 2015 användas 17 325 000 euro vilket motsvarar anslagsnivån enligt budgetpropositionen. Utskottet anser det vara viktigt att projekt som gäller kvaliteten på allmänbildande utbildning genomförs som planerat.

Utskottets betänkande FiUB 48/2014 rd
Huvudtitel 29

30. Vuxenutbildning

32. Statsandel och statsunderstöd för läroavtalsutbildning (förslagsanslag)

Momentet minskas med 1,5 miljoner euro som fogas till moment 29.30.33 (Kompetensprogrammet för unga vuxna och stärkande av den vuxna befolkningens kompetensbas). Motsvarande anslagsändringar görs också i momentens motiveringar.

Enligt utredning till utskottet gäller minskningen anslag för utbildning av arbetsplatshandledare och arbetsplatsutbildare. Dessa utvecklingsprojekt, som riktas till utbildningsanordnare, inleddes förra året en aning långsammare än väntat, varför 2014 års statsunderstöd fortfarande kan användas. Det minskar behovet av anslag innevarande år.

I stället finns det ett behov av att höja anslaget under moment 29.30.33 eftersom projekten i anslutning till kompetensprogrammet för unga vuxna och stärkande av den vuxna befolkningens kompetensbas har avancerat väl och ökningen således är behövlig och motiverad.

Utskottet konstaterar att läroavtalsutbildningen under hela valperioden har varit ett prioriterat område som har utvecklats på många olika sätt. Det har också varit en metod för att främja genomförandet av ungdomsgarantin. Syftet med det pågående åtgärdsprogrammet som sträcker sig till 2016 är bland annat att öka läroavtalsutbildningen för unga och att utveckla utbildningsmodellerna.

Utskottet ser det som viktigt att de pågående utvecklingsprojekten avancerar och att erfarenheterna av dem utnyttjas för utveckling av läroavtalsutbildningen och för förbättring av de ungas utbildningsmöjligheter och yrkeskompetens.

Momentet får följande lydelse:

(Stycke 1 som i RP 362/2014 rd)

Dessutom ändras momentets motiveringar så att anslaget får användas till betalning av statsandelar och av högst 11 850 000 euro i statsunderstöd enligt lagen om finansiering av undervisnings- och kulturverksamhet (1705/2009).

33. Kompetensprogrammet för unga vuxna och stärkande av den vuxna befolkningens kompetensbas (förslagsanslag)

Med hänvisning till vad som konstateras ovan under moment 29.30.32 ändras momentets beslutdel analogt med anslagsändringen.

Momentet får följande lydelse:

(Stycke 1 som i RP 362/2014 rd)

Dessutom ändras motiveringen till momentet så att anslaget får användas till statsunderstöd för grundläggande yrkesundervisning som förbereder för fristående examen, utbildning som förbe-

Utskottets betänkande FiUB 48/2014 rd
Huvudtitel 30

reder för yrkesexamen och utbildning som förbereder för specialyrkesexamen, för ordnande av examenstillfällen samt för stöd-, handlednings- och rådgivningstjänster, högst 53 940 000 euro.

Huvudtitel 30

JORD- OCH SKOGSBRUKSMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

40. Naturresursekonomi

42. Ersättning för rovdjurs skadegörelse (reservationsanslag 2 år)

Under momentet föreslås ett tilläggsanslag på 3 700 000 euro. Enligt utredning till utskottet räcker tillägget för att ersätta skador som förorsakats av stora rovdjur 2014 till fullt belopp.

Utskottet har under den gångna valperioden (FiUB 26/2011 rd, FiUB 39/2012 rd, FiUB 34/2013 rd, FiUB 37/2014 rd) ansett det nödvändigt att skador förorsakade av skyddade rovdjur ersätts till fullt belopp. Utskottet har också upprepade gånger påpekat att momentet i princip är underbudgeterat. Men det är positivt att anslaget årligen har utökats då skadornas omfattning blivit känd i detalj, vilket har gjort det möjligt att ersätta skadorna till fullt belopp enligt riksdagens krav.

Likaså anser utskottet det fortfarande nödvändigt (såsom FiUB 26/2011 rd, FiUB 39/2012 rd, FiUB 34/2013 rd, FiUB 37/2014 rd), att skador tydligt ska kunna minskas framför allt för att spara in statliga medel men också för att öka tryggheten för produktions- och husdjur och för att öka trygghetskänslan för människor. Jord- och skogsbruksministeriet har därför i enlighet med utskottets önskemål utarbetat och uppdaterat vårdplaner för stammarna av stora rovdjur. För att återställa det allmänna förtroendet för rovdjurspolitiken anser utskottet det viktigt att myndigheterna har metoder för att snabbt ingripa om rovdjur orsakar skada eller uppvisar ett störande beteende.

63. Forststyrelsen

Kapitlets motivering ändras så att grundkapitalet för Forststyrelsens affärsverksamhet kan sänkas med 1,85 miljoner euro. Målet är skydda totalt ca 6 000 hektar myrar som tillhör staten. Av det ska 5 000 hektar (balansvärde 2,2 miljoner euro) skyddas enligt naturvårdslagen och 1 000 (balansvärde ca 1,0 miljoner euro) genom Forststyrelsens eget beslut.

Enligt en utredning som Forststyrelsen har lämnat till utskottet framgår att då Forststyrelsen handlar i enlighet med bestämmelser, kriterier för certifikat och egna anvisningar blir myrar på statens mark inte föremål för hot, och deras naturvärden består också utan skydd på grundval av naturvårdslagen. Därför anser utskottet att det behöver bedömas vilket mervärdet är av de arrangemang som regeringen föreslår. Samtidigt finns det skäl att bedöma de administrativa kostnaderna för arrangemanget. Utskottet har i flera sammanhang (såsom FiUB 37/2014 rd) betonat att förvaltningen bör bli lättare och anser att det också behövs i fråga om myrskyddsprogrammet.

Utskottets betänkande FiUB 48/2014 rd
Huvudtitel 31

Huvudtitel 31

KOMMUNIKATIONSMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

10. Trafiknätet

77. Utveckling av trafikledsnätet (reservationsanslag 3 år)

Momentet föreslås ökat med 18,7 miljoner euro och dessutom föreslås i motiveringarna en fullmakt att inleda två nya projekt.

Ett av dem hör ihop med förbättringen av trafikförbindelserna till Äänekoski bioproduktfabrik som anvisas en fullmakt på 158 miljoner euro. Den nya cellulosafabriken i Äänekoski är en omfattande industriell investering som ökar transporterna betydligt på det lokala ban- och vägnätet och som därför kräver att trafiknätet repareras grundligt. Byggarbetet inleds när bolaget har fattat beslutet om att bygga fabriken. Den andra fullmakten är på 22,5 miljoner euro och hänger ihop med väginvesteringar som föranleds av kärnkraftverket i Pyhäjoki. Kraftverksbygget beräknas bli inlett 2018 och trafikarrangemangen måste göras före det.

Utöver de här två projekten föreslås en höjning på 2,5 miljoner euro i fullmakten för rv 8 Smedsby omfartsväg för att slutföra projektet.

Utskottet välkomnar de nya projekten som är näringspolitiskt betydande vägledsinvesteringar och nödvändiga för byggandet och verksamheten både i fråga om bioproduktfabriken och kärnkraftverket.

Det är också viktigt att exempelvis behovet av att utveckla trafiknätet för investeringen för Äänekoski har bedömts och planerats i bred samverkan med företaget. Utskottet ser det som nödvändigt att trafiksystemets funktion planeras med god täckning utifrån näringspolitikens behov också i de andra motsvarande situationer där flera olika aktörer samtidigt gör investeringar i samma område som medför stora trafikströmmar och andra logistiska konsekvenser. Så är fallet till exempel i mellersta Savolax, där det som bäst genomförs stora industriella investeringar. Utskottet understryker Trafikverkets och NTM-centralernas aktiva och föregripande grepp för att reagera övergripande och i god tid på ökande trafikmängder och relaterade utvecklingsbehov.

Utskottet ser det som beklagligt att projekten för att elektrifiera järnvägar inte har avancerat som önskat. Förbättringen av bansträckan Ylivieska—Idensalm—Kontiomäki som ingick i den trafikpolitiska redogörelsen (SRR 2/2012 rd) har fortfarande inte inletts och är således det enda av projekten i redogörelsen vars inledning det inte fattas beslut om under innevarande valperiod. Utskottet vill påskynda att projektet genomförs i ändamålsenlig omfattning och konstaterar att det är fråga om en med tanke på råvarutransporterna till skogs- och gruvindustrin viktig järnvägsförbindelse.

Utskottet anser att också elektrifieringen av bansträckan Hangö—Hyvinge är nödvändig för att stärka ekonomin och förutsättningarna för sysselsättning. Utskottet anvisade redan i 2014 års

Utskottets betänkande FiUB 48/2014 rd
Huvudtitel 31

budget 2,6 miljoner euro för att öka beredskapen för planeringen och genomförandet och i den aktuella tilläggsbudgetpropositionen ingår ett anslag på 3 miljoner euro bland annat för att förbättra banans säkerhet (31.10.20).

Utskottet anser att i det nuvarande konjunkturläget vore det också motiverat att rikta inkomstföring av VR:s eventuella vinst till att påskynda elektrifiering av banprojekt som stödjer tillväxt och konkurrenskraft.

Utskottet konstaterar att avgöranden som gäller elektrifiering av banor har en betydande inverkan också på VR:s beslut om anskaffning av lok, eftersom fördröjningar av elektrifiering gör att VR måste bereda sig på att skaffa nya diesellok. Enligt utredning till utskottet kan senareläggning av elektrifieringsprojekt leda till anskaffning av över 20 nya diesellok vilket medför kostnader på ca 50 miljoner euro för VR. Sådana oändamålsenliga investeringar bör undvikas. Utskottet noterar också att anskaffningspriset på dieselloken är av samma storleksklass som kostnaderna för att elektrifiera banavsnittet Hangö–Hyvinge.

Beslutet om att bygga Centrumslingan får inte göras under denna valperiod, men utskottet anser det viktigt att planeringsarbetet förs vidare. Utskottet noterar också att ansökningarna av EU:s TEN-stöd för programperioden 2014—2020 redan har lämnats, men de kan kompletteras fram till slutet av juni i år. Därför är det viktigt att nästa regering har gjort sin bedömning och fattat beslut om genomförandet av Centrumslingan och dess nationella finansiering före utgången av denna tidpunkt. Utskottet noterar att TEN-stödet som gäller Centrumslingan utgör ca 60 procent av det totala beloppet på det TEN-stöd som Finland har ansökt om.

Projektplaneringen för Centrumslingan inleddes 2012, varefter ett särskilt anslag för projektplanering har reserverats i budgeten. Trafikverket har tidigare bedömt att nyttan av projektet är större än kostnaderna (nytta-kostnadskvoten är 1,54), men enligt den bedömning av projektet som blev klar i november 2014 är kvoten 0,5. Enligt en utredning till utskottet har lönsamhetskalkylerna dock gjorts från helt andra utgångsantaganden, och siffrorna är därför inte jämförbara.

Centrumslingan har ansetts vara motiverad från trafiksynpunkt, eftersom den bedöms minska trängseln på Helsingfors bangård avsevärt, förbättra punktligheten i fjärr- och lokaltrafiken och öka kapaciteten på bannätet. Projektet har också konsekvenser för samhällsstrukturen, eftersom det är ett tillväxtprojekt som ingår i regeringsprogrammet och är knutet till huvudstadsregionens MBT-avtal och bostadsproduktionen i området.

Utskottet fäster också uppmärksamhet vid behovet av att utveckla den analysen av nytto-kostnadskvoten som används för att bedöma trafikledsprojekten. Analysen ska säkerställa projektens lönsamhet och ger viktig information för beslutsfattandet om att inleda projekten.

Men enligt utredning till utskottet tar nytto-kostnadskvoten inte hänsyn till alla konsekvenser av projektet. Projektet är således inte nödvändigtvis lönsamt även om nytto-kostnadskvoten vore över ett, eller olönsamt om kvoten är under ett. I fråga om investeringar i kollektivtrafik och särskilt banprojekt stannar nytto-kostnadskvoten enligt erhållen utredning ofta under ett eftersom projektbedömningen inte beaktar exempelvis att arbetskraftens rörlighet har förbättrats eller att

Utskottets betänkande FiUB 48/2014 rd
Huvudtitel 32

samhällsstrukturen har förtätats. Vid bedömningen av nytto-kostnadskvoten bedöms inte heller projektets konsekvenser för funktionssäkerheten vilket är trafiknätets mest centrala egenskap.

Trafikprojekten är dyra och endast ett begränsat antal av dem kan genomföras. Därför är det viktigt att utveckla utvärderingsförfarandet för projekten så att beslutsfattandet kan baseras på en övergripande bedömning som beaktar projektets konsekvenser i vid skala.

Huvudtitel 32

ARBETS- OCH NÄRINGSMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

01. Förvaltning

Regeringen föreslår ett anslag på 100 miljoner euro under moment 32.01.22. för att förhindra miljöskador förorsakade av Talvivaara Sotkamo Oy:s konkurs. Det föreslagna anslaget ger möjligheter att fortsätta med åtgärder som är nödvändiga för metallfabrikens verksamhet, vattenhantering och annan bekämpning av miljöskador i ett läge då utgifter förorsakade av dessa inte kan täckas med konkursboets medel. Anslaget beräknas räcka för att kontrollera företagets miljörisiker fram till hösten 2015.

Dessutom föreslås under moment 32.01.89. Aktieförvärv ett anslag på 97 miljoner euro som får användas för att höja eget kapital i Terrafame Ab, som helt ägs av staten, samt till överföring av statens fordran i anslutning till Talvivaara Sotkamo Oy:s konkurs som apportegendom till Terrafame Ab. Bolaget har grundats i syfte att det vid behov kan medverka i eventuella företags- och egendomsarrangemang som gäller Talvivaara Sotkamo Oy eller i andra avtalsarrangemang som gäller ärendet. Om ingen vill fortsätta gruvdriften kan Terrafame Ab också ta ansvaret för eller på annat sätt medverka i att köra ner gruvdriften.

Utskottet välkomnar och understöder att regeringen aktivt efterlyser lösningar för att fortsätta företagets verksamhet och förhindra miljöskador. Vattenhanteringen är just nu en av Talvivaaras största utmaningar och situationen försvagas sannolikt i vår när snön smälter. Utskottet konstaterar att de omedelbara kostnaderna för att förhindra ytterligare skador således måste betalas ur statens medel i detta skede. Om ägaren byts måste statens ansvar dock tydligt avgränsas och minimeras. Samtidigt måste det säkerställas att verksamheten framöver vilar på kompetent, ansvarsfull och hållbar grund för att undvika nya miljöskador.

Utskottet har i samband med behandlingen av ärendet fått del av nya och fördelaktigare lösningar för att rena avloppsvatten. Det är angeläget, anser utskottet, att funktionen och nyttan med dessa nya tekniker utvärderas när finansiering för att förhindra miljöskador beviljas för att få ner kostnaderna och bekämpa miljöolägenheter. Utskottet anser att det också behöver säkerställas att en eventuell ny ägare till Talvivaara förfogar över fungerande teknik samt möjligheter att utföra pilotförsök och ta i bruk tekniska innovationer för att minimera miljöriskerna.

Utskottet föreslår att riksdagen godkänner följande uttalande:

Utskottets betänkande FiUB 48/2014 rd
Sammanfatning

Utskottets förslag till uttalande 1

Riksdagen förutsätter att regeringen använder en del av anslaget under moment 32.01.22. för att målmedvetet lösa och eliminera Talvivaara Sotkamo Oy:s nuvarande vattenproblem på ett miljömässigt hållbart sätt som också är kostnadseffektivt.

SAMMANFATTNING

Enligt propositionerna ökas anslagen med 409 439 000 euro, minskas inkomsterna (utan netto-upplåning och skuldhantering) med 36 030 000 euro och ökas nettoupplåningen och skuldhanteringen med

445 469 000 euro.

Efter de föreslagna ändringarna är de budgeterade inkomstposterna och anslagen för i år med beaktande av den ordinarie budgeten och tilläggsbudgeten totalt 54 273 517 000 euro.

UTSKOTTETS FÖRSLAG TILL BESLUT

Riksdagen

godkänner förslaget till en tilläggsbudget för 2015 enligt propositionen och den kompletterande propositionen,

godkänner det ovan föreslagna uttalandet,

förkastar tilläggsbudgetmotionerna TBM 149–199/2014 rd och

beslutar att tilläggsbudgeten tillämpas från och med den 23 mars 2015.

Helsingfors 9.3.2015

I den avgörande behandlingen deltog

ordförande Kimmo Sasi saml
vice ordförande Pentti Kettunen saf (delvis)
medlem Leena Harkimo saml (delvis)
medlem Pertti Hemmilä saml (delvis)
medlem Jouko Jääskeläinen kd
medlem Timo Kalli cent
medlem Sampsa Kataja saml (delvis)
medlem Anneli Kiljunen sd (delvis)
medlem Esko Kiviranta cent (delvis)
medlem Mika Lintilä cent

Utskottets betänkande FiUB 48/2014 rd

medlem Mats Nylund sv
medlem Heli Paasio sd
medlem Kari Rajamäki sd
medlem Markku Rossi cent
medlem Matti Saarinen sd
medlem Sari Sarkomaa saml
medlem Jouko Skinnari sd
medlem Kauko Tuupainen saf
medlem Kari Uotila vänst (delvis)
medlem Ville Vähämäki saf
ersättare Risto Kalliorinne vänst (delvis)
ersättare Johanna Karimäki gröna (delvis)
ersättare Esko Kurvinen saml (delvis)
ersättare Raimo Piirainen sd (delvis)
ersättare Eero Reijonen cent (delvis)
ersättare Ismo Soukola saf (delvis)

Sekreterare i delegationerna var

utskottsråd Hellevi Ikävalko
utskottsråd Maarit Pekkanen
utskottsråd Mari Nuutila

Utskottets betänkande FiUB 48/2014 rd
Reservation 1 saf

RESERVATION 1 saf

Detaljmotivering

ANSLAG

Huvudtitel 24

UTRIKESMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

30. Internationellt utvecklingssamarbete

66. Egentligt utvecklingssamarbete (reservationsanslag 3 år)

Som känt är har det ekonomiska läget i Finland försämrats till följd av den internationella finanskrisen. Vårt land har ett skriande behov av många strukturella reformer av vilka en mycket väl kunde vara en ny modell för att finansiera utvecklingssamarbetet. Utvecklingsbiståndet innebär inkomstöverföring utanför riksgränserna och kan därför inte anses vara en av statens kärnuppgifter.

Sannfinländarna föreslår en ny modell för att finansiera utvecklingssamarbetet. Ett av dess mest centrala element är en utvecklingsbiståndsfond under utrikesministeriets förvaltning. Ansvaret för dess finansiering ska främst tas av enskilda medborgare. I den årliga skattedeklarationen förväntas skattebetalarna placera i genomsnitt 200 euro i utvecklingsbiståndsfonden. Staten ger fonden en basfinansiering på 250 miljoner euro och sporrar medborgarna att stödja utvecklingssamarbetet genom att erbjuda skattebetalare som placerar i fonden en skattemorot: att delta i att stödja utvecklingsbiståndsfonden ger rätt till avdrag upp till 200 euro.

Fondmodellen siktar på att bevara Finlands nuvarande nivå på utvecklingsbistånd, och genomförd med framgång får vi rentav en höjning. Utöver staten och enskilda medborgare ger den nya modellen också företag möjligheter att delta i att stödja utvecklingsbiståndsfonden. Ett företag som överför en viss del av sin årliga omsättning till utvecklingsbiståndsfonden får rätt att använda en logotyp lik svanmärket som tecken på ansvarstagande. Det kan vara en klar konkurrensfördel i kundernas ögon.

Vi föreslår alltså

att moment 24.30.66 för egentligt utvecklingssamarbete minskas med 250 000 000 euro.

Huvudtitel 26

INRIKESMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

10. Polisväsendet

Utskottets betänkande FiUB 48/2014 rd
Reservation 1 saf

01. Polisväsendets omkostnader (reservationsanslag 2 år)

Det finns två skäl till att det behövs mer resurser för polisväsendets omkostnader än vad som nu föreslås: 1) för att bekämpa den svarta ekonomin och 2) för att arbetet ute på fältet ska få större synlighet och effektivitet/kortare insatstider. Med de resurser som regeringen föreslår går det inte att ingripa mot problem med svart ekonomi snabbt och effektivt. Inte heller svarar de mot de satsningar på spetsprojekt som utlovas i regeringsprogrammet. Polisen måste absolut få mycket mer resurser för förundersökning för att det multiprofessionella myndighetssamarbetet i kampen mot den svarta ekonomin ska kunna starta med en gång.

Med sin politik har regeringen gjort det allt svårare för polisen att fullfölja sina lagstadgade uppgifter. Indragningen av rörliga polisen och resursbristen i polisens vardag syns särskilt på landsbygden och utanför de stora städerna. Den konkreta polishjälp som behövs vid brott och i andra krissituationer dröjer ofta alldeles för länge. För att förebygga de här problemen behövs det mer resurser för polisarbetet ute på fältet, eftersom det inte kan göras tillräckligt effektivt genom interna förflyttningar, alltså genom att tjänster för "kontorspoliser" som sköter pappersexercis flyttas över till egentligt fältarbete.

Utöver allt detta försämras det allmänna säkerhetsläget i vårt land av situationen ute i världen och allt den för med sig. I slutändan påverkas utan vidare också skyddspolisens (Skyppo) arbete. Det har förekommit uppgifter i medierna om att det också från Finland har rest fanatiska islamister till krishärdarna i Mellanöstern. När dessa fanatiker återvänder till Finland har en del av dem genomgått en radikaliseringsprocess. Det om något är ett hot mot allmänhetens säkerhetskänsla. Vi måste alltså satsa mer på Skyppo, både på verksamheten och på resurserna, för att den ska kunna möta alla framtida utmaningar.

Vi föreslår alltså

att moment 26.10.01 ökas med 15 000 000 euro för polisväsendets omkostnader.

40. Invandring

21. Mottagande av flyktingar och asylsökande (förslagsanslag)

Missbruket inom invandringen kostar Finland betydande summor och bör enligt sannfinländarnas åsikt utredas närmare. Vi anser att det finns flera sparobjekt i kostnaderna för invandring. Vi anser att antalet kvotflyktingar bör anpassas till den allmänna ekonomiska utvecklingen. Om man går in för att skära i de offentliga utgifterna och tjänsterna bör också flyktingkvoten minskas. Vi kan således inte heller i detta ekonomiskt läge acceptera att flyktingkvoten ökas med 300 personer.

Vi föreslår alltså

att anslaget för mottagande av asylsökande på moment 26.40.21 minskas med 7 000 000 euro.

Utskottets betänkande FiUB 48/2014 rd
Reservation 1 saf

Huvudtitel 27

FÖRSVARSMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

10. Militärt försvar

01. Försvarsmaktens omkostnader (reservationsanslag 2 år)

Den här ramperioden har ekonomiskt varit mycket svår för försvarsmakten, som samtidigt tvingats kämpa med försvarsmaktsreformen och med budgetnedskärningar. Vi fruktar att utan extra satsningar raderas trovärdigheten för vårt försvar.

Ukrainakrisen har visat att militära konflikter inte är uteslutna i dagens Europa. En självständig stat behöver en egen armé som när det verkligen gäller kan avvärja fiendens angrepp. Det gäller oberoende av om landet är militärt allierat eller alliansfritt. Också om Finland vore allierat måste vi värna vår egen försvarsförmåga.

Vi föreslår alltså

att moment 27.10.2001 ökas med 20 000 000 euro för försvarsmaktens omkostnader.

Huvudtitel 30

JORD- OCH SKOGSBRUKSMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

40. Naturresursekonomi

44. (30.60.44, delvis) Stöd för tryggande av virkesproduktionens uthållighet (förslagsanslag)

Skogssektorn är en bransch med stor framgångspotential, om den tillskrivs rätt värde. Exempelvis bör en ökad användning av inhemskt virke ges uppmärksamhet. Att bygga i trä på rätt sätt ger vårt land oanade möjligheter.

Också ekonomiskogarnas livskraft måste tryggas för att all potential inom skogssektorn i fortsättningen ska kunna utnyttjas. Vi anser att det bästa sättet är att stödja plantskogsvård, gallring i unga skogsbestånd och kvistning av växande träd. Dessutom är det viktigt med iståndsättningsdikning och anläggning av skogsvägar och andra liknande, för skogsbruket behövliga åtgärder inom områden där det är ekonomiskt lönsamt att odla skog. En effektiv och förnuftig skogsvård ger ekonomisk hållbarhet och dessutom möjlighet att bevara och utveckla skogsindustrin i Finland.

Vi föreslår alltså

att moment 30.40.44 ökas med 5 000 000 euro för tryggande av virkesproduktionens uthållighet.

Utskottets betänkande FiUB 48/2014 rd
Reservation 1 saf

Huvudtitel 31

KOMMUNIKATIONSMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

10. Trafiknätet

20. Bastrafikledshållning (reservationsanslag 2 år)

I ett land som vårt med långa avstånd och gles bebyggelse är välskötta vägar A och O för jämlikheten mellan medborgarna. Det skapar förutsättningar för företagen att driva verksamhet långt ute i periferin och medverkar till att Finland inte avfolkas helt och hållet.

Våra regeringar har försummat att investera i väg- och spårtrafiken, och regeringen Stubb är inget undantag. Sakkunniga anser att det lönar sig bättre att satsa på ordentligt underhåll nu än att tvingas till stora saneringar i framtiden. När man sparar en euro i vägunderhåll, orsakar man skador för tre euro. Samhällsekonomiskt sett är det alltså urbotat dumt att spara på fel ställe och öka den räkning som våra barn tvingas betala.

Vi måste skyndsamt satsa mer på i synnerhet broreparationer, eftersom många broar runtom i landet är i mycket dåligt skick. På våra landsvägar finns det dessutom snart gott om lastbilar med större mått och massa som utgör en extra påfrestning på våra broar.

Vi föreslår alltså

att moment 31.10.20 ökas med 200 000 000 euro för bastrafikledshållning och underhåll.

Huvudtitel 32

ARBETS- OCH NÄRINGSMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

01. Förvaltning

22. för att förhindra miljöskador förorsakade av Talvivaara Sotkamo Oy:s konkurs (reservationsanslag 2 år).

Det beräknas att det inom Talvivaara Sotkamo Oy:s gruvområde finns 9—11 miljoner kubikmeter (3) processvatten. Det finns en risk att vårens smältvatten inte ryms i bassängerna i gruvområdet och att farligt processvatten rinner ut i vattendragen i Ule träsk och Vuoksen.

Situationen har uppstått på grund av den nuvarande regeringens och de tidigare regeringarnas oförmåga att förstå och handla. I regeringen Katainen-Urpilainen som tog vid våren 2011 var de grönas Heidi Hautala ägarstyrningsminister och Ville Niinistö miljöminister. Hautala och Niinistö försummade sitt ansvar och därför befinner sig vattnen under Talvivaaragruvan på gränsen till en miljökatastrof. Inte heller efter regeringen Katainen-Urpilainen har ministrarna inom detta ansvarsområde fattat några avgörande beslut i gruvans avloppsvattenfrågor.

Utskottets betänkande FiUB 48/2014 rd
Reservation 1 saf

Det konkursdrabbade gruvbolaget har ansökt av Regionförvaltningsverket i Norra Finland om tillstånd att bygga ett utloppsrör från gruvområdet direkt till Nuasjärvi vars vatten rinner ut via Kajana älv till Ule träsk och vidare via Ule älv till Bottniska viken. Uleåborgs stad tar åtminstone delvis sitt hushållsvatten ur Ule älv.

Om Regionförvaltningsverket i Norra Finland ger tillstånd att bygga utloppsröret innebär det att värdet på fritidsbostäderna och strandtomterna vid Nuasjärvi och Ule träsk rasar. Samtidigt innebär det också att marknaden för yrkesfiskarnas fångster försvåras.

Vem vill köpa fisk som veterligen har vuxit i Talvivaaragruvans avloppsvatten?

Sannfinländarna anser att Regionförvaltningsverket i norra Finland inte bör bevilja tillstånd för att bygga utloppsröret. Däremot måste gruvbolaget med det snaraste åläggas att i gruvområdet bygga ett tillräckligt effektivt system för rening av processvatten från gruvan varvid avloppsvatten inte behöver släppas ut i vattendragen direkt och inte heller längs ett utloppsrör.

De renade vattnen kan gruvbolagen vid behov återanvända som intern cirkulation för den process som gruvan behöver.

Myndigheterna inklusive NTM-centralen i Kajanalands måste övervaka att reningsverksprojektet genomförs med tillräcklig effekt och regeringen måste övervaka att inga katastrofer kan ske i Talvivaara.

Vi föreslår alltså

att moment 32.01.22 ökas med 10 000 000 euro för internationaliseringsstöd för byggande av ett avloppsreningsverk i Talvivaara Sotkamo Oy:s gruvområde. Också de medel som reserverats för utloppsröret används för att bygga reningsverket, och följande uttalande godkänns:

Reservationens förslag till uttalande

Riksdagen förutsätter att regeringen ser till att avloppsvatten i Talvivaaras fällningsbassäng inte får rinna ut eller tappas ut genom uttrinningsröret eller på annat sätt i Kajanalands natur eller vattendrag orenat ens tillfälligt, än mindre som avtappning i nödfall.

70. Integration

30. Statlig ersättning till kommunerna (förslagsanslag)

Sannfinländarna anser att det finns ytterligare kostnadsposter inom invandring där man kunde spara pengar. Men de ska inte gälla behandlingen av asylansökningar, eftersom det skulle leda till en anhopning av ärenden och kostnader för förläggningar. Besparingar ska sökas i striktare förfaranden för asyl och familjeåterförening. Vidare ska invandrare uppmanas att skaffa sig tillräckliga språkkunskaper, vilket är viktigt för integrationen. Det görs genom att man gallrar bland de ändlösa tolktjänsterna och hänvisar invandrarna till kurser i finska.

Utskottets betänkande FiUB 48/2014 rd
Vastalause 1 ps

Finland bör införa strängare villkor för asyl och familjeåterförening. Finland har en klart slappare politik än andra EU-länder. Det räcker inte bara med nya utredningar utan nu måste man ingripa konkret i missbruket av systemet. På samma sätt som i Sverige och Danmark måste också Finland börja ställa krav på hållbara bevis för identitet och påstådda familjeband av dem som ansöker om familjeåterförening. I Sverige har det nya förfarandet lett till att antalet återföreningar har rasat.

Vi föreslår alltså

att moment 32.70.30 minskas med 10 000 000 euro från anslaget för statlig ersättning till kommunerna för invandring.

Förslag

Vi föreslår alltså

att riksdagen godkänner förslaget till en tilläggsbudget för 2015 enligt betänkandet men med ändringarna ovan och

att riksdagen godkänner det ovan föreslagna uttalandet.

Helsingfors 9.3.2015

Ville Vähämäki
Kauko Tuupainen
Ismo Soukola

Utskottets betänkande FiUB 48/2014 rd
Reservation 2 cent

RESERVATION 2 cent

Detaljmotivering

ANSLAG

Huvudtitel 29

UNDERVISNINGS- OCH KULTURMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

10. Allmänbildande utbildning

30. Statsandel och statsunderstöd för den allmänbildande utbildningens driftskostnader (förslagsanslag)

Nedskärningarna i finansieringen för gymnasierna är ett hinder för att uppdatera gymnasieutbildningen och höja kvaliteten. I 2015 års budget skars pengarna till gymnasierna ner med 22 miljoner euro.

Utvecklingen av priset per enhet för gymnasiet från 2013 till 2015 års proposition har varit drastisk: 6 704,40 euro/studerande (2013), 6 425,98 euro/studerande (2014) och 6 004,52 euro/studerande 2015. Det betyder under två år en nedskärning på över 10 procent av en redan knapp finansiering.

Gymnasieutbildningen är fördelaktig och mycket kostnadseffektiv. Förvaltningen är redan lätt och det finns knappast marginaler för ytterligare sparande. Därför är nedskärningarna för gymnasiet förödande. Undervisningsgrupperna växer, valfriheten minskar och utbildningens kvalitet äventyras.

Centern föreslår ett anslag på 22 miljoner euro för utveckling av kvaliteten på gymnasieutbildningen. Det motsvarar till sin nivå den nedskärning som regeringen föreslår i 2015 års budget.

Vi föreslår alltså

att moment 29.10.30 ökas med 22 000 000 euro och att momentets beslutsdel utökas med omnämmandet att högst 22 000 000 euro av anslaget får användas som understöd för att förbättra kvaliteten på gymnasieutbildningen.

Huvudtitel 30

JORD- OCH SKOGSBRUKSMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

20. Jordbruk

40. Nationellt stöd för jordbruket och trädgårdsodlingen (reservationsanslag 2 år)

Utskottets betänkande FiUB 48/2014 rd
Reservation 2 cent

Odlarna kämpar nu med en aldrig tidigare skådad kostnads- och lönsamhetskris som beror på de senaste sänkningarna av marknadspriserna.

Höjda produktionskostnader, nedskurna produktionsstöd, höjda skatter och avgifter samt radikalt sänkta producentpriser till följd av marknadsstörningar från utlandet, allt detta gör att jordbruksföretagens ekonomiska situation är katastrofal. Nu ligger lönsamheten för den finländska matproduktionen och därigenom produktionens kontinuitet i vågskålen.

Anslaget i budgetpropositionen räcker inte till för att betala ut stöden ens på skälig nivå.

I detta katastrofläge måste regeringen anvisa de medel som behövs för att stödja jordbruket samt ansöka om Europeiska kommissionens godkännande för en rättvis utbetalning av det nationella stödet i hela landet.

Vi föreslår alltså

att moment 30.20.40 ökas med 37 500 000 euro för nationellt stöd för jordbruket och trädgårdsodlingen.

Huvudtitel 31

KOMMUNIKATIONSMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

10. Trafiknätet

20. Bastrafikledshållning

Det eftersatta underhållet på de trafikleder som underhålls av staten har redan klättrat upp till ca 2,3 miljarder euro. Situationen med avseende på underhållet av våra trafikleder håller på att försvåras ytterligare då staten skär ner nästa års finansiering för bastrafikledshållningen. I strid mot den trafikpolitiska redogörelsen som riksdagen har godkänt har regeringen också återtagit den nivåhöjning på 100 miljoner euro för bastrafikledshållningen som utlovats för 2016.

Genom sina beslut vid budgetmanglingen och de byggprojekt i miljardklass för markanvändning, boende och trafik (MBT) som inleddes då band regeringen i praktiken också nästa regerings disponibla trafikledspengar. Det blir i praktiken svårt om inte rentav omöjligt att genomföra den riktlinje i den trafikpolitiska redogörelsen enligt vilken trafikledspolitiken under nästa valperiod skulle omprioriteras från investeringsprojekt till bastrafikledshållning.

Det är ofattbart att regeringen använder medel avsedda för bastrafikledshållning i hela landet till att finansiera regionalt till och med mycket lokala nya projekt i ett läge där vårt trafikledsnät förfaller i accelererande takt. Det är synnerligen kortsiktig trafikpolitik från regeringens sida. Redan nu har vi t.ex. flera hundra broar vars bärkraft inte motsvarar långtradarnas större mått och massor som regeringen fattade beslut om i fjol. Vårt vägnät vittrar sönder för att inte tala om det sekundära vägnätet.

Utskottets betänkande FiUB 48/2014 rd
Reservation 2 cent

Med tanke på trafikledshållningen innebär inga reformer och arbetsgrupper dock någon lösning om det politiska beslutsfattandet inte kan greppa basstrafikledshållningens viktiga betydelse såväl för ekonomisk tillväxt, sysselsättning som trafiksäkerhet. Exempelvis bioekonomin som regeringen också har gett status av spetsprojekt kräver att trafiklederna är i skick.

Det har ständigt i olika former samlats in allt högre skatter och avgifter av trafiken och fordonen, och medlen har i främsta rummet använts som allmän täckning i statsbudgeten, inte för att utveckla trafiken och underhålla trafiklederna. Denna utveckling har bara framhävts under den ekonomiska lågkonjunkturen under de senaste åren.

Utländska transportföretag utnyttjar Finlands avgiftsfria vägar trots att de kunde avkrävas upp till 10 miljoner euro per år i vägavgifter.

Eurovinjetten är ett tidsbaserat vägavgiftssystem för lastbilar över 12 ton som har använts inom EU sedan 1999. Finland är bland de sista EU-länderna där systemet inte är i bruk.

Eurovinjetter kan för närvarande köpas på vissa finländska servicestationer och på webben; med avseende på vägtrafikanterna fungerar systemet således redan. Avgifterna återförs till den inhemska yrkestrafiken genom skattelösningar, t.ex. systemet med återbäring av drivmedelsskatt. Så gör man också i flera andra länder där systemet är i bruk. De eurovinjettavgifter som tas ut bör öronmärkas och styras till förbättring och underhåll av vägnätet. För inhemska aktörer inom tung trafik har centern föreslagit ett system med återbäring av drivmedelsskatten som skulle lindra kostnadsbördan.

Vi föreslår alltså

att moment 31.10.20 ökas med 50 000 000 euro för basstrafikledshållning.

Huvudtitel 32

ARBETS- OCH NÄRINGSMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

30. Sysselsättnings- och företagsamhetspolitik

51. Offentlig arbetskrafts- och företagsservice

Det finns omkring 260 000 företagare i Finland och av dessa är 65 procent ensamföretagare. Många ensamföretagare vill anställa någon som skulle underlätta deras arbete och ge möjlighet till semester, sjukledigheter och föräldraledigheter eller till utvidgad verksamhet. Tröskeln är ändå hög för den första anställningen. Eftersom en betydande del av potentiella arbetstillfällen finns i ensamföretagares företag bör staten med alla medel göra det lättare att anställa den första arbetstagaren.

Det är faktiskt ett av de mest kritiska faserna för företagaren att rekrytera första gången. Efter det ansvarar företagaren inte bara för sig själv, utan också för den nyanställde. Dessutom är stora eko-

Utskottets betänkande FiUB 48/2014 rd
Reservation 2 cent

nomiska risker förknippade med anställning. Det ligger i samhällets intresse att bygga broar mot tillväxt och sysselsättningsmöjligheter för företagarna.

Lönesubventioner till ensamföretagare är ett kostnadseffektivt sätt att sysselsätta. Företagaren kan utnyttja stödet endast en gång eftersom den första arbetstagaren kan anställas bara en gång. Stöd kan betalas endast om företagaren skapar ett nytt arbetstillfälle. Arbetstagaren får arbete om förtjänst medan staten och kommunerna får skatteintäkter. Denna stödform är särskilt produktiv för samhället när en ung person får jobb.

Centern föreslår att ensamföretagare får bidrag för 30 procent av lönekostnaderna för sin första arbetstagare de 12 första månaderna och för 15 procent de 12 följande månaderna. Om det är en ung person som sysselsätts höjs subventionen så att den för de första 12 månaderna är 40 procent av lönen och för de följande 12 månaderna 20 procent av lönen.

Centern föreslår att av anslaget för offentlig arbetskrafts- och företagar-service i fortsättningen får användas högst 10 000 000 miljoner euro till betalning av lönesubventioner för en första utomstående arbetstagare. Detta ska ske med det anslag som finns under momentet men så att anslaget ges denna inriktning.

Vi föreslår alltså

att det till beslutsdelen i moment 32.30.51 fogas ett omnämnande om att av anslaget får högst 10 000 000 euro användas till betalning av lönesubventioner för en första utomstående arbetstagare.

Förslag

Vi föreslår alltså

att förslaget till tilläggsbudget för 2015 godkänns enligt betänkandet men med ändringarna ovan.

Helsingfors 9.3.2015

Timo Kalli
Mika Lintilä
Eero Reijonen
Esko Kiviranta

Utskottets betänkande FiUB 48/2014 rd
Reservation 3 vänst

RESERVATION 3 /vänst

Allmän motivering

Vänstern föreslår stimulans. Det måste till en omsvängning: från en nedskärande linje som upprätthåller en jättearbetslöshet och bringar den ekonomiska tillväxten att stelna måste vi slå in på en stimulerande linje. Det har rekommenderats av flera inhemska och utländska experter och även av internationella valutafonden IMF. IMF beräknar att genom att öka de offentliga utgifterna med en procent i förhållande till bruttonationalprodukten får vi redan under det första året en ekonomisk tillväxt på 0,4 procent vilket under det fjärde året stiger till 1,5 procent. Trots det ökande arbetslösheten och den negativa ekonomiska tillväxten reagerar regeringen inte tillräckligt och föreslår inga åtgärder för att få igång den ekonomiska tillväxten och sänka arbetslösheten.

Detaljmotivering

ANSLAG

Huvudtitel 31

KOMMUNIKATIONSMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

10. Trafiknätet

20. Bastrafikledshållning (reservationsanslag 2 år)

Reparationsskulden för transportnätet uppgår till 2,4 miljarder och ökar med nuvarande finansieringsnivå med 100 miljoner i året. Det sönderfallande väg- och bannätet äventyrar näringslivets funktionsförutsättningar och trafiksäkerheten. Dessutom undergräver de vår skuldbetalningsförmåga i framtiden. Nu är det dessutom nödvändigt att ha beredskap att inleda nya trafikprojekt för att trygga näringslivets förutsättningar, förbättra sysselsättningen och främja kollektivtrafiken.

Förbättringen och elektrifieringen av banförbindelsen Ylivieska—Idensalmi—Kontiomäki är det enda icke inledda projektet i den trafikpolitiska redogörelsen (SRR 2/2012 rd) trots att det är nödvändigt bland annat för skogsindustrins och gruv- och utvinningsindustrins transportbehov. Riksdagen har upprepade gånger påskyndat och anvisat finansiering också för förutsättningarna att förbättra banavsnittet Hangö—Hyvinge. Nu är det ändamålsenligt att säkerställa att dessa projekt snabbt kan inledas också på grund av VR:s aktuella lokanskaffningar.

Staten är avtalspart i det så kallade MBT-avtalet där den förband sig att genomföra också projektet med Centrumslingan då kommunerna också förband sig att öka sin bostadsproduktion. Frågan gäller således också statens tillförlitlighet som avtalspart. Centrumslingan är ett centralt projekt också i den helhet som det ansöks om EU:s TEN-stöd för under programperioden 2014—2020. Det är nödvändigt att beslutet om projektets finansiering fattas innan tiden för att komplettera ansökan går ut i slutet av juni.

Utskottets betänkande FiUB 48/2014 rd
Reservation 3 vänst

Vi föreslår alltså

att momentet ökas med 150 000 000 euro för minskning av reparationsskulden för transportnätet samt för att säkerställa förutsättningarna för att elektrifiera banavsnitten Ylivieska—Idensalmi—Kontiomäki och Hyvinge—Hangö och fortsätta planeringen av Centrumslingan och öka beredskapen att inleda projekten.

Huvudtitel 32

ARBETS- OCH NÄRINGSMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

01.Förvaltning

Vänstern är ytterst bekymrad över att miljöproblemen i Talvivaara blir allt mer kritiska. Därför är det nödvändigt att det primära målet för statens finansieringssatsningar är att bekämpa miljöskador och att lösa det allt svårare vattenhanteringsproblemet på ett sätt som är hållbart med tanke på miljön.

Vi föreslår att riksdagen godkänner följande uttalande:

Reservationens förslag till uttalande

Riksdagen förutsätter att det måste vara en ovillkorlig utgångspunkt för statens tilläggs-satsningar och delaktighet i ett eventuellt ägararrangemang att miljöskador korrigeras och bekämpas såväl ifråga om omedelbara risker som en eventuell nerkörning av gruvdriften. Statens ansvar måste begränsas till att gälla skötsel av redan existerande miljöskador till den del de hör till statens ansvar. Den som eventuellt tar över gruvdriften måste ansvara för framtida miljöskyddskostnader. Dessutom förutsätter riksdagen att miljöskador ska bekämpas med utnyttjande av den bästa möjliga tekniken bland annat i fråga om vattenrening.

Förslag

Vi föreslår alltså

att riksdagen godkänner förslaget till tilläggsbudget ör 2015 enligt betänkandet med ändringarna ovan och

att riksdagen godkänner det ovan föreslagna uttalandet.

Helsingfors 9.3.2015

Kari Uotila
Risto Kalliorinne

Utskottets betänkande FiUB 48/2014 rd
Reservation 4 gröna

RESERVATION 4 gröna

Detaljmotivering

ANSLAG

Huvudtitel 24

UTRIKESMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

30. Internationellt utvecklingssamarbete

66. Egentligt utvecklingssamarbete

Också regeringsprogrammet innehåller en riktlinje om att Finlands bistånd enligt FN:s rekommendation ska utvecklas till att nå 0,7 procent av BNP under de närmaste åren. I dag befinner vi oss långt från det målet, trots att läget har underlättats av att inkomster från utauktionerade utsläppsrätter har kunnat styras till utvecklingssamarbete till fullt belopp. Nedskärningen av 15 miljoner euro från utvecklingsbiståndet gör att målet flyttas allt längre och leder också till att BNI-andelen sjunker till 0,47 år 2015.

I världen pågår fyra stora humanitära kriser: i Irak, Syrien, Sydsudan och i Centralafrikanska republiken. Behovet av utvecklingsbistånd är större än någonsin.

Finland har under de senaste åren utökat särskilt utvecklingssamarbetet till icke-statliga organisationer. Dessutom måste Finland delta i att stödja och främja en miljömässigt hållbar utveckling.

Jag föreslår följaktligen

att moment 24.30.66 ökas med 15 000 000 euro till internationell utvecklingssamarbete.

Förslag

Jag föreslår följaktligen

att riksdagen godkänner förslaget till en första tilläggsbudget för 2015 enligt betänkandet men med ändringarna ovan.

Helsingfors 9.3.2015

Johanna Karimäki

Utskottets betänkande FiUB 48/2014 rd
Tilläggsbudgetmotioner

Tilläggsbudgetmotionerna TBM 149—199/2014 rd

- Tilläggsbudgetmotion TBM 149/2014 rd Outi Alanko-Kahiluoto gröna m.fl. Anslag för internationellt utvecklingssamarbete (24.30.66)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 150/2014 rd Maria Tolppanen saf Anslag för anskaffning och underhåll av drog- och penninghundar till polisen 26.10.01)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 151/2014 rd Vesa-Matti Saarakkala saf Minskat anslag för mottagande av flyktingar och asylsökande (26.40.21)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 152/2014 rd Timo Kalli cent m.fl. Anslag för att förbättra kvaliteten på gymnasieutbildningen (29.10.30)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 153/2014 rd Timo Kalli cent m.fl. Anslag för nationellt stöd till jordbruket och trädgårdsodlingen (30.20.40)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 154/2014 rd Vesa-Matti Saarakkala saf Anslag för ombyggnad av Pappilantie 17339 i Kurikka (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 155/2014 rd Arto Pirttilahti cent Anslag för en gång- och cykelväg vid Takamaantie i Ylöjärvi (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 156/2014 rd Vesa-Matti Saarakkala saf Anslag för ombyggnad av förbindelseväg 17685 på sträckan Vasavägen—Ala-Hella i Lappo (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 157/2014 rd Vesa-Matti Saarakkala saf Anslag för en underfart för gång-, cykel- och mopedtrafik vid landsväg 6900 i Jyllintaival i Kurikka (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 158/2014 rd Arto Pirttilahti cent Anslag för en led för gång och cykeltrafik mellan Poukantie och Syväojantie i Ruovesi (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 159/2014 rd Ari Jalonen saf Anslag för ny beläggning på det sekundära vägnätet i Satakunta (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 160/2014 rd Vesa-Matti Saarakkala saf Anslag för ombyggnad av Polvenkyläntie och Hakunintie i Kurikka (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 161/2014 rd Arto Pirttilahti kesk Anslag för cirkulationsplats vid stamväg 58 i Orivesi industriområde (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 162/2014 rd Arto Pirttilahti cent Anslag för en led för gång-, cykel- och mopedtrafik längs landsväg 276 Litukantie i Viljakkala i Birkaland (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 163/2014 rd Mika Raatikainen saf Anslag för bullerskydd vid landsväg 101 i Botby (31.10.20)

Utskottets betänkande FiUB 48/2014 rd
Tilläggsbudgetmotioner

- Tilläggsbudgetmotion TBM 164/2014 rd Arto Pirttilahti cent Anslag för att planera och bygga en cirkulationsplats i korsningen mellan stamväg 66 och regionalväg 337 i Ruovesi (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 165/2014 rd Mika Raatikainen saf Anslag för bullerskydd vid landsväg 101 i Rönnbacka (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 166/2014 rd Arto Pirttilahti cent Anslag för att planera projektet för att utveckla riksväg 9 på sträckan Tammerfors—Orivesi (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 167/2014 rd Arto Pirttilahti cent Anslag för att planera och bygga en cirkulationsplats i korsningen mellan stamväg 56 och 58 i Mänttä-Vilppula (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 168/2014 rd Vesa-Matti Saarakkala saf Anslag för en gång-, cykel- och mopedväg till Mieta skola i Kurikka (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 169/2014 rd Maria Tolppanen saf Anslag för förbättring av regionalväg 661 på sträckan Kauhajoki—Storå (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 170/2014 rd Ari Torniainen cent Anslag för en väg för gång-, cykel- och mopedtrafik längs riksväg 13 på sträckan Kuukanniemi—Iitiä (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 171/2014 rd Vesa-Matti Saarakkala saf Anslag för reparation av stamväg 63 (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 172/2014 rd Vesa-Matti Saarakkala saf Anslag för att planera och påbörja effektiviserat underhåll av tågbanan mellan Seinäjoki och Kaskö (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 173/2014 rd Maria Tolppanen saf Anslag för en led för gång-, cykel- och mopedtrafik längs landsväg 717 i Vasa (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 174/2014 rd Vesa-Matti Saarakkala saf Anslag för ombyggnad av stamväg 44 i Kauhajoki på sträckan Aronkylä—Honkajoki (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 175/2014 rd Arto Pirttilahti cent Anslag för att förbättra landsväg 346 på sträckan Kotala—Innala, Virdois och Mänttä-Vilppula (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 176/2014 rd Mika Raatikainen saf Anslag för att bullerskydd i Haga vid riksväg 3 (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 177/2014 rd Anne Kalmari cent Anslag för ombyggnad av Urpilavägen (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 178/2014 rd Ari Torniainen cent Anslag för att reparera väg 3864, Ylämaantie, på sträckan Sipari—Pulsa (31.10.20)

Utskottets betänkande FiUB 48/2014 rd
Tilläggsbudgetmotioner

- Tilläggsbudgetmotion TBM 179/2014 rd Arto Pirttilahti cent Anslag för att planera och genomföra förbättringen av Hauhuuntie och Siekkisentie i Virdois (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 180/2014 rd Anne Kalmari cent Anslag för att förbättra det sekundära vägnät i Mellersta Finland som fabriken för bioprodukter i Äänekoski använder för transport av råvaror (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 181/2014 rd Vesa-Matti Saarakkala saf Anslag för basvåghållning i Vasa valkrets (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 182/2014 rd Arto Pirttilahti cent Anslag för att bibehålla den nuvarande våghstandarden i Birkaland (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 183/2014 rd Simo Rundgren cent Anslag för att elektrifiera banan på stråckan Laurila—Torneå (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 184/2014 rd Pirkko Mattila saf m.fl. Anslag för att förbättra riksvågh 22 (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 185/2014 rd Timo Kalli cent m.fl. Anslag för bastrafikledshållning (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 186/2014 rd Ari Jalonen saf Anslag för bastrafikledshållning (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 187/2014 rd Maria Tolppanen saf Anslag för byggstart på banan mellan Seinåghjoki och Kaskö (31.10.77)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 188/2014 rd Vesa-Matti Saarakkala saf Anslag för att råtå ut riksvågh 18 mellan Myllymäki i Etseri och Multia (31.10.1977)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 189/2014 rd Ari Torniainen cent Anslag för vågh 387 på stråckan Raippo—Vaalimaa (31.10.1977)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 190/2014 rd Ari Torniainen cent Anslag för att starta ombyggnaden av riksvågh 26 (31.10.1977)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 191/2014 rd Vesa-Matti Saarakkala saf Anslag för att bygga en planskild korsning mellan riksvågh 3 och 67 i Kurikka (31.10.1977)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 192/2014 rd Ari Jalonen saf Anslag för att bygga en planskild korsning mellan riksvågh 8 och 23 (31.10.1977)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 193/2014 rd Ari Torniainen cent Anslag för ombyggnad av riksvågh 13 vid Myttiömäki i Savitaipale (31.10.1977)

Utskottets betänkande FiUB 48/2014 rd
Tilläggsbudgetmotioner

- Tilläggsbudgetmotion TBM 194/2014 rd Ari Tornainen cent Anslag för att slutföra reparationen av riksväg 6 i Korja (31.10.1977)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 195/2014 rd Arto Pirttilahti cent Anslag för omkörningsfiler på riksväg 9 på sträckan Suinula—Käpykangas (31.10.1977)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 196/2014 rd Pentti Kettunen saf m.fl. Anslag för ett reningsverk för processvatten från gruvan i Talvivaara (32.01.22)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 197/2014 rd Mika Niikko saf Anslag för individuell handledning för arbetslösa unga på arbets- och näringsbyrån i Nyland (32.30.01)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 198/2014 rd Timo Kalli cent m.fl. Anslag för lönesubvention för den första utomstående anställda hos företagare (32.30.51)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 199/2014 rd Vesa-Matti Saarakkala saf Minskat anslag för statlig ersättning till kommunerna (32.70.30)