

Finansutskottet

Regeringens proposition till riksdagen om en tilläggsbudget för 2014

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 27 maj 2014 propositionen om en tilläggsbudget för 2014 till finansutskottet för beredning (RP 66/2014 rd).

Tilläggsbudgetmotioner

I samband med propositionen har utskottet behandlat tilläggsbudgetmotionerna TBM 1–80/2014 rd som remitterats till utskottet den 5 juni 2014. En förteckning över motionerna ingår som bilaga till betänkandet.

Beredning i delegation

Ärendet har beretts i finansutskottets samtliga delegationer enligt sakinnehåll.

UTSKOTTETS ALLMÄNNA MOTIVERING

Allmänt

Enligt propositionen kommer Finlands ekonomi att växa en aning, men de ekonomiska utsikterna har blivit allt dystrare. Den 10 juni 2014 bedömde Finlands Bank att den totala produktionen över huvud taget inte ökar i år. Den svaga ekonomiska utvecklingen har också återverkat på skatteinkomsterna. Följaktligen sänks kalkylen för statens skatteinkomster med totalt 190 miljoner euro netto.

Det är viktigt att regeringen som ett led i planen för de offentliga finanserna 2015–2018 beslutat om ett tillväxtprogram på omkring 600 miljoner euro, som det nu avsätts ett tilläggsanslag på cirka 200 miljoner euro för. Tillväxtpaketet ger staten större inkomster eftersom regeringen har för avsikt att sälja statlig egendom och öka inkomstföringen från fastighetstillgångar till staten. Kalkylen för de löpande inkomsterna höjs nu med 544 miljoner euro netto. Inkomsterna ska användas till att finansiera tillväxtprogrammet och minska skuldsättningen.

Betänkande FiUB 7/2014 rd

Utskottet noterar med tillfredsställelse att anslagsökningarna framför allt går till tillväxt och internationalisering. Bland annat utökas fullmakten för att bevilja lån med 60 miljoner euro, och Finlands Industriinvestering Ab rekapitaliseras med 50 miljoner euro. Också sammanslutningar för att främja näringspolitiken får högre bidrag som ska användas till att internationalisera företagen och backa upp utländska investeringar. Det är viktigt att dels små nystartade företag, dels lönsamma företag med siktet inställt på tillväxt och internationalisering får finansiering och ges stärkta villkor, framhåller utskottet.

Tilläggsbudgetpropositionen minskar statens nettoupplåning med 24 miljoner euro. I slutet av 2014 beräknas statsskulden vara uppe i cirka 97 miljarder euro, eller 49 procent av bruttonationalprodukten. Utskottet påpekar att den ofördelade reserven för 2014 uppgår till bara cirka 119 miljoner euro efter tilläggsbudgeten, och det är exceptionellt lite.

UTSKOTTETS DETALJMOTIVERING

ANSLAG

Huvudtitel 23

STATSRÅDETS KANSLI

10. Ägarstyrningen

88. Aktieförvärv (reservationsanslag 3 år)

Regeringen föreslår att staten ska få avstå från sitt innehav i Altia Abp. Enligt de riktlinjer som statsrådet har dragit upp i planen för de offentliga finanserna 2015—2018 (SRR 4/2014 rd) ska statens tillgångar utnyttjas på ett mera produktivt sätt. Totalt förväntas staten få in tilläggsintäkter på 1,9 miljarder euro av försäljningen.

Altia Abp ägs till hundra procent av staten. Riksdagen gav 2001 sitt samtycke till att statens innehav minskas till 50,1 procent. Bolaget tillverkar och säljer alkoholdrycker i de nordiska länderna och i Baltikum. Också industrietanol, enzymer och foderråvaror framställs av bolaget. Bolaget har under de senaste åren utvidgats genom företagsköp och konkurrerar för närvarande på den internationella marknaden. Regeringen anser att Altia Abp inte längre är av strategisk betydelse för staten.

Utskottet noterar att bolagets verksamhetsomgivning har förändrats. Passagerarnas ökade införsel från Estland har bland annat på grund av besluten om alkoholbeskattning gjort att den inhemska försäljningen minskat och därmed också haft direkt inverkan på Altia Abp:s omsättning. Åtgärder mot de mest iögonfallande formerna av den snedvridna införseln, som rederiernas lastningsservice, vidtogs i november 2013. Dessutom kommer man 2014 att ta i bruk referensnivåer för privat införsel av alkohol. Utskottet framhåller att de samhälleliga totaleffekterna av besluten

Betänkande FiUB 7/2014 rd
Huvudtitel 23

om alkoholskatt måste följas noga och vid behov måste redan fattade beslut ändras, så att de främjar samhällets sammantagna intressen.

Regeringen anser att Altia Abp måste söka sig utomlands för att dess befintliga arbetsplatser och framtida verksamhet ska kunna tryggas. För att förutsättningarna för utveckling och tillväxt ska kunna tryggas, krävs det att ägaren låter rekapitalisera bolaget ytterligare. Regeringen anser också att det inte är ändamålsenligt att utvidga Altia Abp med hjälp av anslag från statsbudgeten, utan bolaget kan skaffa det tilläggskapital som behövs till exempel på aktiemarknaden och notera sig på börsen.

Syftet med den föreslagna försäljningsfullmakten är enligt regeringen att förbereda eventuella ägararrangemang som stärker bolagets konkurrensläge. Intresset för bolaget och dess andelar är förmodligen större, om det är möjligt att minska det statliga innehavet i bolaget till mindre än 50 procent eller helt avstå från innehavet.

Utskottet anser det vara nödvändigt att staten noga överväger eventuella nya ägarförhållanden. Om beslutet blir försäljning, måste finländsk produktion och finländska arbetsplatser uppmärksammas särskilt liksom de anställdas sysselsättningsposition överlag. Det är också skäl att notera att bolaget är en stor konsument av inhemskt korn. Enligt utskottet är det viktigt att den inhemska produktionskedjan och sysselsättningen tryggas också i detta avseende. Det är värt att lyfta fram Altia Abp:s möjligheter att utvecklas som företag inom den snabbt växande branschen för bioteknik, som till stor del utnyttjar inhemska råvaror.

I enlighet med sitt betänkande om planen för de offentliga finanserna 2015–2018 (FiUB 6/2014 rd) vill utskottet understryka att en eventuell försäljning av statlig egendom måste ske vid en tidpunkt som ger så stor avkastning som möjligt. Samtidigt måste det säkerställas att den förväntade avkastningen av den egendom som ska säljas inte är högre än för det framtida placeringsobjektet. En sådan jämförelse måste göras också när försäljningen av Altia Abp planeras.

Utskottet föreslår att riksdagen godkänner följande uttalande:

Utskottets förslag till uttalande 1

Riksdagen förutsätter att finansutskottet innan det slutliga försäljningsbeslutet fattas får en utredning om hur sysselsättningen, användningen av finländskt spannmål och de förväntade intäkterna i relation till placeringsobjektet har säkerställts och möjligheterna till en nyemission riktad till allmänheten har beaktats. Samtidigt måste det utredas vilka möjligheter staten har att kvarstå som delägare i Altia Abp och därigenom påverka beslutsfattandet inom Altia Abp.

Betänkande FiUB 7/2014 rd
Huvudtitel 30

Huvudtitel 30

JORD- OCH SKOGSBRUKSMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

40. Fiskeri-, vilt- och renhushållning

42. Ersättning för rovdjurs skadegörelse (reservationsanslag 2 år)

Momentet föreslås bli ökat med 3 200 000 euro varvid sammanlagt 7 miljoner euro kan användas till ersättningar för rovdjurs skadegörelse 2013. Utöver det har 500 000 euro av anslaget under momentet använts för att förhindra skador. Ändå förorsakade stora rovdjur skador för 8,575 miljoner euro 2013. Propositionen innebär i praktiken att första gången ersätts skador inte till fullt belopp, utan endast ca 80 procent omfattas av ersättningen. Nedskärningen görs i alla ansökningar med samma koefficient.

Utskottet har i flera av sina betänkanden (såsom FiUB 34/2013 rd, FiUB 39/2012 rd, FiUB 26/2011 rd) ansett det nödvändigt att skador förorsakade av skyddade rovdjur ersätts till fullt belopp. Principen har följts tills vidare, och utskottet anser att ersättning till fullt belopp fortfarande är nödvändig.

Merparten av skadorna drabbar rennäringen. Utskottet hyser också i övrigt oro över renföretagarnas framtid; utöver förlorade produktionsdjur skulle en endast partiell ersättning minska inkomsterna ytterligare. Beslutet skulle sannolikt också öka missnöjet mot rovdjurspolitiken.

Utskottet observerar också att rovdjursskadorna har ökat mycket snabbt; 2011 var ersättningsbehovet ännu bara 3,8 miljoner euro. Skadorna måste minskas för att trygga rennäringen och spara statens medel. Utskottet vill påskynda jord- och skogsbruksministeriets åtgärder för att förbättra situationen. Viktigt är bl.a. att komplettera en fungerande plan för skötsel av järv, att inventera olika alternativ i ett bredare perspektiv och att göra en tillförlitlig bedömning av rovdjursbestånden samt att reducera bestånden kontrollerat med hänsyn till hotade arter.

Utskottet föreslår att riksdagen godkänner följande uttalande:

Utskottets förslag till uttalande 2

Riksdagen förutsätter att regeringen i nästa tilläggsbudgetproposition inkluderar ett anslag som ger möjligheter att betala ut 2013 års rovdjursersättningar till fullt belopp inom den fastställda ramen.

Betänkande FiUB 7/2014 rd
Huvudtitel 31

Huvudtitel 31

KOMMUNIKATIONSMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

10. Trafiknätet

20. Bastrafikledshållning (reservationsanslag 2 år)

Momentet ökas med ca 26 miljoner euro av vilket 20 miljoner euro i enlighet med vårens rambeslut anvisas för åtgärder för att stödja sysselsättning och tillväxt. Anslaget används bl.a. för vägbeläggning och reparation av broar.

Utskottet välkomnar tilläggsansatserna och att de riktas till bl.a. två områden med plötsliga omstruktureringar. Trafikledsnätets skick skulle dock kräva klart större satsningar på finansiering av bastrafikledshållning; i synnerhet det sekundära vägnätet är i dåligt skick och många landsvägs- och järnvägsbroar behöver också repareras av säkerhetsskäl. Att reparera broarna är också ofta dyrt; t.ex. förnyande av bron vid lv 100 Skogsbackavägen över kustbanan beräknas kosta 17,5 miljoner euro.

Med beaktande av behovet av underhåll konstaterar utskottet att den finansiering på 55 miljoner euro som reserverats för förnyelse i anknytning till höjningen av vikterna och måtten för tung trafik inte ger tillräckliga möjligheter bl.a. för att reparera broar i dåligt skick och att utnyttja förnyelserna fullt ut. Utskottet finner det nödvändigt att verkställandet av förnyelserna följs upp och att dess verkningar på trafiksäkerheten och kostnaderna för väghållningen utreds tills höstens budgetbehandling.

Utskottet hänvisar till sitt betänkande om redogörelsen om planen för de offentliga finanserna (FiUB 6/2014 rd – SRR 4/2014 rd) och betonar också i detta sammanhang behovet av ett långsiktigt program för vägförbättring inklusive utarbetandet av en konkret finansieringsplan.

77. Utveckling av trafikledsnätet (reservationsanslag 3 år)

Utskottet välkomnar inledningen av ett nytt trafikledsprojekt av projektet rv 6 Taavetti–Villmanstrand, vars kostnadsberäkning är 76 miljoner euro. Projektet avsågs bli inlett först 2015, men i samband med rambeslutet för våren 2014 beslutades det att inledningen ska tidigareläggas. Det är också positivt att kostnadsberäkningen för projektet i och med omvärderingen har sjunkit från ursprungliga 90 miljoner euro till ovan nämnda 76 miljoner euro.

Utskottet anser det positivt att projekten omvärderas och att man försöker finna nya, effektivare och mer användarorienterade utvecklingslösningar. Utskottet anser att kostnadsbesparingen vid behov bör utnyttjas för att komplettera projektportföljen eller för projekt som är näringspolitiskt eller trafiksäkerhetsmässigt motiverade.

Utskottet noterar projektet rv 8 Åbo–Björneborg som i 2013 års tilläggsbudget tilldelades en beställningsfullmakt på 102,5 miljoner euro; statens andel av det var högst 100 miljoner euro. Pro-

Betänkande FiUB 7/2014 rd

Huvudtitel 31

jektet blev nedbantat jämfört med den ursprungliga planen och dess kostnadsberäkning gick att få ner till 102,5 miljoner euro. Enligt en utredning som utskottet tagit del av har kostnadsberäkningen för projektet dock genom anbudsförfarande sjunkit och det kan genomföras ca 20 miljoner euro billigare än beräknat.

Utskottet anser att innehållet i projektet rv 8 Åbo–Björneborg bör omvärderas i fråga om den uppnådda besparingen, och att projektet bör genomföras på ett sätt som främjar ändamålsenligheten.

Utskottet vill betona att trafikledernas skick allmänt taget har en stor betydelse för näringslivets konkurrenskraft och en fungerande logistik. Utskottet vill också fästa uppmärksamhet vid skogsindustrins investeringsplaner under senare tid och anser att de ovillkorligen måste beaktas när vägnätet repareras och utvecklas. Trafikprojekt har också en betydande sysselsättande effekt och många av dem går snabbt att få igång.

30. Stöd till trafiken och köp av tjänster

63. Köp och utvecklande av kollektivtrafiktjänster (reservationsanslag 3 år)

Övergångstiderna enligt kollektivtrafiklagen (869/2009) som trädde i kraft 2009 börjar gå ut och den trafik som inleds efter den 1 juli 2014 anordnas antingen på rent marknadsmässiga villkor utan samhällets stöd, eller också tillämpas anbudsförfarande enligt upphandlingslagstiftningen och kollektivtrafiklagstiftningen. Verkställandet av reformen har medfört stora omställningar såväl för myndigheterna som trafikidkarna. Utskottet finner det angeläget att verkställandet av kollektivtrafiklagen följs upp med omsorg och att åtgärder för att utveckla kollektivtrafiken också i övrigt förs vidare.

Utskottet vill särskilt betona förbättrandet av kostnadseffektiviteten i fråga om subventionerade resor och anser det viktigt att utöka samarbetet mellan resor som ersätts av FPA och den öppna kollektivtrafiken. Att utöka transporter anordnade av samhället är viktigt särskilt i områden där den reguljära trafiken inte lönar sig. Dessutom måste servicekvaliteten på VR:s persontrafik ombesörjas.

SAMMANFATTNING

Enligt propositionen ökas anslagen med 520 223 000 euro, ökas inkomsterna (utan nettoupplåning och skuldhantering) med 544 029 000 euro och minskas nettoupplåningen och skuldhanteringen med 23 806 000 euro.

Efter de föreslagna ändringarna är de budgeterade inkomstposterna och anslagen för i år med beaktande av den ordinarie budgeten och tillägsbudgeten totalt 54 583 994 000 euro.

Betänkande FiUB 7/2014 rd

UTSKOTTETS FÖRSLAG TILL BESLUT

Riksdagen beslutar

godkänna förslaget till tilläggsbudget för 2014 enligt propositionen,

förkasta tilläggsbudgetmotionerna TBM 1–80/2014 rd,

godkänna de ovan föreslagna två uttalandena och

beslutar att tilläggsbudgeten tillämpas från den 1 juli 2014.

Helsingfors 12.6.2014

I den avgörande behandlingen deltog

ordförande Kimmo Sasi saml
vice ordförande Pentti Kettunen saf
medlem Leena Harkimo saml
medlem Pertti Hemmilä saml
medlem Jouko Jääskeläinen kd
medlem Timo Kalli cent
medlem Sampsa Kataja saml
medlem Anneli Kiljunen sd (delvis)
medlem Esko Kiviranta cent
medlem Mats Nylund sv
medlem Heli Paasio sd (delvis)
medlem Kari Rajamäki sd
medlem Markku Rossi cent (delvis)
medlem Matti Saarinen sd
medlem Sari Sarkomaa saml
medlem Jouko Skinnari sd (delvis)
medlem Osmo Soininvaara gröna (delvis)
medlem Kauko Tuupainen saf
medlem Kari Uotila vänst (delvis)
medlem Ville Vähämäki saf (delvis)
ersättare Risto Kalliorinne vänst (delvis)
ersättare Riitta Myller sd (delvis)
ersättare Sirpa Paatero sd (delvis)
ersättare Antti Rantakangas cent (delvis)
ersättare Eero Reijonen cent (delvis)
ersättare Ismo Soukola saf (delvis)
ersättare Raija Vahasalo saml (delvis)
ersättare Tuula Väätäinen sd (delvis)

Betänkande FiUB 7/2014 rd

Sekreterare i delegationerna var

utskottsråd Hellevi Ikävalko
utskottsråd Maarit Pekkanen
utskottsråd Mari Nuutila
utskottsråd Johannes Leppo

Betänkande FiUB 7/2014 rd
Reservation 1 saf

RESERVATION 1 saf

Allmän motivering

Regeringen har misslyckats i sin sysselsättnings- och finanspolitik. Regeringen Katainen hade som mål att stoppa ökningen av statens skuldsättning, att höja sysselsättningen till 72 procent och att sänka arbetslösheten till fem procent före slutet av valperioden. Skuldsättningen har inte slutat öka, utan den har vuxit varje år och ökningen förväntas fortgå också nästa år. Sysselsättningen är återigen under 2011 års nivå och enligt den senaste arbetslöshetsstatistiken har vår arbetslöshet ökat till 9 procent. Också när det gäller att förbättra den ekonomiska tillväxten har regeringen misslyckats kapitalt. Vår bruttonationalprodukt är över 2 procent lägre än 2011 och enligt färsk prognoser från Europeiska kommissionen och OECD hör vi till samma grupp som krisländer i stil med Grekland och Cypern vad beträffar den kommande ekonomiska tillväxten.

Regeringen föreslår likadana tilläggsanslag som vi i Sannfinländarna föreslog redan vid behandlingen av budgeten för 2014. Vi är självfallet nöjda med att regeringen åtminstone så här i efterskott inför de ändringar vi har krävt. Men i många hänseenden är det beklagligt att regeringen fortfarande föreslår alltför små anslag. Det behövs tuffare tag från regeringens sida om vi ska kunna vända den ekonomiska skutan.

Detaljmotivering

ANSLAG

Huvudtitel 24

UTRIKESMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

30. Internationellt utvecklingssamarbete

66. Egentligt utvecklingssamarbete (reservationsanslag 3 år)

Vi sannfinländare anser att den bärande tanken i Finlands utvecklingssamarbete ska vara att samarbetet med mottagarlandet ger resultat och inte att uppnå en bestämd andel av bruttonationalinkomsten (BNI). Samarbetet måste lindra det mänskliga lidandet i mottagarlandet på ett genuint och bestående sätt och hjälpa landet att bli ekonomiskt självförsörjande i så stor utsträckning som möjligt. Samarbetet ska samtidigt stödja en demokratisk utveckling.

Följaktligen kan vi inte godta regeringens beslut att använda inkomsterna från utauktionerade utsläppsrätter till bistånd. Vår åsikt är att de nuvarande biståndsanslagen bör skäras ner med 150 miljoner euro i linje med de allmänna sparkraven.

Betänkande FiUB 7/2014 rd
Reservation 1 saf

Vi föreslår alltså

att moment 24.30.66 för egentligt utvecklingssamarbete minskas med 150 000 000 euro.

Huvudtitel 25

JUSTITIEMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

10. Domstolar och rättshjälp

03. Omkostnader för övriga domstolar (reservationsanslag 2 år)

Tingsrätternas ärendebalans och arbetsbörda kommer att öka i och med att den ekonomiska krisen klart ökar antalet indrivnings- och insolvensärenden. Läget är detsamma för stora ekonomiska brottshärvor som kräver lång behandlingstid. Den rättsliga behandlingen av asylfall i Helsingfors förvaltningsdomstol kräver extra resurser. Marknadsdomstolen står inför en uppenbar anhopning av ärenden på grund av de ständigt ökande konkurrensvistemålen om offentlig upphandling.

De här problemen urholkar medborgarnas rättstrygghet, inte minst när behandlingen drar ut på tiden. Finska staten tilldelas titt som tätt anmärkningar för detta av Europadomstolen och tvingas betala dröjsmålsersättningar.

Vi föreslår alltså

att moment 25.10.03 ökas med 2 000 000 euro för omkostnader för övriga domstolar.

Huvudtitel 26

INRIKESMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

10. Polisväsendet

01. Polisväsendets omkostnader (reservationsanslag 2 år)

Det finns två skäl till att det behövs mer resurser för polisväsendets omkostnader än vad regeringen föreslår i sin proposition: 1) för att bekämpa den svarta ekonomin och 2) för att arbetet ute på fältet ska få större synlighet och effektivitet/kortare insatstider. Med de resurser som regeringen föreslår går det inte att snabbt och effektivt ingripa mot problemen med den svarta sektorn. Inte heller svarar de mot de satsningar på spetsprojekt som utlovas i regeringsprogrammet. Polisen måste absolut få mycket mer resurser för förundersökning för att det multiprofessionella myndighetssamarbetet i kampen mot den svarta ekonomin ska kunna starta med en gång. Den nettovinst som kan hävas in mycket snabbt kan räknas i hundratals miljoner euro.

Betänkande FiUB 7/2014 rd
Reservation 1 saf

Vi föreslår alltså

att moment 26.10.01 ökas med 10 000 000 euro för polisens omkostnader.

Huvudtitel 27

FÖRSVARSMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

10. Militärt försvar

01. Försvarsmaktens omkostnader (reservationsanslag 2 år)

Försvarsmakten upplever svåra ekonomiska tider under den här regeringsperioden eftersom försvarsreformen infaller samtidigt med budgetnedskärningarna. Vi föreslår ett tillskott till de redan knappa försvarsutgifterna, vilket skulle garantera att omstruktureringen av försvarsmakten inte sliter sig och är utom all kontroll och att den dagliga verksamheten håller något så när rimlig standard. De värnpliktiga behöver fältdygn och reservisterna repetitionsövningar. Flygvapnet bör ha råd med flygtimmar och marinen med fartygsdygn.

Försvarsförvaltningen har fått dra åt svångremmen rejält. Våra möjligheter att ha ett självständigt och trovärdigt försvar av hela landet går förlorade, särskilt som infanteriminorna ska skrotas i och med Ottawakonventionen.

Vi föreslår alltså

att moment 27.10.01 ökas med 25 000 000 euro för omkostnaderna för militärt försvar och att följande uttalande godkänns:

Reservationens förslag till uttalande 1

Riksdagen förutsätter att regeringen tryggar ett självständigt och trovärdigt försvar i hela riket utifrån allmän värnplikt.

FINANSMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

80. Överföringar till landskapet Åland

32. Extra anslag till landskapet Åland (reservationsanslag 3 år)

Regeringen avdelar ett extra anslag på 40 miljoner euro till landskapet Åland för en elkabel mellan landskapet och fastlandet. Frågan har avgjorts av Ålandsdelegationen, som självstyrelselagen för Åland ger omfattande befogenheter att fatta rentav mycket betydelsefulla ekonomiska beslut till förmån för självstyrelseområdet på finska statens bekostnad. Vi anser att Åland i det rådande svåra läget bör delta i sparbetingen och att en så här stor investering därför är oacceptabel. Det är bra att hålla i minnet att Åland i vilket fall som helst är det landskap som får proportionellt mest stöd av staten.

Betänkande FiUB 7/2014 rd
Reservation 1 saf

Vi föreslår alltså

att moment 28.80.32 för extra anslag till landskapet Åland minskas med 41 000 000 euro.

90. Stöd till kommunerna

30. Statsandel till kommunerna för ordnande av basservice (förslagsanslag)

Nedskärningarna i statsandelarna slår hårt mot kommunerna. Just nu råder det obalans mellan kommunernas uppgifter och tillgängliga pengar. Staten har år efter år pådyvlat kommunerna nya uppgifter och nya krav utan att avsätta nödvändiga medel. Nu har också regeringen vaknat upp och insett att den befinner sig i en återvändsgränd. I strukturdokument försöker sig regeringen därför på att gallra bland kommunernas uppgifter. Kommunerna måste självfallet få jämvikt i sin ekonomi och sina uppgifter, och byråkratin måste garanterat bantas ner. Men vi sannfinländare accepterar ingen sovring som leder till större ojämlikhet.

Vi vill påminna om att den offentliga servicen just nu bidrar rentav mer till ojämlikhet än inkomstskillnaderna, som fortsatt ökar sedan 1990-talet. Tillgången till offentliga tjänster är ett av de viktigaste måtten på social jämlikhet. Enligt en OECD-undersökning har den finländska hälso- och sjukvården på senare år gått mot större ojämlikhet. Skillnaderna i hälsa mellan rika och fattiga i Finland hör redan nu till de största i västvärlden.

Vi föreslår att följande uttalande godkänns:

Reservationens förslag till uttalande 2

Riksdagen förutsätter att regeringen vidtar åtgärder för att förbättra basservicen och anvisar 20 miljoner euro i kommunernas statsandelar i nästa tilläggsbudget.

92. EU och internationella organisationer

Finlands medlemsavgift till Europeiska unionen grundar sig på momssatsen och bruttonationalinkomsten. Utöver att betala sin medlemsavgift är Finland med och ger några förmögna EU-länder avgiftslättnader. Största delen av kostnaderna för avgiftslättnaderna beror på Finlands andel på 136 000 000 euro avgiftsnedsättning för Förenade kungariket nästa år. Dessutom bidrar Finland till avgiftslättnader för Tyskland, Holland, Österrike, Sverige och nu också för Danmark, vilket är helt obegripligt. Vi sannfinländare anser att Finland genast måste inleda förhandlingar om att helt och hållet slopa den här vansinniga medfinansieringen. Ett annat alternativ är att förhandla fram en avgiftslättnad också för Finland.

Betänkande FiUB 7/2014 rd
Reservation 1 saf

Vi föreslår att följande uttalande godkänns:

Reservationens förslag till uttalande 3

Riksdagen förutsätter att regeringen vidtar behövliga åtgärder för att inleda förhandlingar med EU för att avskaffa avgiftsnedläggningarna för Förenade kungariket och några andra länder.

Huvudtitel 29

UNDERVISNINGS- OCH KULTURMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

30. Vuxenutbildning

32. Statsandel och statsunderstöd för läroavtalsutbildning (förslagsanslag)

Läroavtalsutbildningen i Finland trampar fortfarande i barnskorna trots att den lämpar sig som väg till behörighet i många yrken. Den erbjuder studerande möjligheten att få yrkeskompetens genom praktiskt arbete, med stöd av teoristudier. Detta är till fördel för både den studerande och arbetsgivaren. De studerande kan direkt tillämpa det de lärt sig i praktiken och arbetsgivaren kan skola in blivande arbetstagare redan under studierna. Vi sannfinländare vill satsa seriöst på läroavtalsutbildning och föreslår därför ett tilläggsanslag.

Vi anser också att årskurs tio bör vara yrkesinriktad och låta eleverna titta närmare på olika yrken. Därefter kan de unga gå vidare till läroavtalsutbildning eller studier på yrkesinstitut eller gymnasium. Avtalet om lärlingskap ska kunna ingås redan i årskurs tio så snart de unga hittar en lämplig arbetsplats och bransch. Detta skulle vara en flexibel modell för yrkestillträde.

Vi föreslår alltså

att moment 29.30.32 ökas med 5 000 000 euro för statsandel och statsunderstöd för läroavtalsutbildning.

Huvudtitel 30

JORD- OCH SKOGSBRUKSMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

40. Fiskeri-, vilt- och renhushållning

42. Ersättning för rovdjurs skadegörelse (reservationsanslag 2 år)

På senare tid har rovdjurspolitiken i landet avhandlats livligt i offentligheten. Åsikterna har gått isär mellan dem som vill skydda rovdjur och dem som vill ha tillräckligt med jaktlicenser för att kunna freda sina gårdsplaner för störande rovdjur. Vi i Sannfinländarna vill ha tillräckligt med jaktlicenser. Det kan enligt vår mening inte heller vara så att de som driver rennäring i norra Finland drabbas av stora förluster för att till exempel varg eller järv river renar.

Betänkande FiUB 7/2014 rd
Reservation 1 saf

Vi kan inte heller godta regeringens planer på en egenavgift för rovdjursersättningar utan kräver att ersättningarna också i fortsättningen betalas ut till fullt belopp. När staten en gång gått in för att skydda rovdjur är det bara rimligt att den betalar ut full ersättning för skador som de ställer till med.

Vi föreslår alltså

att moment 30.40.42 ökas med 1 500 000 euro till ersättning för rovdjurs skadegörelse och att följande uttalande godkänns:

Reservationens förslag till uttalande 4

Riksdagen förutsätter att rovdjursersättningarna också i fortsättningen betalas ut till fullt belopp utan självrisk. Samtidigt förutsätter riksdagen att regeringen vidtar behövliga åtgärder för att minska antalet stora rovdjur.

Huvudtitel 31

KOMMUNIKATIONSMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

10. Trafiknätet

20. Bastrafikledshållning (reservationsanslag 2 år)

I ett land som vårt med långa avstånd och gles bebyggelse är välskötta vägar A och O för jämlikheten mellan medborgarna. Det skapar förutsättningar för företagen att driva verksamhet långt ute i periferin och medverkar till att Finland inte avfolkas helt och hållet. Vi måste skyndsamt satsa mer på i synnerhet broreparationer, eftersom många broar runtom i landet är i mycket dåligt skick. På våra landsvägar finns det snart gott om lastbilar med större mått och massa som utgör en extra påfrestning på våra broar.

Vi föreslår alltså

att moment 31.10.20 ökas med 75 000 000 euro för underhåll av bastrafikleder.

Betänkande FiUB 7/2014 rd
Reservation 1 saf

INKOMSTPOSTER

Avdelning 13

RÄNTEINKOMSTER, INKOMSTER AV FÖRSÄLJNING AV AKTIER OCH INTÄKTSFÖRING AV VINST

03. Utdelningsinkomster och inkomster av försäljning av aktier

01. Utdelningsinkomster, kapitalåterbäringar och nettoinkomster av försäljning av aktier

Vi stöder att icke strategisk statlig egendom säljs för att finansiera investeringar, som reducerar det miljardstora eftersatta underhållet eller stöder framtida ekonomisk tillväxt. Därmed kan statens balansräkning åter sättas i arbete. Vidare är vi införstådda med storleksordningen på den egendom som regeringen vill sälja. Däremot kan vi inte gå med på planerna att sälja Altia Abp.

Planerna på att sänka det statliga ägandet i alkoholbolaget Altia till 50,1 procent eller ännu mer i framtiden tyder inte på någon ansvarsfull ägarpolicy från statens sida. Regeringen anser att ett statligt majoritetsägande inte går att motivera med strategiska eller företagsekonomiska skäl. Det visar bara att regeringen struntar i de ekonomiska återverkningar som det med stor sannolikhet kommer att ha, om staten ger upp sin ledande ställning i Altia. Om Altia säljs till privata ägare är det mycket sannolikt att bolaget så att säga topptrimmas för marknaden med stort bortfall av arbetstillfällen som följd, bland annat i Södra Österbotten.

Det vore ett nytt sorgligt kapitel i nedmonteringen av den blåvita ägarpolycyn om vår anrika tillverkning, import och marknadsföring av alkoholdrycker överläts till koncerner som bara har kalla marknadsvillkor för ögonen. Dessutom spelar Altia en stor roll som foderproducent och står för en ökande potential inom biologisk bearbetning. Staten kan inte bedriva en ekonomisk politik som innebär att nationellt värdefull statlig egendom säljs ut till underpris och kortsiktigt på aktiemarknaden och att statliga utgifter sedan finansieras med dessa alltför låga inkomster.

Därför ska vi inte minska det statliga ägandet i Altia. I stället kan inkomstbortfallet för att aktierna inte säljs ut täckas på normalt sätt i den här tilläggsbudgeten. Eftersom vi är införstådda med storleksordningen på försäljningen av statliga tillgångar, men inte med objekten, kräver vi att regeringen med en gång lägger fram en ny, reviderad proposition om försäljning av statlig egendom och att den garanterar att Altia Abp inte säljs.

Vi föreslår alltså

att moment 13.03.01 minskas med 300 000 000 euro för utdelningsinkomster, kapitalåterbäringar och nettoinkomster av försäljning av aktier och att följande utlåtande godkänns:

Betänkande FiUB 7/2014 rd
Reservation 1 saf

Reservationens förslag till uttalande 5

Riksdagen förutsätter att regeringen omedelbart lägger fram en ny reviderad proposition om försäljning av statlig egendom för riksdagen och att den garanterar att Altia Abp inte säljs.

04. Andel i statens penninginstitutets vinst

01. Andel i Finlands Banks vinst

Enligt lag inkomstför Finlands Bank hälften av sin vinst för statliga behov. Bankfullmäktige kan emellertid av grundad anledning kräva att en större del av vinsten överförs för ändamålet. Vi anser att balanseringen av statsfinanserna är en grundad anledning att höja andelen till samma nivå som till exempel 2010, alltså till 250 miljoner euro.

Vi föreslår alltså

att den beräknade inkomstföringen från Finlands Bank under moment 13.04.01 ökas med 70 000 000 euro.

Avdelning 15

LÅN

03. Statens nettouplåning och skuldhantering

01. Nettouplåning och skuldhantering

I och med att vi inte godtar en försäljning av Altia Abp, höjer vi tillfälligt skuldsättningen. Vi kräver att regeringen lägger fram en ny proposition för riksdagen, där den garanterar att Altia Abp inte säljs. Därmed kan vi godta den föreslagna storleken på intäkterna från försäljningen av statlig egendom. Därmed vore upplåningen 300 miljoner euro mindre än det vi föreslår nu.

Vi föreslår alltså

att den uppskattade nettouplåningen och skuldhanteringen under moment 15.03.01 ökas med 140 000 000 euro.

Förslag

Vi föreslår alltså

att riksdagen godkänner förslaget till en första tilläggsbudget för 2014 enligt betänkandet men med ändringarna ovan och

att riksdagen godkänner de ovan föreslagna 5 uttalandena.

Betänkande FiUB 7/2014 rd
Reservation 1 saf

Helsingfors 12.6.2014

Pentti Kettunen
Kauko Tuupainen
Ville Vähämäki

Betänkande FiUB 7/2014 rd
Reservation 2 vänst

RESERVATION 2 vänst

Allmän motivering

Det ekonomiska läget i Finland försämras fortsättningsvis. Det är ansvarslöst att låta sig bli beroende av hoppet om att ett uppsving i den globala ekonomin skulle ha motsvarande effekt på vår ekonomi. Vänsterns riksdagsgrupp anser att det ekonomiska läget skulle ha motiverat en tilläggsbudget inriktad på förbättrad sysselsättning och med satsningar på bland annat bostadsproduktion och projekt med anknytning till datakommunikation samt väg- och järnvägsbyggande. Allt detta hade krävt omsorgsfull förberedelse och reflektion kring lämpliga objekt.

Den tilläggsbudget som nu lagts fram främjar varken sysselsättning eller ekonomisk aktivitet.

Detaljmotivering

ANSLAG

Huvudtitel 23

STATSRÅDETS KANSLI

10. Ägarstyrningen

88. Aktieförvärv (reservationsanslag 3 år)

Regeringen har beslutat finansiera statens utgifter genom att sälja aktier i det statsägda bolaget Altia. Den minister som ansvarar för ägarstyrningen anser att staten kan kvarstå som delägare.

Det är oroväckande att finländska företag köps upp av utländska investerare. Som exempel kan nämnas alla de stora läkarcentralerna som har övergått i utländsk ägo med den påföljd att de inte just alls betalar någon skatt i Finland. Situationen är densamma i fråga om många företag i andra branscher.

I stället för att hålla kvar ägandet i medelstora företag i Finland så att de kan växa här och vid behov utvidga sin verksamhet i utlandet blir de nu delar av utländska koncerner och samtidigt underkastade dessas strategier.

Genom att sälja Altia till investerare deltar staten i utförsäljningen, vilket är illa både för sysselsättningen och skatteintäkterna. Finansieringen av statens utgifter kan inte vara beroende av Altia.

Referens: TBM 2/2014 rd av ledamot Lapintie

Betänkande FiUB 7/2014 rd
Reservation 2 vänst

Vi föreslår alltså

att i motiveringen till moment 23.10.88 stryks fullmakten att avstå från statens innehav i Altia Abp.

Huvudtitel 31

KOMMUNIKATIONSMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

10. Trafiknätet

20. Bastrafikledshållningen

Anslaget för bastrafikledshållningen måste höjas. För närvarande uppgår det eftersatta underhållet till motsvarande 2,3 miljarder. Regeringen reagerar med att skära ner med 100 miljoner euro.

Vi föreslår alltså

att moment 31.10.20 ökas med 200 000 000 euro.

77. Utveckling av trafikledsnätet (reservationsanslag)

I det sysselsättningsläge vi nu befinner oss är det motiverat att satsa på att utveckla trafikledsnätet. Elektrifieringen av banan Hangö–Hyvinge har stor betydelse för bl.a. näringslivet, och därför måste projektet inledas.

Vi föreslår alltså

att moment 31.10.77 ökas med 5 000 000 euro och att motiveringen till momentet omformuleras så att elektrifieringen av bansträckan Hangö—Hyvinge får orsaka staten kostnader på högst 50 000 000 euro.

30. Stöd till trafiken och köp av tjänster

63. Köp och utvecklande av kollektivtrafiktjänster

En fungerande kollektivtrafik kräver ytterligare satsningar för att servicen inte ska försämrats.

Vi föreslår alltså

att moment 31.30.63 ökas med 5 000 000 euro.

Betänkande FiUB 7/2014 rd
Vastalause 2 vas

Huvudtitel 35

MILJÖMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

20. Samhällen, byggande och boende

60. Överföring till statens bostadsfond

Bristen på hyresbostäder till ett skäligt pris försvårar sysselsättningen och höjer den allmänna hyresnivån. Det eftersatta underhållet av bostadsbeståndet blir allt allvarligare.

Vi föreslår alltså

att motiveringen till moment 35.20.60 ändras så att tidsbundna startbidrag får beviljas till ett belopp om 5 miljoner euro och understöd för reparationer av bostäder, energiunderstöd och understöd för sanitära olägenheter till ett belopp av 20 miljoner euro.

Förslag

Vi föreslår alltså

att riksdagen godkänner förslaget till en första tilläggsbudget för 2014 enligt betänkandet men med ändringarna ovan.

Helsingfors 12.6.2014

Kari Uotila
Risto Kalliorinne

Betänkande FiUB 7/2014 rd

RESERVATION 3 cent

Detaljmotivering

ANSLAG

Huvudtitel 23

STATSRÅDETS KANSLI

10. Ägarstyrningen

88. Aktieförvärv (reservationsanslag 3 år)

Centern godkänner inte fullmakten till statsrådet att avstå från ägandet i Altia Abp.

Även om Altia Abp inte längre representerar ett strategiskt ägande för staten har bolaget en mycket stor betydelse för livsmedelskedjan och den regionala ekonomin i västra Finland. Bolaget är en viktig uppköpare på kornmarknaden och dess sysselsättande verkan sträcker sig långt utöver bolaget. Hela problematiken i anslutning till det måste utredas innan en eventuell försäljningsfullmakt beviljas.

Efter en ingående utredning kan regeringen föra frågan till riksdagen för ny behandling. I utredningen måste det gå att påvisa att de positiva konsekvenserna för hela livsmedelskedjan, den regionala ekonomin och sysselsättningen kan tryggas även i framtiden. De arbetstillfällena som finns i Finland måste säkerställas.

Vi föreslår

att i motiveringen till moment 23.10.88 stryks fullmakten att avstå från statens innehav i Altia Abp.

Dessutom föreslår vi att följande uttalande godkänns:

Reservationens förslag till uttalande

Riksdagen förutsätter att regeringen med det snaraste utreder hur den finländska livsmedelskedjan och de finländska arbetstillfällena tryggas i en situation där staten avstår från sitt ägande i Altia Abp. Riksdagen kan överväga en försäljningsfullmakt först efter att ha fått utredningen.

Betänkande FiUB 7/2014 rd
Reservation 3 cent

Förslag

Vi föreslår alltså

att riksdagen godkänner förslaget till en första tilläggsbudget för 2014 enligt betänkandet men med ändringarna ovan och

att riksdagen godkänner det ovan föreslagna uttalandet.

Helsingfors 12.6.2014

Timo Kalli
Esko Kiviranta
Markku Rossi
Eero Reijonen
Antti Rantakangas

Betänkande FiUB 7/2014 rd
BILAGA: Tilläggsbudgetmotioner TBM 1—80/2014 rd

- Tilläggsbudgetmotion TBM 1/2014 rd Vesa-Matti Saarakkala saf Minskad inkomstpost för utdelningsinkomster, kapitalåterbäring och nettoförsäljningsinkomster för aktier (13.3.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 2/2014 rd Annika Lapintie vänst Slopad försäljningsfullmakt för Altia (23.10.88)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 3/2014 rd Lauri Heikkilä saf Minskat anslag för egentligt utvecklingssamarbete (24.30.66)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 4/2014 rd Pirkko Mattila saf Anslag för att utveckla nöd-sms-verksamheten (26.30.02)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 5/2014 rd Ari Jalonen saf Anslag för skolhälsovård (28.90.30)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 6/2014 rd Jari Myllykoski vänst Anslag för kompletterande utbildning för kuratorer (29.30.21)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 7/2014 rd Ritva Elomaa saf Anslag till statsandel och statsbidrag för läroavtalsutbildning (29.30.32)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 8/2014 rd Kaj Turunen saf Anslag för fortsatt forskning i koldioxid-metanolsyntesprocessen i Tavastehus fiberlaboratorium på institutionen för miljömaterialteknik vid S:t Michels yrkeshögskola. (29.40.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 9/2014 rd Reijo Hongisto saf Anslag till ersättning för rovdjursskadegörelse (30.40.42)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 10/2014 rd Teuvo Hakkarainen saf Anslag för att reparera stamväg 77 i Viitasaari på sträckan Taimoniemi—gränsen till Keitele kommun (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 11/2014 rd Pentti Kettunen saf Anslag till NMT-centralerna i östra och norra Finland för restaurering av permanent belagda vägar i dåligt skick (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 12/2014 rd Arto Pirttilahti cent Anslag för en omkörningsfil vid riksväg 9 på sträckan Suinula—Käpykangas i Kangasala (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 13/2014 rd Simo Rundgren cent Anslag för vägen till Tepasto i Kittilä (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 14/2014 rd Vesa-Matti Saarakkala saf Anslag för att bygga en planskild korsning mellan riksväg 3 och 67 i Kurikka (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 15/2014 rd Arto Pirttilahti cent Anslag för att bibehålla den nuvarande vägstandarden i Birkaland (31.10.20)

Betänkande FiUB 7/2014 rd
BILAGA: Tilläggsbudgetmotioner TBM 1—80/2014 rd

- Tilläggsbudgetmotion TBM 16/2014 rd Ari Torniainen cent Anslag för att reparera väg 3864, Ylämaantie, på sträckan Sipari–Pulsa (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 17/2014 rd Arto Pirttilahti cent Anslag för att förbättra landsväg 346 på sträckan Kotala—Innala, Virdois och Mänttä–Vilppula (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 18/2014 rd Kimmo Kivelä saf m.fl. Anslag för ombyggnad av Enonlahti förbindelseväg 16407 i Vehmersalmi i Kuopio (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 19/2014 rd Arto Pirttilahti cent Anslag för en väg för gång-, cykel- och mopedtrafik längs landsväg 276 Litukantie i Viljakkala i Birkaland (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 20/2014 rd Mikko Savola cent Anslag för ombyggnad av bygdeväg 17253 (Rämäläntie) mellan Myllymäenkylä i Etseri och Vehunkylä i Soini (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 21/2014 rd Pirkko Mattila saf Anslag för att rusta upp vägsträckor som behöver akut ombyggnad i landskapet Norra Österbotten (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 22/2014 rd Arto Pirttilahti cent Anslag för att planera och bygga en cirkulationsplats i korsningen mellan stamväg 56 och 58 i Mänttä–Vilppula (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 23/2014 rd Ari Torniainen cent Anslag för väg 387 på sträckan Raippo–Vaalimaa (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 24/2014 rd Kauko Tuupainen saf Anslag för att planlägga riksväg 4 på sträckan Kanavuori—Jyväskylä (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 25/2014 rd Arto Pirttilahti cent Anslag för att planera och bygga en cirkulationsplats i korsningen mellan stamväg 66 och regionalväg 337 i Ruovesi (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 26/2014 rd Lauri Heikkilä saf Anslag för ombyggnad av broar inom området för Närings-, trafik- och miljöcentralen i Egentliga Finland (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 27/2014 rd Jussi Niinistö saf Anslag för reparation och beläggning av bygdeväg 11099 på sträckan Leppäkorpi—Kiikala (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 28/2014 rd Arto Pirttilahti cent Anslag för cirkulationsplats vid stamväg 66 Ahjolantie i Virdois (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 29/2014 rd Mikko Savola cent Anslag för förbättring och beläggning av landsväg 17783 på sträckan Viinikka—Purmojärvi, Kauhava och Lappajärvi (31.10.20)

Betänkande FiUB 7/2014 rd
BILAGA: Tilläggsbudgetmotioner TBM 1—80/2014 rd

- Tilläggsbudgetmotion TBM 30/2014 rd Reijo Hongisto saf Anslag för ombyggnad och beläggning av Karvosentie i Evijärvi (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 31/2014 rd Arto Pirttilahti cent Anslag för cirkulationsplats vid stamväg 58 i Orivesi industriområde (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 32/2014 rd Vesa-Matti Saarakkala saf Anslag för ombyggnad av Polvenkyläntie och Hakunintie i Kurikka (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 33/2014 rd Mikko Savola cent Anslag för en väg för gång-, cykel- och mopedtrafik längs stamväg 68 och Luomantie i Luoma-aho i Alajärvi (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 34/2014 rd Mikko Savola cent Anslag för ombyggnad av Salonkyläntie mellan Tuuri i Töysä och Peränne i Etseri (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 35/2014 rd Lauri Heikkilä saf Anslag för att planera och bygga en bro vid Jaatilanjoki i Somero (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 36/2014 rd Reijo Hongisto saf Anslag för ombyggnad och beläggning av Kaartusentie i Alajärvi (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 37/2014 rd Reijo Hongisto saf Anslag för att bygga om Kovero korsning till planskild korsning i Lappo (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 38/2014 rd Vesa-Matti Saarakkala saf Anslag för en underfart för gång-, cykel- och mopedtrafik vid landsväg 6900 i Jyllintaival i Kurikka (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 39/2014 rd Mikko Savola cent Anslag för att bygga en cirkulationsplats i korsningen mellan stamväg 63 och 68 (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 40/2014 rd Lauri Heikkilä saf Anslag för bättre trafiksäkerhet på bygdeväg 12287 i Lundo kommun (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 41/2014 rd Reijo Hongisto saf Anslag för två cirkulationsplatser vid stamväg 68 i Vindala kyrkby (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 42/2014 rd Vesa-Matti Saarakkala saf Anslag för ombyggnad av förbindelseväg 17685 på sträckan Vasavägen—Ala-Hella i Lappo (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 43/2014 rd Reijo Hongisto saf Anslag för ombyggnad av bygdevägen mellan Koskela och Koivumäki i Alajärvi Alajärvellä (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 44/2014 rd Reijo Hongisto saf Anslag för ny beläggning på väg 750 mellan byarna Sääksjärvi i Vindala och Röringe i Vetil. (31.10.20)

Betänkande FiUB 7/2014 rd
BILAGA: Tilläggsbudgetmotioner TBM 1—80/2014 rd

- Tilläggsbudgetmotion TBM 45/2014 rd Reijo Hongisto saf Anslag för ombyggnad av väg 751 mellan Sillanpää och Lestijärvi i Vetil (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 46/2014 rd Reijo Hongisto saf Anslag för ombyggnad av Lehtomäki bygdeväg på sträckan Soini—Karstula (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 47/2014 rd Arto Pirttilahti cent Anslag för en väg för gång och cykeltrafik mellan Poukantie och Syväojantie i Ruovesi (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 48/2014 rd Mikko Savola cent Anslag för att planera och bygga en cirkulationsplats vid Mäyry i Kuortane (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 49/2014 rd Ritva Elomaa saf Anslag för en väg för gång-, cykel- och mopedtrafik på sträckan Virmo—Mietois (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 50/2014 rd Ritva Elomaa saf Anslag för en cirkulationsplats i korsningen mellan vägarna Kustavintie, Seikeläntie och Lietsalantie i Egentliga Finland (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 51/2014 rd Reijo Hongisto saf Anslag för reparation av ytbeläggningen på Ammesmäentie i Lappajärvi (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 52/2014 rd Reijo Hongisto saf Anslag för bättre trafikreglering i korsningen mellan stamväg 63 och stamväg 68 i Evijärvi (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 53/2014 rd Reijo Hongisto saf Anslag för ombyggnad och beläggning av bygdevägen mellan byarna Puuronen och Polso i Vetil (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 54/2014 rd Jussi Niinistö saf Anslag för en cirkulationsplats som ska förbättra trafiksäkerheten i korsningen mellan landsväg 143 och 2850 i Hyvinge (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 55/2014 rd Vesa-Matti Saarakkala saf Anslag för ombyggnad av Pappilantie 17339 i Kurikka (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 56/2014 rd Mikko Savola cent Anslag för ombyggnad av Rannankyläntie i Lehtimäki i Alajärvi (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 57/2014 rd Mikko Savola cent Anslag för att slutföra ombyggnaden av Kätjänjoentie (bygdeväg 7071) i Alavo (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 58/2014 rd Mikko Savola cent Anslag för en väg för gång-, cykel- och mopedtrafik längs stamväg 68 i Itäkylä i Lappajärvi (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 59/2014 rd Ari Torniaainen cent Anslag för en väg för gång-, cykel- och mopedtrafik längs riksväg 13 på sträckan Kuukanniemi—Iitiä (31.10.20)

Betänkande FiUB 7/2014 rd
BILAGA: Tilläggsbudgetmotioner TBM 1—80/2014 rd

- Tilläggsbudgetmotion TBM 60/2014 rd Ville Vähämäki saf Anslag för en utvecklingsplan för stamväg 88 (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 61/2014 rd Mikko Savola cent Anslag för beläggning av vägen mellan Inha och Ryöttö i Etseri (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 62/2014 rd Reijo Hongisto saf Anslag för att starta ombyggnaden av Vintturi bygdeväg i Kaustby (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 63/2014 rd Reijo Hongisto saf Anslag för en gång-, cykel- och mopedväg vid Koskenvarrentie på sträckan Alajärvi centrum—Väärämäentie (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 64/2014 rd Lauri Heikkilä saf Anslag för att planera en ombyggnad av Palolaistentie i Virmo (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 65/2014 rd Lauri Heikkilä saf Anslag för att planera en ombyggnad av Majanojavägen i Palolaistentie i Loimaa (31.10.20)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 66/2014 rd Mikko Savola cent Anslag för att räta ut riksväg 18 mellan Myllymäki i Etseri och Multia (31.10.77)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 67/2014 rd Ari Jalonen saf Anslag för att förbättra säkerheten på riksväg 8 mellan Åbo och Björneborg (31.10.77)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 68/2014 rd Arto Pirttilahti cent Anslag för reparation av riksväg 9 på sträckan Tammerfors—Orivesi (31.10.77)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 69/2014 rd Mikko Savola cent Anslag för förbättring av stamväg 63 på sträckan Evijärvi—Kaustby (31.10.77)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 70/2014 rd Mikko Savola cent Anslag för att starta ombyggnaden av tågbanan på sträckan Seinäjoki–Kaskö (31.10.77)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 71/2014 rd Ari Torniainen cent Anslag för att slutföra reparationen av riksväg 6 i Korja (31.10.77)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 72/2014 rd Ari Torniainen cent Anslag för ombyggnad av riksväg 13 vid Myttiömäki i Savitaipale (31.10.77)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 73/2014 rd Mauri Pekkarinen cent m.fl. Anslag för att förbättra riksväg 4 på sträckan Jyväskylä–Uleåborg (31.10.77)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 74/2014 rd Ari Jalonen saf Anslag för elektrifiering av bansträckan Björneborg—Mäntyluoto—Tahkoluoto (31.10.77)

Betänkande FiUB 7/2014 rd
BILAGA: Tilläggsbudgetmotioner TBM 1—80/2014 rd

- Tilläggsbudgetmotion TBM 75/2014 rd Jari Myllykoski vänst Anslag för att påbörja planeringen av lokal tågtrafik i Björneborgsregionen (31.10.77)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 76/2014 rd Ari Tornainen cent Anslag för att starta ombyggnaden av riksväg 26 (31.10.77)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 77/2014 rd Pertti Hemmilä saml m.fl. Förbättring av riksväg 8 på sträckan Reso–Björneborg (31.10.77)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 78/2014 rd Arto Pirttilahti cent Anslag för att förbättra persontransporten på banavsnittet Tammerfors–Mänttä–Vilppula och öppna banavsnittet Vilppula station–Mänttä centrum (31.30.63)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 79/2014 rd Arto Pirttilahti cent Anslag för bredband och ljuskablar på landsbygden (31.40.50)
- Tilläggsbudgetmotion TBM 80/2014 rd Vesa-Matti Saarakkala saf Minskning av anslaget till Innovationsfinansieringsverket Tekes (32.20.06)