

Försvarsutskottet

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om transport av farliga ämnen inom Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet och till lagar som har samband med den

INLEDNING

Remiss

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om transport av farliga ämnen inom Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet och till lagar som har samband med den (RP 26/2025 rd): Ärendet har remitterats till försvarsutskottet för betänkande och till grundlagsutskottet för utlåtande.

Utlåtande

Utlåtande har lämnats av

- grundlagsutskottet GrUU 19/2025 rd

Sakkunniga

Utskottet har hört

- lagstiftningsråd Jenni Herrala, försvarsministeriet
- konsultativ tjänsteman Mari Suominen, kommunikationsministeriet
- specialplanerare Heidi Autti, Huvudstaben
- gränsbevakningsöverinspektör Pertti Normia, Gränsbevakningsväsendet
- ledande sakkunnig Anu Häkkinen, Transport- och kommunikationsverket
- polisinspektör Kari Onninen, Polisstyrelsen
- överinspektör Jonas Sjelvgren, Säkerhets- och kemikalieverket (Tukes).

Skriftligt yttrande har lämnats av

- justitieministeriet
- Tullen
- Trafikledsverket
- Strålsäkerhetscentralen
- Kemiindustrin KI rf
- Finlands Hamnar rf.

Betänkande FsUB 6/2025 rd

PROPOSITIONEN

I propositionen föreslår regeringen att det stiftas en ny lag om transport av farliga ämnen inom Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet. Därtill föreslås det ändringar i tolv lagar till följd av den nya lagen.

I den föreslagna lagen föreskrivs det om Försvarsmaktens och Gränsbevakningsväsendets transport av farliga ämnen på vägar och ombord på luftfartyg samt som transport av styckegods i och utanför finska vatten. Syftet med lagen är att förebygga och avvärja skador och risker som Försvarsmaktens och Gränsbevakningsväsendets transport av farliga ämnen kan medföra för människor, miljön eller egendom. Lagen innehåller bestämmelser om ansvaret för de delaktiga vid transporter samt om myndigheternas uppgifter och befogenheter. I den föreslagna lagen ska det också finnas bestämmelser om exempelvis säkerhetsrådgivare, om krav på förpacknings- och behållarkonstruktioner och om beredskap för och säkerhetsåtgärder vid säkerhetshot då Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet transporterar farliga ämnen. De föreslagna lagarna avses träda i kraft den 1 september 2025.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Allmänt

(1) En totalreform av lagen om transport av farliga ämnen (541/2023), som gäller alla transportformer, har beretts vid kommunikationsministeriet. Den nya lagen trädde i kraft den 1 september 2023. Den nationella lagstiftningen om transport av farliga ämnen (TFÄ) grundar sig till stor del på internationella transportformsspecifika TFÄ-avtal och Europeiska unionens lagstiftning. I lagen om transport av farliga ämnen föreskrivs det om transport av farliga ämnen på väg, på järnväg och i annan spårtrafik samt ombord på luftfartyg och i vattenområden ombord på fartyg.

(2) Transporterna av specialmaterial i anknytning till militär verksamhet eller den allmänna ordningen och säkerheten lämnas utanför tillämpningsområdet för lagen om transport av farliga ämnen. Det här gjordes eftersom det inte finns bestämmelser om transporterna av farliga ämnen i dessa uppgifter i EU:s lagstiftning eller i internationella avtalssystem. Det här beror på särdragen hos det transporterade materialet.

(3) Tillämpningsområdet för lagen om transport av farliga ämnen kommer fortfarande att omfatta sådan transport av farliga ämnen som betjänar de militära myndigheternas och andra säkerhetsmyndigheters verksamhet men som utförs av en tredje part och övervakas av en civil myndighet. När det gäller transport av farliga ämnen behöver Försvarsmakten vid störningar under normala förhållanden och i undantagsförhållanden transportstöd av civila aktörer för att kunna fullgöra sina lagstadgade uppgifter.

(4) I propositionen föreslår regeringen att det stiftas en ny lag om transport av farliga ämnen inom Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet. Därtill föreslås det ändringar i 12 lagar till följd av den nya lagen. I den föreslagna lagen föreskrivs det om Försvarsmaktens och Gränsbevakningsväsendets transport av farliga ämnen på vägar, ombord på luftfartyg, och transport av

Betänkande FsUB 6/2025 rd

stykke gods i och utanför finska vatten. Lagen ska så långt som möjligt motsvara innehållet i lagen om transport av farliga ämnen. Till dessa delar hänvisas det i motiveringsdelen av propositionen till paragrafer i lagen om transport av farliga ämnen. Förslag till undantag som följer av Försvarsmaktens och Gränsbevakningsväsendets verksamhet motiveras så heltäckande som möjligt.

(5) Syftet med lagen är att förebygga och avvärja skador och risker som Försvarsmaktens och Gränsbevakningsväsendets transport av farliga ämnen kan medföra för människor, miljön eller egendom. Lagen innehåller bestämmelser om ansvaret för de delaktiga vid transporter samt om myndigheternas uppgifter och befogenheter. I den föreslagna lagen ska det också finnas bestämmelser om till exempel säkerhetsrådgivare, krav på förpacknings- och behållarkonstruktioner, och om beredskap för och säkerhetsåtgärder vid säkerhetshot då Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet transporterar farliga ämnen. De föreslagna lagarna avses träda i kraft den 1 september 2025.

(6) Sammantaget tillstyrker försvarsutskottet propositionen, men med följande anmärkningar och ändringsförslag. Propositionen remitterades till grundlagsutskottet för utlåtande (GrUU 19/2025 rd). I utlåtandet menar grundlagsutskottet att lagförslaget kan behandlas i vanlig lagstiftningsordning, men lagförslag 1 bara om utskottets konstitutionella anmärkningar till dess 6 och 110 § beaktas på behörigt sätt.

Huvudstabens tekniska granskningsavdelnings roll

(7) Även om granskningen av de tekniska egenskaperna hos militära transporter och de tillhörande myndighetsförfarandena i huvudsak motsvarar vad som föreskrivs i civil lagstiftning och i Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter, kräver den tekniska säkerheten vid Försvarsmaktens transporter av farliga ämnen och tillsynen över denna särskild expertis. Dessutom är transporterna förknippade med sekretessbelagd information. Det är alltså ändamålsenligt att myndighetsuppgifterna i lagen åläggs Försvarsmaktens organisation, närmare bestämt Huvudstabens tekniska granskningsavdelning.

(8) Avdelningen har behörighet att utfärda tekniska föreskrifter och utföra tillsynskontroller inom Försvarsmakten. Utgångspunkten är att den i huvudsak har samma praxis som Transport- och kommunikationsverket.

(9) Utifrån en utredning noterar utskottet att de tillsynsuppgifter som anges i lagförslaget och i bestämmelser och föreskrifter som utfärdas med stöd av det ökar avsevärt Huvudstabens tekniska granskningsavdelnings arbetsbörda. Tillsynen över transport av farliga ämnen ska samordnas med de andra tillsynsmyndigheterna och myndigheterna som nämns i lagen. Tillsynsmyndighetsuppgifterna gäller också Gränsbevakningsväsendets verksamhet.

Internationella militära standarder

(10) I många bemyndiganden, där Huvudstabens tekniska granskningsavdelning ges behörighet att utfärda föreskrifter, finns det en bestämmelse om att föreskrifterna ska grunda sig på internationella militära standarder. Enligt 5 § i lagförslag 1 ska försvarsministeriet godkänna sådana mi-

Betänkande FsUB 6/2025 rd

litära standarder som gäller de tekniska kraven på transport av farliga ämnen. Godkännandet gäller enligt propositionsmotiven (s. 43) inte genomförandet av militära standarder utan det är fråga om vilka tekniska krav Huvudstabens tekniska granskningsavdelning kan använda som grund till exempel för föreskrifter om militära transporter av farliga ämnen.

(11) Försvarsutskottet konstaterar att ett beslut om ratificering av en internationell militär standard, såsom Natos standarder, inte är ett förvaltningsbeslut. Beslutet kan alltså inte överklagas. I beslutet konstateras endast att standarden i fråga iakttas i Finland.

Påförande av avgift för trafikförseelse och ne bis in idem-förbud

(12) I sitt utlåtande påpekar grundlagsutskottet att artikel 4 i tilläggsprotokoll nr 7 till Europakonventionen innehåller ett ne bis in idem-förbud, alltså att ingen får lagföras eller straffas på nytt i en brottmålsrättegång i samma stat för ett brott för vilket han redan har blivit slutligt frikänd eller dömd i enlighet med lagen och rättegångsordningen i denna stat. Samma förbud ingår i artikel 14.7 i konventionen om medborgerliga och politiska rättigheter och i artikel 50 i EU:s stadga om de grundläggande rättigheterna. Förbudet anses också ingå i 21 § 2 mom. i Finlands grundlag om garantier för en rättvis rättegång, som ska tryggas genom lag (se GrUU 9/2012 rd, s. 3, och GrUU 17/2013 rd, s. 3).

(13) I sitt utlåtande menar grundlagsutskottet att förbudet på behörigt sätt beaktas i 122 § 5 mom. i lagförslaget. Där står det att avgift för trafikförseelse inte heller får påföras den som misstänks för samma gärning i en förundersökning, en åtalsprövning eller ett brottmål som behandlas i domstol eller den som för samma gärning har meddelats en lagakraftvunnen dom. Den som påförts en avgift för trafikförseelse får inte i domstol dömas till straff för samma gärning.

(14) Grundlagsutskottet konstaterar att det med tanke på det aktuella förslaget bör beaktas att också personer som tjänstgör i en militär tjänst kan göra sig skyldiga till förseelser som avses i 121 § i lagförslag 1. De som har en militär tjänst omfattas av bestämmelserna om militära brott i 45 kap. i strafflagen. Om de bryter mot lagstiftning och föreskrifter om transport av farliga ämnen inom Försvarmakten kan de till exempel bli skyldiga till någon grad av tjänstgöringsbrott enligt 45 kap. i strafflagen. Detsamma gäller enligt propositionen (s. 12) värnpliktiga och de som fullgör frivillig militärtjänst för kvinnor, under deras tjänstgöring.

(15) Militära brott som regleras i 45 kap. i strafflagen behandlas som militära rättegångsärenden enligt 2 § i militära rättegångslagen. Militära brott kan dessutom utredas genom militärdisciplinförfarande enligt 1 § 3 mom. i lagen om militär disciplin och brottsbekämpning inom Försvarmakten. Vid förfarandet kan det påföras disciplinstraff enligt 6 kap. 1 § 4 mom. strafflagen, med undantag av arrest. Grundlagsutskottet konstaterar att ne bis in idem-förbudet i sig också lämpar sig för militärdisciplinförfarandet och de påföljder som påförs i det redan av den anledningen att förfarandet går ut på att behandla gärningar som är straffbara enligt strafflagen (se RP 30/2013 rd, s. 6). Således bör en person som i ett militärdisciplinförfarande har påförts disciplinstraff inte kunna påföras avgift för trafikförseelse enligt den föreslagna lagen och inte heller tvärtom.

(16) Grundlagsutskottet anser därför att det förblir oklart om propositionens 122 § 5 mom. om ne bis in idem-förbud enligt sin ordalydelse är tillämpligt i en situation där ett ärende som ska prövas

Betänkande FsUB 6/2025 rd

som trafikförseelse enligt 121 § är anhängigt som militärdisciplinärende eller där ett lagakraftvunnet disciplinstraff har påförts för samma gärning i ett militärdisciplinförfarande. I militärdisciplinförfarandet ingår också en förundersökningsfas, men däremot inte den åtalsprövnings- eller domstolsfas som hör till en vanlig straffprocess och som det hänvisas till i det föreslagna 122 § 5 mom. Förvarsutskottet bör försäkra sig om att ne bis in idem-förbudet till denna del har beaktats på behörigt sätt i den föreslagna påföljdsregleringen.

(17) Utifrån inkommen utredning konstaterar förvarsutskottet att ne bis in idem-regeln är tillämplig om det är fråga om samma gärning och kränkning av samma skyddsintresse. Den som bryter mot lagen kan också till exempel komma att överträda Förvarsmaktens trafiksäkerhetsföreskrifter. Brottet utreds då som tjänstgöringsbrott. Eftersom skyddsintressena är olika (trafiksäkerhet vs. disciplin och ordning) hindrar ne bis in idem-regeln sannolikt inte att tjänstgöringsbrottet utreds, trots att personen i fråga skulle ha fått avgift för trafikförseelse för brott mot lagen om transport av farliga ämnen inom Förvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet. Däremot kan personen inte på nytt straffas för brott mot den lagen. Förvarsutskottet föreslår därför att militärdisciplinförfarandet inte nämns i bestämmelsen utan att ärendet ska vara beroende av allmänna, etablerade rättsprinciper.

Övrigt

(18) Utskottet konstaterar att lagändringarna kommer att kräva utbildning för alla övervakare av tung trafik. Enligt uppgift har Huvudstabens tekniska granskningsavdelning redan på förhand utarbetat utbildningsmaterial om ämnet. Utskottet betonar att utbildningen måste ägnas särskild uppmärksamhet med beaktande av verksamhetens karaktär.

(19) Utskottet konstaterar att avvikande bestämmelser och föreskrifter ska vara så entydiga som möjligt i alla transportsituationer. Säkerheten för människor, miljö och egendom är viktig också vid störningar och undantagsförhållanden. Det föreslagna regleringssättet motsvarar för likabehandlingens skull den nya civila lagstiftningen om transport av farliga ämnen.

(20) I propositionen konstateras (s. 20) att polisens, Tullens och Gränsbevakningsväsendets övervakningsuppgifter i första hand gäller transport av farliga ämnen på vägar och till sjöss. I synnerhet polisen fokuserar huvudsakligen sin övervakning på vägtrafiken, där transporter av farliga ämnen övervakas som en del av den övriga trafikövervakningen och framför allt övervakningen av den tunga trafiken. Inom polisen övervakas den tunga trafiken särskilt av polisinsatsernas trafikpolisfunktioner.

(21) Riksdagen har behandlat och behandlar för närvarande flera propositioner som bör samordnas med den nu aktuella propositionen. Propositionen RP 26/2025 rd har dessutom samband med propositionerna RP 5/2025 rd, RP 90/2024 rd, RP 173/2024 rd, RP 13/2025 rd och RP 16/2025 rd.

(22) Rubriken för den svenskspråkiga versionen av lagförslag 9 i RP 26/2025 rd är felaktig. Rubriken lyder "Lag om ändring I enlighet med riksdagens beslut". Den rätta formuleringen är "Lag om ändring av 44 kap. 13 § i strafflagen".

DETALJMOTIVERING

1. Lagen om transport av farliga ämnen inom Försvarmakten och Gränsbevakningsväsendet

Bemyndiganden att meddela föreskrifter

Grundlagsutskottet konstaterar i sitt utlåtande att lagförslag 1 i propositionen innehåller ett betydande antal bemyndiganden för myndigheterna att meddela föreskrifter. Bestämmelserna är därför betydelsefulla med avseende på 80 § i grundlagen.

Jämfört med bemyndiganden att utfärda förordning ställs det större krav på exakt avgränsning av bemyndiganden att meddela föreskrifter, vilket betyder att de frågor som bemyndigandet gäller måste preciseras exakt genom lag (GrUU 34/2000 rd). Ur ett grundlagsperspektiv kan andra myndigheter endast i undantagsfall bemyndigas att utfärda rättsnormer (GrUB 10/1998 rd, s. 22/I). I samband med grundlagsreformen nämndes teknisk reglering av smärre detaljer som inte inbegriper prövningsrätt i någon större utsträckning som exempel på myndigheters rätt att utfärda rättsnormer (RP 1/1998 rd, s. 133).

Det föreslås att behörigheten att meddela föreskrifter ska anförtros Huvudstabens tekniska granskningsavdelning. Enligt 80 § 2 mom. i grundlagen kan andra myndigheter än de som avses i 1 mom. i samma paragraf bemyndigas att meddela föreskrifter. Enligt 26 § 1 mom. i lagen om försvarmakten är Huvudstaben en myndighet som hör till statens centralförvaltning, och den är försvarmaktens ledningsstab. Enligt grundlagsutskottets uppfattning är Huvudstabens tekniska granskningsavdelning inte en sådan myndighet som avses i 80 § 2 mom. i grundlagen och som kan bemyndigas att meddela föreskrifter. Enligt grundlagsutskottets uppfattning bör befogenheten att meddela föreskrifter ges Huvudstaben och inte en avdelning som lyder under Huvudstaben. Förvarsutskottet bör därför av konstitutionella skäl ändra bemyndigandena att meddela föreskrifter på detta sätt. Förvarsutskottet föreslår följaktligen att bemyndigandet att utfärda föreskrifter ska gälla Huvudstaben i stället för Huvudstabens tekniska granskningsavdelning.

I sitt utlåtande noterar grundlagsutskottet också att de föreslagna bemyndigandena för Huvudstaben att meddela föreskrifter i huvudsak uppfyller de krav som grundlagsutskottet ställer. Till den del det inom ramen för bemyndigandet att meddela föreskrifter också är möjligt att avvika från Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter är möjligheten till avvikelse avgränsad. Rätten att meddela föreskrifter har i tämligen stor utsträckning behövt avgränsas av någon särskild orsak. Grundlagsutskottet anser att dessa bemyndiganden att meddela föreskrifter behöver preciseras av konstitutionella skäl.

Förvarsutskottet konstaterar att prövningsrätten kan anses vara tämligen begränsad, men utskottet föreslår att den avgränsas ytterligare genom en nödvändighetspresumtion. Denna ändring gäller bara den finska versionen. Utskottet konstaterar att bemyndigandet att meddela föreskrifter har samma innehåll i varje bestämmelse och att föreskrifterna ska grunda sig på internationellt erkända militära standarder.

Betänkande FsUB 6/2025 rd

Försvarsutskottet föreslår därför ändringar i 10 § 5 mom. (i 5 mom. korrigeras också hänvisningen så att den gäller 4 mom. i stället för 5 mom.), 12 § 5 mom., 13 § 4 och 5 mom., 14 § 4 mom., 15 § 3 mom., 17 § 4 och 5 mom., 18 § 4 och 5 mom., 19 § 4 mom., 20 § 6 mom. (i 6 mom. korrigeras också hänvisningen så att den gäller 5 mom. i stället för 6 mom.), 20 § 6 mom., 21 § 3 mom. (även paragrafrubriken ändras och ändringarna i 6 § i lagförslag 1 beaktas), 22 § 2 mom., 24 § 3 och 4 mom., 25 § 6 mom., 26 § 2 mom., 28 § 5 mom., 29 § 6 mom., 31 § 5 mom., 44 § 6 mom., 45 § 5 mom., 47 § 5 mom., 48 § 4 mom., 49 § 4 mom., 50 § 3 mom., 51 § 3 mom., 52 § 3 mom., 53 § 4 mom., 54 § 3 mom., 57 § 3 mom., 58 § 5 mom., 59 § 4 mom., 62 § 5 mom., 64 § 9 mom. (i 9 mom. korrigeras också hänvisningen så att den gäller 8 mom. i stället för 7 mom.), 70 § 5 och 6 mom. (i 5 mom. korrigeras också hänvisningen så att den gäller 4 mom. i stället för 5 mom.), 71 § 5 mom., 72 § 4 mom., 73 § 5 mom., 74 § 3 mom., 75 § 3 mom., 76 § 4 mom., 77 § 4 mom., 78 § 3 mom., 79 § 3 mom., 80 § 3 mom., 81 § 3 mom., 82 § 4 mom., 89 § 6 mom., 92 § 2 mom., 98 § 3 mom., 105 § 3 mom. och 115 § 1 mom.

6 §. Tillämpning av denna lag vid höjning av beredskapen och under undantagsförhållanden. Grundlagsutskottet anser att det av den föreslagna 6 § och de bestämmelser som hänför sig till den inte tillräckligt exakt framgår vad beslutsfattandet enligt 6 § gäller. Formuleringen i den föreslagna bestämmelsen om höjning av beredskapen i 6 § i lagförslag 1 är alltför öppen. Grundlagsutskottet anser att det av 58 § 5 mom. och 2 § 3 mom. i grundlagen följer att bestämmelser om beslutsfattandet ska utfärdas på behörigt sätt och tillräckligt exakt och noggrant avgränsat på lagnivå. Den föreslagna bestämmelsen måste därför ändras så att dess tillämpningsområde framgår tillräckligt exakt och noggrant avgränsat. Det är ett villkor för att lagförslag 1 ska kunna behandlas i vanlig lagstiftningsordning. Grundlagsutskottet anser att den föreslagna bestämmelsen kan preciseras till exempel genom att den ändras så att den motsvarar det tillämpningsområde som avses i specialmotiveringen till paragrafen.

Försvarsutskottet föreslår därför att paragrafens rubrik ändras till ”Undantagsförfaranden vid transport av farliga ämnen” och att hänvisningen till höjning av beredskapen stryks i 1 mom. Utskottet föreslår dessutom att 1 mom. kompletteras med uttrycket ”för transport av ett farligt ämne som avses i denna lag”.

110 §. Tillsynsmyndighetens rätt att utföra inspektioner, få prover och utföra undersökningar. Grundlagsutskottet konstaterar i sitt utlåtande att enligt 110 § 2 mom. i lagförslag 1 får inspektioner som enligt förslaget hör till tillsynsmyndighetens behörighet inte utföras i utrymmen som används för boende av permanent natur, om det inte är nödvändigt för att utreda de omständigheter som inspektionen gäller. Inspektionen får enligt 1 mom. göras på tillverknings-, lagrings-, försäljnings-, installations-, reparations-, besiktnings-, förpacknings-, fyllnads-, avsändnings-, lastnings-, stuvnings- och transportplatser för farliga ämnen samt på platser för tillfällig förvaring av farliga ämnen och i transportmedel som transporterar farliga ämnen. Kontrollobjekten begränsar sig enligt motiven (s. 162—163) inte enbart till fordonsutrymmen.

Den i grundlagen tryggade hemfriden omfattar i princip även utrymmen i transportmedel som används för varaktigt boende. Bestämmelsen måste därför enligt grundlagsutskottet granskas mot grundlagens 10 § 1 mom. om hemfrid. Enligt 10 § 3 mom. i grundlagen kan det genom lag bestämmas om åtgärder som ingriper i hemfriden och som är nödvändiga för att de grundläggande fri- och rättigheterna ska kunna tryggas eller för att brott ska kunna utredas.

Betänkande FsUB 6/2025 rd

Grundlagens 10 § 3 mom. gäller ett så kallat kvalificerat lagförbehåll, vars syfte är att så exakt och strikt som möjligt begränsa lagstiftarens möjlighet att genom en vanlig lag inskränka en grundläggande fri- eller rättighet, så att grundlagens ordalydelse inte ger ett mer öppet bemyndigande än vad som är absolut nödvändigt. Ordalydelsen är absolut i det avseendet att inspektioner i hemfridsskyddade lokaler måste vara kopplade till ett nödvändighetskrav. I den meningen är grundlagsutskottets utlåtandepraxis etablerad. Utskottet har upprepade gånger förutsatt att det i befogenhetsbestämmelserna skrivs in att inspektioner i till exempel bostäder bara får utföras om det är nödvändigt för att utreda de frågor som inspektionen avser (t.ex. GrUU 54/2014 rd).

Den föreslagna bestämmelsen om begränsning av inspektioner i hemfridsskyddade lokaler innehåller ett villkor enligt vilket inspektion får ske endast om det är nödvändigt för att utreda omständigheter som inspektionen gäller. Grundlagsutskottet ser det i och för sig som klart att den föreslagna inspektionsbefogenheten bygger på en ambition att minska bland annat riskerna för människors liv och hälsa. Bestämmelserna anknyter därmed till skyddet för de grundläggande fri- och rättigheterna, däribland rätten till liv och till personlig säkerhet (jfr t.ex. GrUU 11/2017 rd).

Men lagen måste också tillräckligt exakt säga ut vilka de grunder med relevans för de grundläggande fri- och rättigheterna eller utredning av brott är som ska övervakas och som motiverar en inspektion i hemfridsskyddade utrymmen. Inspektionen bör vara tydligt och tillräckligt nära kopplad till någon grundlagsbestämmelse om grundläggande fri- och rättigheter för att den ska kunna betraktas som nödvändig i syfte att trygga de grundläggande fri- och rättigheterna (GrUU 76/2022 rd, stycke 8). Å andra sidan är åtgärder som går in på hemfridsskyddade områden godtagbara ”för att utreda brott”, om åtgärden hänger samman med en konkret och specificerad anledning att misstänka att ett lagbrott har skett eller kommer att ske (t.ex. GrUU 51/2022 rd, stycke 8).

Med tanke på principen om regleringens proportionalitet har grundlagsutskottet utgått från att man inte bör ingripa i skyddet för hemfriden för att utreda föga klandervärda förseelser som allra högst bestraffas med böter (se GrUU 40/2002 rd, s. 2). Grundlagsutskottet anser att regleringen till dessa delar måste kompletteras för att uppfylla kraven i 10 § 3 mom. i grundlagen. Det är ett villkor för att lagförslaget ska kunna behandlas i vanlig lagstiftningsordning.

Försvarsutskottet föreslår att 2 mom. får följande lydelse: ”Inspektioner får inte utföras i utrymmen som används för boende av permanent natur, om inte detta är nödvändigt för att skydda liv eller hälsa.”

122 §. Påförande av avgift för trafikförseelse och avgiftens storlek. Proposition RP 26/2025 rd bör samordnas med proposition RP 5/2025 rd.

Utskottet föreslår att meningen om betalning av avgift för trafikförseelse till staten stryks i 122 § 1 mom. Bestämmelsen är inte nödvändig i lagen, eftersom det är klart att olika påföljdsavgifter uttryckligen betalas till staten också utan en särskild bestämmelse. Avsikten är i vilket fall som helst att till lagen om verkställighet av böter föga ett omnämnande av detta genom de lagändringar som avses träda i kraft den 1 januari 2026.

Betänkande FsUB 6/2025 rd

123 §. Verkställighet av avgift för trafikförseelse. Utskottet föreslår att 1 mom. ändras som följer: Bestämmelser om verkställigheten av avgift för trafikförseelse som påförts med stöd av denna lag finns i lagen om verkställighet av böter (672/2002).

På så sätt motsvarar bestämmelsen de formuleringar som används i alla andra lagar om påföljdsavgifter och som träder i kraft den 1 januari 2026.

128 §. Ikraftträdande och övergångsbestämmelser. Lagförslagets 123 § 2 och 3 mom. behövs till dess att de lagar som föreslås i RP 5/2025 rd träder i kraft. Därefter föreskriver lagen om verkställighet av böter om de frågor som ingår i momenten. Förvarsutskottet föreslår att 128 § i lagförslag 1 kompletteras med en övergångsbestämmelse med stöd av vilken momenten gäller endast till utgången av 2025 som följer: ”Lagens 123 § 2 och 3 mom. är i kraft till utgången av 2025.”

2. Lagen om ändring av 65 § i körkortslagen

I 65 § i körkortslagen finns en hänvisning till 120 § i den föreslagna lagen när det är fråga om körförbud som påförts för förseelse mot bestämmelserna om transport av farliga ämnen. Hänvisningen bör gälla 121 §.

12. Lagen om ändring av 1 § i lagen om verkställighet av böter

I lagförslaget föreslås det att 1 § 2 mom. i lagen om verkställighet av böter kompletteras med ett omnämnande av avgift för trafikförseelse i lagförslag 1. Ändringen föreslås bli gjord i den gällande lydelsen. Förvarsutskottet föreslår att förslaget ändras så att det motsvarar den ändrade lydelsen enligt RP 5/2025 rd. Dessutom bör lagförslaget träda i kraft först den 1 januari 2026 för att ikraftträdandet ska infalla rätt i förhållande till proposition RP 5/2025 rd. Enligt förvarsutskottets uppfattning ger bestämmelserna i 123 § i lagförslag 1 mellan den 1 september 2025 och den 31 december 2025 en tillräcklig grund för att verkställa avgiften för trafikförseelse med stöd av lagen om verkställighet av böter.

13. Lagen om ändring av 48 § i räddningslagen

I 1 mom. 7 punkten finns en felaktig hänvisning; den rätta paragrafen är 38 § (som i 6 punkten).

FÖRSLAG TILL BESLUT

Förvarsutskottets förslag till beslut:

Riksdagen godkänner lagförslag 3—11 i proposition RP 26/2025 rd utan ändringar.

Riksdagen godkänner lagförslag 1, 2, 12 och 13 i proposition RP 26/2025 rd med ändringar. (Utskottets ändringsförslag)

Utskottets ändringsförslag

1.

Lag

om transport av farliga ämnen inom Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1 kap.

Allmänna bestämmelser

1 §

Lagens tillämpningsområde

Denna lag tillämpas på förberedelser inför och genomförandet av sådan transport av farliga ämnen som utförs av Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet samt på säkerställandet av transportsäkerheten och de säkerhetsåtgärder som krävs för transporten. Denna lag tillämpas också på transporter inom Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet som genomförs av en tredje part för Försvarsmaktens eller Gränsbevakningsväsendets räkning, om det är fråga om sådana förhållanden som avses i 6 §.

Denna lag tillämpas också på sådan transport av farliga ämnen med en främmande stats eller internationell organisations transportmedel som hänför sig till internationella militära övningar och annat militärt samarbete, om inte något annat följer av internationella förpliktelser som är bindande för Finland.

Denna lag tillämpas på

- 1) vägtransport av farliga ämnen;
- 2) transport som utförs som i luftfartslagen (864/2014) avsedd militär luftfart eller Gränsbevakningsväsendets luftfart inom finskt territorium eller ombord på finska militära luftfartyg eller på Gränsbevakningsväsendets luftfartyg utanför finskt territorium;
- 3) transport av farliga ämnen med krigsfartyg och Gränsbevakningsväsendets fartyg inom finskt vattenområde och ombord finska krigsfartyg eller Gränsbevakningsväsendets fartyg utanför finskt vattenområde.

Denna lag tillämpas på transport av farliga ämnen också i örlogshamnar, inom örlogshamnorna, på militära flygplatser och på andra tillfälliga områden.

På transport av farliga ämnen i sådan terräng som avses i terrängtrafiklagen (1710/1995) tillämpas vad som i denna lag föreskrivs om vägtransport.

Betänkande FsUB 6/2025 rd

2 §

Avgränsning av tillämpningsområdet

Denna lag tillämpas inte på sådana farliga ämnen som hör till ett transportmedels vapensystem eller något annat system och som finns i transportmedlet för att användas för avsett ändamål.

Denna lag tillämpas inte på transport av farliga ämnen på järnväg.

Denna lag tillämpas inte på lagring, flyttning eller annan hantering av farliga ämnen inom Försvarsmaktens produktionsanläggnings- eller upplagsområden, om åtgärden inte hör nära samman med vägtransport, fartygstransport eller lufttransport.

Denna lag tillämpas inte på luftfartyg för lufttankning eller på flygverksamhet i anslutning till lufttankning, där bränslet finns i transportmedlet för att användas för avsett ändamål.

3 §

Förhållande till annan lagstiftning

Lagen om transport av farliga ämnen (541/2023) tillämpas inte på Försvarsmaktens och Gränsbevakningsväsendets transporter av farliga ämnen, om inte något annat föreskrivs i denna lag.

4 §

Definitioner

I denna lag avses med

1) *farliga ämnen* sådana ämnen, blandningar, lösningar, föremål, redskap och varor som på grund av sin explosions-, brand-, smitto-, strålnings- eller miljöfarlighet, antändlighet, reaktivitet, giftighet, frätande verkan eller risken för farliga reaktioner eller någon annan motsvarande egenskap vid transport kan medföra skada för människor, miljö eller egendom;

2) *transport* egentlig transport av farliga ämnen och transportförpackningar, transporttankar och transportcontainrar som innehåller farliga ämnen, temporära avbrott i färden i samband med transporten på grund av transportförhållandena och trafiken samt lastningen på transportmedlet, annan lastning, lossning och hantering samt tillfällig förvaring;

3) *vägtransport* transport med ett motordrivet fordon som har minst fyra hjul eller som är bandburet och vars konstruktiva hastighet är högre än 25 kilometer i timmen samt dess släpfordon på vägar som avses i vägtrafiklagen (729/2018) samt transport inom hamn-, upplags- och fabriksområden, flygplatser och motsvarande områden, om den hör nära samman med transporten på väg;

4) *fartygstransport* transport av styckegods med Försvarsmaktens eller Gränsbevakningsväsendets fartyg när godset transporteras i förpackningar, tankar, containrar eller på andra motsvarande sätt;

5) *lufttransport* transport med sådana militära luftfartyg som avses i luftfartslagen eller med Gränsbevakningsväsendets luftfartyg,

6) *örlogshamn* en hamn i Försvarsmaktens besittning;

7) *örlogshamn område* ett civilt hamnområde eller en civil hamn som helt eller delvis är i Försvarsmaktens besittning;

Betänkande FsUB 6/2025 rd

- 8) *militär flygplats* en flygplats som fungerar som bas för militär luftfart;
- 9) *örlogshamninnnehavare* den som driver en örlogshamn och dess funktioner, svarar för dess tjänster och besitter eller äger örlogshamnen eller förvaltar örlogshamnområdet med stöd av ett avtal;
- 10) *militärflygplatsoperatör* den som driver en militär flygplats och dess funktioner, svarar för dess tjänster och äger flygplatsområdet eller förvaltar det;
- 11) *icke-pi-märkta tryckbehållare och tryckbärande tankar* sådana tryckbehållare och tryckbärande tankar som inte är transportabla tryckbärande anordningar i den mening som avses i artikel 2.1 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/35/EU om transportabla tryckbärande anordningar och om upphävande av rådets direktiv 76/767/EEG, 84/525/EEG, 84/526/EEG, 84/527/EEG och 1999/36/EG och som inte är tankar som töms eller fylls under tryck och som under transporten är tryckfria men vilkas tömnings - eller påfyllningstryck överstiger 0,5 bar;
- 12) *besiktningsorgan* ett organ som godkänts av en finsk myndighet och som har rätt att vidta åtgärder som krävs för att visa att förpackningar, tankar och containrar avsedda för transport av farliga ämnen samt tillbehör till dessa överensstämmer med kraven;
- 13) *transportabel tryckbärande anordning* tryckbehållare, tryckbärande tankar och andra tryckbärande anordningar samt deras ventiler och andra tillbehör enligt artikel 2.1 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/35/EU om transportabla tryckbärande anordningar och om upphävande av rådets direktiv 76/767/EEG, 84/525/EEG, 84/526/EEG, 84/527/EEG och 1999/36/EG (*direktivet om transportabla tryckbärande anordningar*);
- 14) *pi-märke* det märke enligt artikel 15 i direktivet om transportabla tryckbärande anordningar som visar att en transportabel tryckbärande anordning överensstämmer med kraven på bedömning av överensstämmelse;
- 15) *ADR-överenskommelsen* överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg (ADR) (FördrS 23/1979);
- 16) *SOLAS-konventionen* 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (FördrS 11/1981);
- 17) *IMDG-koden* den kod som anges i kapitel VII del A regel 1 i bilagan till SOLAS-konventionen och som innehåller bestämmelser om transport av farliga ämnen som styckegods på fartyg;
- 18) *ICAO-TI-bestämmelserna* de tekniska bestämmelser om lufttransport av farliga ämnen som med stöd av konventionen angående internationell civil luftfart (FördrS 11/1949) publiceras som standarder;
- 19) *säkerhetsrisk* en risk för verksamhet som är straffbar enligt lag och som syftar till att äventyra säkerheten vid transport av farliga ämnen eller den allmänna säkerheten,
- 20) *skyddsåtgärder* åtgärder och förfaranden i syfte att avvärja säkerhetsrisker och förhindra stöld och annat uppsåtligt missbruk av de farliga ämnen som transporteras;
- 21) *bulkcontainer* andra än i 1972 års internationella konvention om säkra containrar (FördrS 11/1999) avsedda containrar som används för transport av fasta ämnen i direkt kontakt med containrarnas innerväggar;
- 22) *fordonsinspektör* en i lagen om fordonsbesiktningsverksamhet (957/2013) avsedd fordonssinspektör som utför besiktningar inom Försvarsmakten och en försvarsministeriets förordning (23/2013) som utfärdats med stöd av körkortslagen (386/2011) avsedd fordonssinspektör som tar emot examina inom Försvarsmakten;
- 23) *beställare av lufttransport* en försvarsgren, ett truppförband, en enhet i ett truppförband eller, i fråga om begäranden om handräckning, ett operationscenter.

Betänkande FsUB 6/2025 rd

5§

Tillämpning av internationella militära standarder på transporter

Försvarsministeriet godkänner sådana militära standarder som gäller de tekniska kraven på transport av farliga ämnen.

6§

~~*Tillämpning av denna lag vid höjning av beredskapen och under undantagsförhållanden*~~ **Undantagsförfaranden vid transport av farliga ämnen**

När ett tvingande behov som uppstår i Finlands säkerhetspolitiska omgivning förutsätter det och när republikens president har konstaterat att ett sådant behov föreligger ~~(höjning av beredskapen)~~ samt under undantagsförhållanden enligt 3 § 1 mom. 1 eller 2 punkten i beredskapslagen (1552/2011) eller försvarstillstånd enligt 1 § i lagen om försvarstillstånd (1083/1991) är det möjligt att **för transport av ett farligt ämne som avses i denna lag** enligt vad som närmare föreskrivs om saken i denna lag avvika från de bestämmelser som gäller transport av farliga ämnen och som tillämpas under normala förhållanden.

Republikens president konstaterar att ett i 1 mom. avsett tvingande behov i Finlands säkerhetspolitiska omgivning föreligger på föredragning av kommandören för försvarsmakten i ett sådant beslutsförfarande som avses i 32 § 2 mom. i lagen om försvarsmakten (551/2007) på så sätt att försvarsministern ska vara närvarande och uttala sin uppfattning om saken. Dessutom kan statsministern vara närvarande och uttala sin uppfattning om saken. Republikens presidents beslut ska återkallas när situationen tillåter det. Bestämmelser om överföring av ett militärt kommandomål för att avgöras av presidenten i statsrådet finns i 3 mom. i den paragrafen.

Vid tillämpningen av sådana undantag som det föreskrivs om nedan och som följer av denna paragraf är Försvarsmakten eller Gränsbevakningsväsendet avsändare och mottagare enligt denna lag.

De undantag som anges i denna lag tillämpas under sådana förhållanden som avses i denna paragraf även på transporter som utförs av en tredje part för Försvarsmaktens eller Gränsbevakningsväsendets räkning.

2 kap.

Allmänna säkerhetsprinciper

7§

Skyldighet att känna till krav

Den som bedriver transport av farliga ämnen eller annan verksamhet som anknyter till sådan transport ska känna till de krav som gäller för verksamheten enligt denna lag samt i bestämmelser och föreskrifter som utfärdats med stöd av den.

Betänkande FsUB 6/2025 rd

8§

Aktsamhets- och försiktighetsplikt

Behövlig aktsamhet och försiktighet ska iakttas vid transport av farliga ämnen och i annan anknytande verksamhet, med beaktande av det ämne som transporteras, dess mängd och farlighet samt transportformen.

Vid transport av farliga ämnen ska förpackaren, avsändaren, beställaren av flygtransporten, avlastaren, transportören, föraren och mottagaren samt andra som påverkar säkerheten för sin del se till att de åtgärder vidtas som behövs för att förebygga olyckshändelser och minimera deras eventuella skadeverkningar för människor, miljö eller egendom.

9§

Transportförbud

Om ett farligt ämne inte är klassificerat, om föreskrivna uppgifter om ämnet inte har lämnats, om transportmedlet eller transportsättet inte är säkert eller om transporten i övrigt inte genomförs säkert på ett sådant sätt som avses i denna lag och i bestämmelser eller föreskrifter som utfärdas med stöd av den får ämnet inte transporteras, om inte något annat föreskrivs i denna lag.

3 kap.

Klassificering, märkning och transportinformation

10§

Klassificering av farliga ämnen

Ämnets farliga egenskaper ska identifieras för transporten. Ett farligt ämne får inte överlämnas för transport eller transporteras om ämnets egenskaper är för farliga för transport. För att säkerställa transportsäkerheten ska farliga ämnen klassificeras enligt sina farliga egenskaper. Klasserna är

- Klass 1 Explosiva ämnen och föremål
- Klass 2 Gaser
- Klass 3 Brandfarliga vätskor
- Klass 4.1 Brandfarliga fasta ämnen, självreaktiva ämnen, polymeriserande ämnen och fasta okänsliggjorda explosivämnen
- Klass 4.2 Självantändande ämnen
- Klass 4.3 Ämnen som utvecklar brandfarlig gas vid kontakt med vatten
- Klass 5.1 Oxiderande ämnen
- Klass 5.2 Organiska peroxider
- Klass 6.1 Giftiga ämnen
- Klass 6.2 Smittförande ämnen
- Klass 7 Radioaktiva ämnen

Betänkande FsUB 6/2025 rd

Klass 8 Frätande ämnen

Klass 9 Övriga farliga ämnen och föremål.

En benämning baserad på ämnets klassificering samt andra uppgifter för identifiering, utifrån vilka ämnets transportkrav kan bestämmas, ska användas vid transporten.

Farliga ämnen med egenskaper som vid transport medför allvarlig fara för människor, miljö eller egendom får överlämnas för transport och transporteras endast om Säkerhets- och kemikalieverket utifrån sina provresultat och annan behövlig information har säkerställt att ämnet lämpar sig för transport och har klassificerat det eller fastställt ämnets klass och benämning.

Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter som meddelats med stöd av 8 § 5 mom. i lagen om transport av farliga ämnen tillämpas på transport av farliga ämnen som utförs av Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet, om inte något annat föreskrivs i denna lag.

~~Huvudstabens tekniska granskningsavdelning~~ Huvudstaben får meddela föreskrifter som avviker från Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter enligt 54 mom., om det är nödvändigt med tanke på den militära verksamheten, övningar som hänför sig till den eller genomförandet av internationellt militärt samarbete. Föreskrifterna ska basera sig på internationella militära standarder.

Klassificeringen av explosiva utlösningsanordningar som förpackats och kombinerats på nytt under förhållanden som avses i 6 § godkänns av Huvudstabens tekniska granskningsavdelning.

11 §

Transportering av farliga ämnen för förstörelse

Om ett farligt ämne som har tillhört eller på grund av dess art med fog kan antas ha tillhört aningen Finlands eller något annat lands försvarsmakt som handräckning till en annan myndighet eller med stöd av vad som föreskrivs i någon annanstans i lag ska transporteras för att förstöras, får det transporteras även om det inte har klassificerats. Före transporten ska en person som tjänstgör vid Försvarsmakten och som har tillräcklig kompetens säkerställa att det farliga ämnet kan transporteras på ett säkert sätt.

12 §

Märkning av varningsinformation

För att säkerställa säkra transporter och med tanke på olyckor ska förpackningar, tankar och containrar som överlämnas för transport och innehåller farliga ämnen samt transportmedel och andra transportenheter som används för vägtransport eller fartygstransport av farliga ämnen med en lämplig metod tydligt förses med märkningar och märken för identifiering av ämnets och lastens farlighet.

Under sådana förhållanden som avses i 6 § behöver man inte märka ut varningsinformation på tankar, containrar samt transportmedel och andra transportenheter som används för vägtransport och fartygstransport, om det behövs för att skydda transporten mot avsiktlig skadegörelse.

Varningsinformationen behöver inte märkas ut på transportmedlet, om transportmedlet huvudsakligen används i terräng och högst 40 kilogram av det farliga ämnet transporteras.

Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter som meddelats med stöd av 9 § 2 mom. i lagen om transport av farliga ämnen tillämpas till övriga delar än vad som föreskrivs i 1 och 2

Betänkande FsUB 6/2025 rd

mom. på transporter av farliga ämnen som utförs av Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet.

~~Huvudstabens tekniska granskningsavdelning~~ Huvudstaben får meddela föreskrifter som avviker från Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter enligt 4 mom., om det är nödvändigt med tanke på den militära verksamheten, övningar som hänför sig till den eller genomförandet av internationellt militärt samarbete. Föreskrifterna ska grunda sig på internationellt erkända militära standarder.

13 §

Uppgifter om farliga ämnen och andra uppgifter som behövs för transporten

Tydligt angivna klassificeringsuppgifter om de farliga ämnen som transporteras samt de övriga viktigaste uppgifterna om transporten ska för säkerställande av tillbörlig hantering och med tanke på olyckor eller tillbud medfölja transporten.

Uppgifter om ämnets mängd, transportsättet, försändelsens överensstämmelse med kraven och om förpackning, lastning, stuvning och andra motsvarande omständigheter i samband med säkring och transport av försändelser och last samt andra uppgifter som behövs för att säkerställa en säker transport ska medfölja transporten eller förmedlas för transporten.

Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter som meddelats med stöd av 10 § 3 mom. i lagen om transport av farliga ämnen tillämpas på transport av farliga ämnen som utförs av Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet.

~~Huvudstabens tekniska granskningsavdelning~~ Huvudstaben får meddela föreskrifter som avviker från Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter enligt 3 mom., om det är nödvändigt med tanke på den militära verksamheten, övningar som hänför sig till den eller genomförandet av internationellt militärt samarbete. Föreskrifterna ska grunda sig på internationellt erkända militära standarder.

Under förhållanden som avses i 6 § kan avvikelse göras från avsändarens och mottagarens adressuppgifter, om det behövs för att skydda transporten mot avsiktlig skadegörelse. ~~Huvudstabens tekniska granskningsavdelning~~ Huvudstaben får meddela närmare föreskrifter om innehållet i och sättet för genomförandet av dessa avvikelser.

14 §

Transportinformation i elektroniskt format och bevarande av transportinformation

I 13 § avsedda uppgifter om det farliga ämnet och andra uppgifter som behövs för transporten samt de handlingar som innehåller denna information får vara elektroniska, om de metoder som används för att verifiera, lagra och bearbeta data uppfyller kraven på så sätt att informationen har samma beviskraft och finns tillgänglig under transporten på samma sätt som handlingar på papper.

Avsändaren och transportören eller vid fartygstransporter avlastaren, avsändaren och transportören ska bevara de handlingar som innehåller transportinformationen eller motsvarande elektroniska uppgifter i minst tre månader efter avsändandet eller transporten.

Betänkande FsUB 6/2025 rd

Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter som meddelats med stöd av 11 § 3 mom. i lagen om transport av farliga ämnen tillämpas på transport av farliga ämnen som utförs av Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet.

~~Huvudstabens tekniska granskningsavdelning~~ Huvudstaben får meddela föreskrifter som avviker från Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter enligt 3 mom., om det är nödvändigt med tanke på den militära verksamheten, övningar som hänför sig till den eller genomförandet av internationellt militärt samarbete. Föreskrifterna ska grunda sig på internationellt erkända militära standarder.

4 kap.

Säkerhetskrav för transporter och transportmedel

15 §

Transportsätt

Farliga ämnen ska överlämnas för transport och transporteras på behörigt sätt utifrån ämnets farliga egenskaper i en sluten förpackning eller tank som till konstruktionen med sina anordningar och sin utrustning lämpar sig för ämnet. Fasta farliga ämnen får transporteras löst i en container och i lastutrymmet i ett fordon eller en vagn, och anordningar, maskiner, redskap och andra föremål som innehåller farliga ämnen får transporteras utan förpackning i en vagga, korg eller hanteringsanordning eller på annat sätt oförpackade, om läckage av det farliga ämnet till följd av temperatur, fuktighet, tryckförändringar eller andra krafter som inverkar i sedvanliga transportförhållanden har förhindrats.

Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter som meddelats med stöd av 12 § 2 mom. i lagen om transport av farliga ämnen tillämpas på transport av farliga ämnen som utförs av Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet.

~~Huvudstabens tekniska granskningsavdelning~~ Huvudstaben får meddela föreskrifter som avviker från Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter enligt 2 mom., om det är nödvändigt med tanke på den militära verksamheten, övningar som hänför sig till den eller genomförandet av internationellt militärt samarbete. Föreskrifterna ska grunda sig på internationellt erkända militära standarder.

16 §

Last

En last som innehåller farliga ämnen ska lastas, stuvats och lossas på ett säkert sätt som inte medför fara. Lasten ska placeras, fästas eller på annat sätt säkras på ett tryggt sätt i transportmedlet och i det utrymme som används som lastutrymme så att de krafter som inverkar vid normala transporter inte orsakar fara på grund av ämnet eller till följd av att ämnet läcker ut eller att lasten lossnar eller förflyttar sig.

Förpackningar, tankar och containrar som innehåller farliga ämnen ska separeras från varandra och från den övriga lasten om egenskaperna hos de farliga ämnen som finns i förpackningar-

Betänkande FsUB 6/2025 rd

na, tankarna och containrarna förutsätter det. Vid en ändamålsenlig placering ska farans art beaktas. Dessutom ska det på ett ändamålsenligt sätt säkerställas att skyddsavstånd, ventilation, temperaturkontroll och brandförebyggande åtgärder är tillräckliga och att andra särskilda åtgärder som den transporterade lastens art kräver vidtas.

Vid sjö- och lufttransporter som hänför sig till underhåll ska farliga ämnen som inte är kompatibla placeras på tillräckligt avstånd från varandra för att garantera en säker transport.

I samband med hanteringen av lasten är det förbjudet att röka och göra upp öppen eld.

Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter som meddelats med stöd av 13 § 4 mom. i lagen om transport av farliga ämnen tillämpas på transport av farliga ämnen som utförs av Försvarmakten och Gränsbevakningsväsendet.

Genom förordning av försvarsministeriet får utfärdas närmare bestämmelser om lastning, stuvning, separering, användning av lastutrymmet, lastens placering, fästning, säkring, separering, lossning, särskilda åtgärder som lastens art kräver och detaljerade säkerhetsåtgärder i samband med dessa.

17§

Hantering av last vid vägtransport

Under parkering som behövs vid vägtransporter ska fordonet övervakas eller parkeras på en säker plats, om det farliga ämnet kan medföra fara under den tid som fordonet är parkerat. Om ämnets art eller mängd kan medföra fara får fordonet inte parkeras i en tätort eller på en livligt trafikerad plats ens för underhållsåtgärder, förutom i tvingande situationer. Den lokala polisen ska underrättas om långvarigare parkering som behövs i tvingande situationer.

Farliga ämnen får inte vid vägtransport lastas eller lossas på allmän plats om inte

- 1) lastningen eller lossningen av säkerhetsskäl är brådskande och nödvändig eller
- 2) det för lagring, förvaring, användning eller hantering av de farliga ämnena på lastnings- eller lossningsplatsen finns ett sådant tillstånd eller har gjorts en sådan myndighetsanmälan som krävs enligt någon annan lag.

Bestämmelser och Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter som utfärdats med stöd av 14 § 4 mom. i lagen om transport av farliga ämnen tillämpas på transport av farliga ämnen som utförs av Försvarmakten och Gränsbevakningsväsendet.

~~Huvudstabens tekniska granskningsavdelning~~ Huvudstaben får meddela föreskrifter som gör det möjligt att avvika från Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter enligt 3 mom., om det är nödvändigt med tanke på den militära verksamheten, övningar som hänför sig till den eller genomförandet av internationellt militärt samarbete. Föreskrifterna ska grunda sig på internationella militära standarder.

~~Huvudstabens tekniska granskningsavdelning~~ Huvudstaben kan under sådana förhållanden som avses i 6 § meddela föreskrifter som avviker från 1 mom.

18§

Anvisningar och utrustning för olyckor, tillbud och nödsituationer

Säkerhetsanvisningar på ett språk som besättningen förstår ska finnas lätt tillgängliga vid transporten, och de ska innehålla förhållningsregler för besättningen i fall av olyckor, tillbud och nöd-

Betänkande FsUB 6/2025 rd

situationer samt information om särskilda faror som kan förekomma vid olyckor, tillbud eller nödsituationer.

Behövlig personlig skyddsutrustning, tillräcklig brandsläckningsutrustning och annan utrustning för olyckor, tillbud och nödsituationer samt annan utrustning för transport av det ämne som transporteras ska medföras lätt tillgänglig under transporten.

Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter som meddelats med stöd av 15 § 4 mom. i lagen om transport av farliga ämnen tillämpas på transport av farliga ämnen som utförs av Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet.

~~Huvudstabens tekniska granskningsavdelning~~ Huvudstaben får meddela föreskrifter som avviker från Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter enligt 3 mom., om det är nödvändigt med tanke på den militära verksamheten, övningar som hänför sig till den eller genomförandet av internationellt militärt samarbete. Föreskrifterna ska grunda sig på internationellt erkända militära standarder.

~~Huvudstabens tekniska granskningsavdelning~~ Huvudstaben kan under sådana förhållanden som avses i 6 § meddela föreskrifter som avviker från 1 och 2 mom.

19 §

Transportmedel

För transport av farliga ämnen får endast sådana fartyg, luftfartyg, transportenheter och fordon användas som är lämpliga för transporten, som överensstämmer med de bestämmelser och föreskrifter som rör transporten och som är säkra för den avsedda användningen. De transportmedel och de utrymmen som används som lastutrymmen som används för transporterna ska till sin konstruktion, sitt skick, sina tekniska egenskaper och sin utrustning vara ändamålsenliga för transport av farliga ämnen.

Farliga ämnen får i transportmedel transporteras endast i utrymmen som är lämpliga för transport av ämnet i fråga med det transportsätt som används. Användning av lastutrymmen, kabiner i luftfartyg och andra utrymmen i transportmedel för transport av farliga ämnen samt mängden farliga ämnen i transportmedel ska begränsas, om ämnets farliga egenskaper vid det transportsätt som används eller transporten i övriga fall kan medföra fara.

Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter som meddelats med stöd av 16 § 3 mom. i lagen om transport av farliga ämnen tillämpas på transport av farliga ämnen som utförs av Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet.

~~Huvudstabens tekniska granskningsavdelning~~ Huvudstaben får meddela föreskrifter som avviker från Transport- och kommunikationsverkets föreskrift enligt 3 mom., om det är nödvändigt med tanke på den militära verksamheten, övningar som hänför sig till den eller genomförandet av internationellt militärt samarbete. Under normala förhållanden får avvikelserna inte gälla den tillåtna totala nettomassa per transportenhet av det explosiva ämne som ingår i den explosiva vara som transporteras. Föreskrifterna ska grunda sig på internationellt erkända militära standarder.

Under förhållanden som avses i 6 § kan man av särskilda skäl avvika också från den tillåtna totala nettomassa per transportenhet för det explosiva ämne som ingår i den explosiva vara som transporteras, så att begränsningarna för fordonets eller fordonskombinationens totala massa på väg inte överskrids och den totala nettomassan för det explosiva ämne som ingår i den explosiva

Betänkande FsUB 6/2025 rd

varan är högst två gånger den totala nettomassa som under normala förhållanden är tillåten, och transportenheten har ADR-godkännande.

20§

Godkännande och besiktning av fordon som används för transport av farliga ämnen

Fordon som i enlighet med 17 § i lagen om transport av farliga ämnen är TFÄ-ADR-godkända och TFÄ-ADR-besiktade för transport av farliga ämnen får även användas för sådana transporter av farliga ämnen som avses i denna lag.

Med avseende på användning för vägtransport av farliga ämnen ska Försvarsmaktens fordon som inte är TFÄ-ADR-godkända för säkerställande av skicket och överensstämmelsen med tekniska krav vara godkända för transport av farliga ämnen (*Försvarsmaktens TFÄ-godkännande*) och vara periodiskt besiktade (*Försvarsmaktens TFÄ-besiktning*). Efter Försvarsmaktens första TFÄ-godkännande ska fordonet årligen genomgå Försvarsmaktens TFÄ-besiktning. Fordon som avses i 2 mom. och fordon som godkänts i Försvarsmaktens TFÄ-besiktning beviljas ett intyg som ger rätt att transportera farliga ämnen. Vid Försvarsmaktens TFÄ-besiktning kan giltighetstiden för intyget förlängas eller ett nytt intyg beviljas. Intyget ska förvaras i transportenheten.

Huvudstabens tekniska granskningsavdelning kan bevilja befrielse från Försvarsmaktens TFÄ-besiktning som ett typgodkänt fordon ska genomgå inför Försvarsmaktens första TFÄ-godkännande, om granskningsavdelningen har fått en tillräcklig utredning om att fordonet uppfyller de krav som gäller fordonets konstruktion.

Om ett fordon på grund av tekniska brister eller fordonets skick inte godkänns i Försvarsmaktens TFÄ-besiktning ska det underkännas. Ett fordon som har underkänts kan godkännas vid en efterkontroll. Efterkontrollen ska utföras inom två månader från det att fordonet underkändes. Vid efterkontrollen kontrolleras de kontrollobjekt där fel eller brister konstaterades vid Försvarsmaktens TFÄ-besiktning eller vid föregående efterkontroll. Om Försvarsmaktens TFÄ-godkännande, Försvarsmaktens TFÄ-besiktning eller efterkontrollen avbryts av en i 29 § i militärfordonslagen (332/2023) avsedd anledning, får Försvarsmaktens avbrutna TFÄ-godkännande eller Försvarsmaktens TFÄ-besiktning eller efterkontrollen slutföras på samma verksamhetsställe inom högst en månad efter Försvarsmaktens TFÄ-godkännande eller Försvarsmaktens TFÄ-besiktning.

Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter som meddelats med stöd av 17 § 5 mom. i lagen om transport av farliga ämnen tillämpas på transport av farliga ämnen som utförs av Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet.

~~Huvudstabens tekniska granskningsavdelning~~ Huvudstaben får meddela föreskrifter som avviker från Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter enligt 65 mom., om det är nödvändigt med tanke på den militära verksamheten, övningar som hänför sig till den eller genomförandet av internationellt militärt samarbete. Föreskrifterna ska grunda sig på internationellt erkända militära standarder.

Betänkande FsUB 6/2025 rd

21 §

*Godkännande av transportmedel ~~vid höjning av beredskapen och under undantagsförhållande~~
~~#~~under exceptionella förhållanden*

Under sådana förhållanden som avses i 6 § ska avsändaren kontrollera transportmedlets överensstämmelse med kraven för transport av farliga ämnen, om transportmedlet saknar ett giltigt intyg över godkänd TFÄ-ADR-besiktning eller Försvarsmaktens TFÄ-besiktning. Transportmedlet ska uppfylla kraven samt vara lämpligt för transporten i fråga, vägtrafikdugligt och periodiskt besiktigat. Transportmedlet ska så nära som möjligt motsvara kraven på en transportenhet för farliga ämnen under normala förhållanden. Om transportmedlet saknar intyg kan dess överensstämmelse med kraven verifieras med avsändarens intyg om godkännande.

Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet gör på förhand en bedömning av fastställandet av kraven för det i 1 mom. avsedda transportmedlet.

~~Huvudstabens tekniska granskningsavdelning~~Huvudstaben får meddela närmare föreskrifter om de tekniska minimikraven på transportmedel och om utformningen av och innehållet i intyget om godkännande. Intyget om godkännande ska medfölja vid transporten.

22 §

Godkännande av transportmedel för transport av explosiva varor

Om en explosiv vara eller en explosiv vara som har tillhört eller på grund av dess art med fog kan antas ha tillhört antingen Finlands eller något annat lands försvarsmakt och det som handräckning eller med stöd av vad som föreskrivs i någon annan lag förutsätts att den explosiva varan transporteras för att förstöras, kan för transporten användas ett separat släpfordon som har konstruerats och tillverkats så att det tål att den explosiva varan exploderar och yttre skador på släpfordonet i trafiken inte ökar explosionsrisken för den explosiva vara som transporteras. Om det med tanke på arten av den explosiva vara som transporteras är nödvändigt, kan det för säker transport av den explosiva varan också användas fordon, containrar och andra motsvarande lösningar som lämpar sig för transporten och som är särskilt konstruerade för varje enskilt fall och tillverkade för detta ändamål.

~~Huvudstabens tekniska granskningsavdelning~~Huvudstaben får meddela närmare föreskrifter om de släpfordon som används, om de fordon, containrar och andra motsvarande lösningar som lämpar sig för transport och som planeras och konstrueras i de olika enskilda fallen samt om farandet för godkännande av dem.

23 §

Anmälan och registrering av uppgifter om Försvarsmaktens TFÄ-godkännande och TFÄ-besiktning

Den myndighet som beviljar Försvarsmaktens TFÄ-godkännande och som utför Försvarsmaktens TFÄ-besiktningar ska föra in uppgifter om att ett fordon har beviljats Försvarsmaktens TFÄ-godkännande och genomgått Försvarsmaktens TFÄ-besiktning i det militärfordonsregister som avses i 15 § i militärfordonslagen.

Betänkande FsUB 6/2025 rd

24§

Användning av internationella militärfordon för transport av farliga ämnen

Sådana internationella militärfordon som avses i 40 § i militärfordonslagen får användas för transporter av farliga ämnen enligt denna lag om fordonet är godkänt för att utföra sådana.

Den sändande staten ansvarar för att fordonet på behörigt sätt har godkänts och besiktats eller kontrollerats för transport av farliga ämnen.

~~Huvudstabens tekniska granskningsavdelning~~ Huvudstaben får meddela närmare föreskrifter om de krav som gäller vid internationella militärfordons ankomst till landet.

~~Huvudstabens tekniska granskningsavdelning~~ Huvudstaben får meddela föreskrifter som avviker från Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter enligt 1 mom., om det är nödvändigt med tanke på den militära verksamheten, övningar som hänför sig till den eller genomförandet av internationellt militärt samarbete. Föreskrifterna ska grunda sig på internationellt erkända militära standarder.

25§

Förhandsgodkännande, tillstånd och förhandsanmälan

Innan ett ämne överlämnas för transport ska avsändaren och vid fartygstransporter avlastaren eller avsändaren försäkra sig om att godkännande eller tillstånd för transporten har inhämtats hos den behöriga myndigheten, om transporten medför allvarlig fara för människor, miljö eller egendom.

För transport av radioaktiva ämnen ska avsändaren och vid fartygstransporter avlastaren eller avsändaren innan ämnet överlämnas för transport försäkra sig om att

1) den behöriga myndighetens godkännande för transport på särskilda villkor har inhämtats ifall sedvanliga transportkrav inte kan tillämpas på en transport eller ifall en försändelse innehåller ämnen där aktiviteten eller mängden radioaktiv förorening är stor;

2) en förhandsanmälan om transport görs till den behöriga myndigheten om försändelsen under transporten kan medföra fara för människor, miljö eller egendom.

För godkännande och tillstånd ska ansökan innehålla uppgifter om transporten, det ämne som transporteras, genomförandet av de åtgärder och särskilda försiktighetsåtgärder som behövs vid transporten samt uppgifter och redogörelser som visar att transporten är säker. I intyget om godkännande bekräftar den behöriga myndigheten att de säkerhetskrav som tillämpas på transporten är uppfyllda. För att säkerställa säkerheten kan beslutet om godkännande förenas med villkor som gäller transporten och det ämne som transporteras.

Förhandsanmälan ska innehålla tillräckliga uppgifter för att försändelsen ska kunna identifieras samt uppgifter om transporten och det ämne som transporteras. Ingen separat anmälan förutsätts om de uppgifter som krävs för transporten har lämnats i en i 3 mom. avsedd ansökan.

Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter som meddelats med stöd av 20 § 5 mom. i lagen om transport av farliga ämnen tillämpas på transport av farliga ämnen som utförs av Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet.

~~Huvudstabens tekniska granskningsavdelning~~ Huvudstaben får meddela föreskrifter som avviker från Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter enligt 5 mom., om det är nödvändigt

Betänkande FsUB 6/2025 rd

med tanke på den militära verksamheten, övningar som hänför sig till den eller genomförandet av internationellt militärt samarbete. Föreskrifterna ska grunda sig på internationellt erkända militära standarder.

26 §

Omsorgsplikt vid lufttransport av farliga ämnen

Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet ska se till att den som utför lufttransport med hjälp av sin utbildning, givna anvisningar och tillgängliga luftfartyg och metoder kan garantera säkerheten vid hanteringen och transporten av farliga ämnen i alla skeden av lufttransporten.

~~Huvudstabens tekniska granskningsavdelning~~ Huvudstaben får meddela föreskrifter om sådana tekniska detaljer som baserar sig på internationella militära standarder och som avses i 1 mom.

5 kap.

Säkerhetskrav för förpackningar, tankar och containrar

27 §

Säkra förpackningar, tankar och containrar

Förpackningar, tankar och containrar som används för transport av farliga ämnen ska konstrueras, tillverkas, utrustas, besiktas, provas och märkas så att de tål normal påfrestning och belastning vid transporten så att de är säkra att användas för transport. Förpackningar, tankar och containrar ska vara tillverkade av material med tekniska egenskaper som lämpar sig för användningsförhållandena. De ska ha den utrustning och de tillbehör för att säkerställa säker användning som krävs för användningsändamålet, och dessa ska vara tillräckliga och fungera korrekt.

Förpackningar, tankar och containrar samt deras utrustning och tillbehör ska kunna användas säkert i de planerade användningsförhållandena. De ska användas, underhållas och vid behov rekonstrueras så att de inte äventyrar någons hälsa, säkerhet, egendom eller miljön.

Den förordning av statsrådet och de föreskrifter av Transport- och kommunikationsverket som utfärdats med stöd av 23 § 3 mom. i lagen om transport av farliga ämnen tillämpas på transport av farliga ämnen som utförs av Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet.

28 §

Överensstämmelse med kraven för förpackningar, tankar och bulkcontainrar

Överensstämmelse med kraven för förpackningar, tankar och bulkcontainrar avsedda för transport av farliga ämnen inklusive ventiler och tillbehör som är nödvändiga för säkerheten ska visas genom en bedömning av överensstämmelse och ett godkännande som beviljas utifrån bedömningen. Godkännandet kan beviljas för en viss tid.

Betänkande FsUB 6/2025 rd

Vid behov ska den fortlöpande överensstämmelsen med kraven för förpackningar, tankar och bulkcontainrar som tagits i bruk visas genom periodiska besiktningar som utförs av ett besiktningsorgan.

Ett intyg eller annat motsvarande dokument ska utfärdas om påvisad överensstämmelse med kraven, och av intyget eller dokumentet ska det framgå att förpackningen, tanken eller bulkcontainern bedömts, besiktats och uppfyller kraven på konstruktion, tillverkning och besiktning. Förpackningar, tankar och bulkcontainrar ska förses med tillverkningsmärkning och en märkning som intygar överensstämmelse med kraven.

Den förordning av statsrådet och de föreskrifter av Transport- och kommunikationsverket som utfärdats med stöd av 24 § 4 mom. i lagen om transport av farliga ämnen tillämpas på transport av farliga ämnen som utförs av Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet.

~~Huvudstabens tekniska granskningsavdelning~~ Huvudstaben får meddela föreskrifter som avviker från Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter enligt 4 mom., om det är nödvändigt med tanke på den militära verksamheten, övningar som hänför sig till den eller genomförandet av internationellt militärt samarbete. Föreskrifterna ska grunda sig på internationellt erkända militära standarder.

29 §

Förpackningars, tankars och bulkcontainrars konstruktion

Förpackningar, tankar och bulkcontainrar avsedda för transport av farliga ämnen får endast tillverkas i enlighet med ett godkännande som beviljats efter en bedömning av konstruktionens och tillverkningens överensstämmelse med kraven och under godkännandets giltighetstid.

För att garantera överensstämmelsen med kraven ska besiktningsorganet säkerställa kvaliteten på tillverkning och rekonditionering samt provning i samband med dessa. Det besiktningsorgan som beviljat godkännandet för en tryckbehållare eller en tank ska övervaka tillverkningen av tryckbehållaren eller tanken eller på annat sätt försäkra sig om att tillverkningen överensstämmer med kraven.

Uppgifter om konstruering, konstruktion, tillverkning och provning i samband med dessa ska inkluderas i den dokumentation som visar att de tekniska kraven uppfylls. Innehavaren av ett godkännande för en förpackning eller en tank ska bevara intyget eller dokumentet om godkännande under hela den tid som produkten tillverkas och en tillräckligt lång tid efter att tillverkningen upphört för att möjliggöra senare kontroll, bedömning och övervakning av överensstämmelsen med kraven.

Användare ska ha tillgång till uppgifter med vars hjälp de kan försäkra sig om att produkten är ändamålsenlig och säker för den planerade transporten av farliga ämnen.

Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet ska iaktta Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter som meddelats med stöd av 25 § 5 mom. i lagen om transport av farliga ämnen.

~~Huvudstabens tekniska granskningsavdelning~~ Huvudstaben får meddela föreskrifter som avviker från Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter enligt 5 mom., om det är nödvändigt med tanke på den militära verksamheten, övningar som hänför sig till den eller genomförandet av internationellt militärt samarbete. Föreskrifterna ska grunda sig på internationellt erkända militära standarder.

Betänkande FsUB 6/2025 rd

30 §

Användning av förpackningar, tankar och containrar samt säkerhetskrav på förpackningar som inte är fulla

Förpackningar, tankar och containrar får användas för transport av farliga ämnen om de är av god kvalitet, lämpliga för användningsändamålet och ändamålsenliga så att de tål stötar och påfrestningar som uppstår vid normal transport samt kemisk och eventuell annan påverkan av det ämne som transporteras, och inte reagerar med innehållet på ett farligt sätt eller bildar farliga föreningar med innehållet.

Ett villkor för fortsatt användning av förpackningar, tankar och containrar är på behörigt sätt genomgångna periodiska besiktningar och provningar, om inte en säker användning äventyras på grund av en olycka eller någon annan omständighet som kräver rekonditionering eller andra åtgärder som garanterar säkerheten. Ägaren eller innehavaren ska under den tid som produkten används bevara den giltiga tekniska dokumentationen över de periodiska besiktningarna och provningarna för att det ska vara möjligt att senare bedöma och övervaka överensstämmelsen med kraven.

Under sådana förhållanden som avses i 6 § kan avvikelse göras från bestämmelserna i denna paragraf, om tidsfristen för godkännande av förpackningar och tankar avsedda för transport av farliga ämnen har löpt ut. Huvudstabens tekniska granskningsavdelning kan under sådana förhållanden som avses i 6 § ge tillstånd att använda icke-typgodkända förpackningar, om det är nödvändigt med tanke på den militära verksamheten eller det internationella militära samarbetet.

Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter som meddelats med stöd av 26 § 3 mom. i lagen om transport av farliga ämnen tillämpas på transport av farliga ämnen som utförs av Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet.

Ett kolli med explosiva varor som inte är fullt måste förpackas på ett sätt som motsvarar det ursprungliga kollit. Explosiva varor får samemballeras, om det är nödvändigt med tanke på den militära verksamheten eller övningar som hänför sig till den.

Närmare bestämmelser om samemballering och sammansättning av sådana kollin med explosiva varor som inte är fulla utfärdas genom förordning av försvarsministeriet.

31 §

Alternativa lösningar och tekniska specifikationer för förpackningar, tankar och bulkcontainrar

För att beakta den vetenskapliga och tekniska utvecklingen får en myndighet godkänna alternativa lösningar och tekniska specifikationer som avviker från konstruktions-, tillverknings- och provningskraven på förpackningar, tankar och bulkcontainrar. Beslutet om godkännande fattas av

1) Säkerhets- och kemikalieverket och under sådana förhållanden som avses i 6 § även Huvudstabens tekniska granskningsavdelning när det gäller andra förpackningar, tankar och bulkcontainrar än sådana som är avsedda för transport av radioaktiva ämnen;

2) Strålsäkerhetscentralen när det gäller förpackningar och tankar som är avsedda för transport av radioaktiva ämnen.

För godkännande förutsätts att

- 1) det är fråga om en nödvändig avvikande teknisk lösning eller ett specialfall;
- 2) den behöriga myndigheten enligt en internationell överenskommelse som är bindande för Finland eller enligt Europeiska unionens lagstiftning har möjlighet att godkänna alternativa lösningar och tekniska specifikationer;

Betänkande FsUB 6/2025 rd

3) förpackningen, tanken eller bulkcontainern uppfyller de minimikrav på konstruktion, tillverkning och provning som transportsäkerheten och överensstämmelsen med kraven förutsätter;

4) minst motsvarande hållfasthet och säkerhet vid transportanvändning uppnås med hjälp av de alternativa lösningarna och tekniska specifikationerna som med de krav som annars iakttas.

Säkerhets- och kemikalieverket och Strålsäkerhetscentralen ska underrätta Huvudstabens tekniska granskningsavdelning om alternativa lösningar och tekniska specifikationer som de godkännt.

Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter som meddelats med stöd av 27 § 4 mom. i lagen om transport av farliga ämnen tillämpas på transport av farliga ämnen som utförs av Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet.

~~Huvudstabens tekniska granskningsavdelning~~ Huvudstaben får meddela föreskrifter som avviker från Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter enligt 4 mom., om det är nödvändigt med tanke på den militära verksamheten, övningar som hänför sig till den eller genomförandet av internationellt militärt samarbete. Föreskrifterna ska grunda sig på internationellt erkända militära standarder.

32 §

Skyldighet att lämna uppgifter om tankar och tryckbehållare till Huvudstabens tekniska granskningsavdelning

Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet ska anmäla tankar och tryckbehållare med en volym som överstiger 450 liter och som tas i bruk i Finland för transport av farliga ämnen till Huvudstabens tekniska granskningsavdelning. Anmälan ska innehålla tankens eller tryckbehållarens tekniska data och uppgifter om tillverkaren, ägaren och innehavaren.

Det besiktningsorgan som besiktat en sådan tank eller tryckbehållare som avses i 1 mom. ska komplettera anmälan med uppgifter om besiktningen och lämna alla uppgifter om tanken eller tryckbehållaren till Huvudstabens tekniska granskningsavdelning efter besiktningen. Om besiktningarna har utförts utanför Finland är Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet skyldiga att komplettera och lämna in uppgifterna.

Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet, som är ansvariga för anmälan, ska underrätta Huvudstabens tekniska granskningsavdelning om uppgifterna ändras och om tanken eller tryckbehållaren tillfälligt eller permanent tas ur bruk så att den inte längre används för transport av farliga ämnen. När tankar eller tryckbehållare som tagits ur transportbruk på nytt tas i bruk för transport av farliga ämnen ska Huvudstabens tekniska granskningsavdelning underrättas om detta.

Den förordning av statsrådet som utfärdats med stöd av 28 § 4 mom. i lagen om transport av farliga ämnen tillämpas på transport av farliga ämnen som utförs av Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet.

Betänkande FsUB 6/2025 rd

6 kap.

Tillfällig förvaring

33 §

Förutsättningar för tillfällig förvaring

Farliga ämnen får förvaras tillfälligt endast på grund av byte av transportform eller transportmedel eller när transporten i övrigt nödvändigtvis kräver tillfällig förvaring. Under tillfällig förvaring ska transportören, beställaren eller avsändaren på begäran av tillsynsmyndigheten visa upp handlingar där transportens avsändnings- och mottagningsplats framgår. Transportförpackningar och transporttankar får inte öppnas under den tillfälliga förvaringen, om det inte är nödvändigt för eventuella inspektioner som utförs av tillsynsmyndigheten.

34 §

Plats för tillfällig förvaring

Farliga ämnen får förvaras tillfälligt endast på för ändamålet avsedda platser i en örlogshamn, inom ett örlogshamn område, på en militär flygplats, i en för militär verksamhet avsedd terminal och på andra platser för upprepad, tillfällig förvaring med en intern räddningsplan samt på andra platser för tillfällig förvaring.

Endast sådana mängder farliga ämnen som är motiverade med tanke på transportverksamheten och som garanterat kan förvaras säkert får transporteras och förvaras tillfälligt på platser för tillfällig förvaring.

På platser för tillfällig förvaring ska utförandet av transporten och hanteringen av försändelser och laster i samband med transporten ordnas och planeras så att de farliga ämnena inte äventyrar hälsa, säkerhet, egendom eller miljö, med beaktande av Försvarmaktens lagstadgade uppgifter.

För att förebygga olyckor ska ändamålsenliga arrangemang säkerställas på platser för tillfällig förvaring. För farliga ämnen och lasttransportenheter som innehåller farliga ämnen ska platser och områden anvisas på ett sådant sätt att arrangemanget inte förorsakar olägenhet för människor, miljö eller egendom, med beaktande av Försvarmaktens lagstadgade uppgifter. Platserna och områdena ska märkas ut tydligt eller deras ändamålsenliga ordning säkerställas på något annat sätt.

Närmare bestämmelser om transport och tillfällig förvaring på en plats för tillfällig förvaring samt om platser och områden som ska anvisas för farliga ämnen och lasttransportenheter på platser för tillfällig förvaring får utfärdas genom förordning av statsrådet.

35 §

Placering av försändelser och lasttransportenheter med farliga ämnen på platser för tillfällig förvaring

På platser för tillfällig förvaring i en örlogshamn, inom ett örlogshamn område, på en militär flygplats, i en för militär verksamhet avsedd terminal och på andra platser för upprepad, tillfällig

Betänkande FsUB 6/2025 rd

förvaring samt på andra platser för tillfällig förvaring ska försändelser och lasttransportenheter som innehåller farliga ämnen förvaras på områden och platser anvisade för dem. Placeringen ska vara sådan att ämnena inte medför fara, med beaktande av Försvarsmaktens lagstadgade uppgifter.

Närmare bestämmelser om det praktiska genomförandet av den tillfälliga förvaringen, om förvaring, placering och separering av farliga ämnen och lasttransportenheter samt om andra ämnes-specifika förfaranden och tekniska detaljer vid tillfällig förvaring får utfärdas genom förordning av statsrådet.

36§

Övningar inför nödsituationer samt beredskap att avvärja olyckor på platser för tillfällig förvaring

På platser för tillfällig förvaring i en örlogshamn, inom ett örlogshamn område, på en militär flygplats, i en för militär verksamhet avsedd terminal och på andra platser för upprepad, tillfällig förvaring samt på andra platser för tillfällig förvaring ska det finnas tillräckliga arrangemang och åtgärder som skyddar mot följderna av olyckor eller förebygger olyckor på ett sådant sätt att konsekvenserna av eventuella olyckor eller missöden kan minimeras. I örlogshamnar, inom örlogshamn områden, på militära flygplatser och i för militär verksamhet avsedda terminaler ska det också ses till att farliga ämnen i händelse av olyckor och missöden samlas upp eller oskadliggörs på lämpligt sätt.

Åtgärderna för att förebygga olyckor ska vara planmässiga och systematiska samt grunda sig på att verksamhetens risker identifieras och målen för att begränsa riskerna och handlingssätten anges. På platser för upprepad, tillfällig förvaring ska åtgärdernas utfall och effekt följas och utvärderas fortlöpande, och vid behov ska korrigerande åtgärder vidtas.

Övningar inför nödsituationer ska ordnas regelbundet för att säkerställa att den interna räddningsplanen fungerar.

Närmare bestämmelser om beredskap att avvärja olyckor får utfärdas genom förordning av statsrådet.

37§

Intern räddningsplan och ansvarig person

En intern räddningsplan ska upprättas på platser för tillfällig förvaring i en örlogshamn, inom ett örlogshamn område, på en militär flygplats, i en för militär verksamhet avsedd terminal och på platser för upprepad, fast och tillfällig förvaring.

Den interna räddningsplanen ska upprättas innan den tillfälliga förvaringen inleds, och planen ska revideras om verksamheten förändras betydligt.

En intern räddningsplan upprättas

1) för en örlogshamn och ett örlogshamn område där farliga ämnen förvaras tillfälligt i samband med fartygstransporter, av örlogshamn innehavaren tillsammans med dem som utför lasthanteringstjänster i hamnen;

2) för en militär flygplats där farliga ämnen förvaras tillfälligt i samband med lufttransporter, av flygplatsoperatören tillsammans med dem som utför lasthanteringstjänster på flygplatsen;

Betänkande FsUB 6/2025 rd

3) för andra platser för upprepad, fast och tillfällig förvaring än sådana som avses i 1 och 2 punkten, av den som tillfälligt förvarar farliga ämnen.

En intern räddningsplan ska innehålla

- 1) en redogörelse för de ämnen som förvaras och deras farliga egenskaper;
- 2) en redogörelse för identifierade olycksrisker och konsekvenserna av eventuella olyckor;
- 3) en plan över åtgärder som ska vidtas vid olyckor;
- 4) en beskrivning av åtgärderna för att förebygga verkningarna och minimera följderna av eventuella olyckor, och
- 5) en plan för ordnandet av övningar inför nödsituationer.

Den interna räddningsplanen ska skickas till Huvudstabens tekniska granskningsavdelning innan verksamheten inleds och när planen revideras.

Innan en intern räddningsplan godkänns ska Huvudstabens tekniska granskningsavdelning vid behov ge räddningsmyndigheten, den regionala närings-, trafik- och miljöcentralen, regionförvaltningsverket, kommunen och vid behov andra myndigheter möjlighet att framföra sina åsikter om planen och efter godkännandet hålla planen tillgänglig för dem.

Den som upprättar en intern räddningsplan ska för den plats som avses i 1 mom. utse en person som är ansvarig för den tillfälliga förvaringen. Den ansvariga personen ska känna till verksamheten och kraven vid tillfällig förvaring samt förutsättningarna för en säker verksamhet.

Närmare bestämmelser om upprättandet av, innehållet i och översynen av interna räddningsplaner får utfärdas genom förordning av statsrådet.

38 §

Säkerhetsutredning för Marinens örlogshamnar och för hamnområden som helt eller delvis tagits i besittning av Försvarsmakten

Marinens örlogshamnar och hamnområden som helt eller delvis har tagits i besittning av Försvarsmakten ska ha en säkerhetsutredning, om mängden farliga ämnen som transporteras som styckegods med fartyg via hamnen överstiger 10000 ton per år. Huvudstabens tekniska granskningsavdelning kan kräva att en säkerhetsutredning görs också för andra örlogshamnar och hamnområden som helt eller delvis har tagits i besittning av Försvarsmakten, om det framkommer att det behövs en säkerhetsutredning för att garantera säkerheten. Säkerhetsutredningen ska innehålla en redogörelse för de åtgärder och förfaranden som säkerställer en säker transport av farliga ämnen och anknytande verksamhet inom örlogshamnen eller örlogshamnområdet.

I säkerhetsutredningen ska örlogshamninnehavaren redogöra för sina principer för att förebygga och begränsa olyckor samt lämna de uppgifter som behövs om den organisation och det säkerhetsledningssystem som behövs för att genomföra principerna. Den interna räddningsplan för örlogshamnen eller örlogshamnområdet som avses i 37 § ska bifogas säkerhetsutredningen.

Den som utför lasthanteringstjänster i örlogshamnen eller på örlogshamnområdet ska göra en egen säkerhetsutredning om sin verksamhet och lämna den till örlogshamninnehavaren. Örlogshamninnehavaren kan förutsätta att dessa säkerhetsutredningar utarbetas i en bestämd form. Örlogshamninnehavaren ska utarbeta en säkerhetsutredning för hela örlogshamnen eller örlogshamnområdet, hålla den uppdaterad och se till att de funktioner som beskrivs utgör en säker och fungerande helhet inom hela örlogshamnen eller örlogshamnområdet. Örlogshamninnehavaren kan göra en övergripande säkerhetsutredning för hela örlogshamnen, om hamnen består av flera örlogshamnområden.

Betänkande FsUB 6/2025 rd

Huvudstabens tekniska granskningsavdelning kan utifrån en bedömning av de risker som anges i säkerhetsutredningen eller utifrån annan bedömning fatta beslut om hur örlogshamnen eller örlogshamnområdet ska utrustas med tanke på lastskador.

Närmare bestämmelser om innehållet i säkerhetsutredningen får utfärdas genom förordning av statsrådet.

39 §

Säkerhetsutredning för militära flygplatser

En militär flygplats ska ha en säkerhetsutredning, om mängden farliga ämnen som transporteras med lufttransport via flygplatsen överstiger 10 000 ton per år. Huvudstabens tekniska granskningsavdelning kan kräva att en säkerhetsutredning görs också för andra flygplatser, om det framkommer att det behövs en säkerhetsutredning för att garantera säkerheten. Säkerhetsutredningen ska innehålla en redogörelse för de åtgärder och förfaranden som säkerställer en säker transport av farliga ämnen och anknytande verksamhet på den militära flygplatsen.

I säkerhetsutredningen ska militärflygplatsoperatören redogöra för sina principer för att förebygga och begränsa olyckor samt lämna de uppgifter som behövs om den organisation och det säkerhetsledningssystem som behövs för att genomföra principerna. Den interna räddningsplan för den militära flygplatsen som avses i 37 § ska bifogas säkerhetsutredningen.

Den som utför lasthanteringstjänster på den militära flygplatsen ska göra en egen säkerhetsutredning om sin verksamhet och lämna den till militärflygplatsoperatören. Militärflygplatsoperatören kan förutsätta att dessa säkerhetsutredningar utarbetas i en bestämd form. Militärflygplatsoperatören ska utarbeta en säkerhetsutredning för hela den militära flygplatsen, hålla den uppdaterad och se till att de funktioner som beskrivs utgör en säker och fungerande helhet inom hela den militära flygplatsen. Militärflygplatsoperatören kan göra en övergripande säkerhetsutredning för hela den militära flygplatsen, om den består av flera militära flygplatsområden.

Huvudstabens tekniska granskningsavdelning kan utifrån en bedömning av de risker som anges i säkerhetsutredningen eller utifrån annan bedömning fatta beslut om hur den militära flygplatsen ska utrustas med tanke på lastskador.

Närmare bestämmelser om innehållet i säkerhetsutredningen får utfärdas genom förordning av statsrådet.

40 §

Godkännande av säkerhetsutredning för Marinens örlogshamnar och för hamnområden som helt eller delvis tagits i besittning av Försvarmakten

Huvudstabens tekniska granskningsavdelning beslutar om godkännande av säkerhetsutredningen för en hel örlogshamn som tillhör Marinen och för ett hamnområde som helt eller delvis tagits i besittning av Försvarmakten.

Örlogshamninnehavaren ska lämna säkerhetsutredningen till Huvudstabens tekniska granskningsavdelning för godkännande i tillräckligt god tid innan verksamheten inleds och inom rimlig tid i samband med ändringar i mängderna farliga ämnen som transporteras eller andra ändringar som leder till att omfattningen av örlogshamnens verksamhet ökar eller förändras så att en uppdatering av säkerhetsutredningen förutsätts för att denna ska motsvara den nya verksamheten.

Betänkande FsUB 6/2025 rd

Innan säkerhetsutredningen godkänns ska Huvudstabens tekniska granskningsavdelning vid behov ge räddningsmyndigheten, den regionala närings-, trafik- och miljöcentralen, regionförvaltningsverket och vid behov andra myndigheter möjlighet att framföra sina åsikter om säkerhetsutredningen, och när säkerhetsutredningen har godkänts ska den vid behov hållas tillgänglig för dem.

Huvudstabens tekniska granskningsavdelning ska inom en rimlig tid meddela örlogshamn-innehavaren sina slutsatser om säkerhetsutredningen. Örlogshamn-innehavaren ska underrätta dem som utför lasthanteringstjänster i örlogshamnen om den godkända säkerhetsutredningen.

De aktörer som är verksamma i hamnen ska samarbeta sinsemellan och regelbundet öva på säker praxis.

Närmare bestämmelser om det praktiska förfarandet vid godkännande av säkerhetsutredningar får utfärdas genom förordning av statsrådet.

41 §

Godkännande av säkerhetsutredning för militära flygplatser

Huvudstabens tekniska granskningsavdelning beslutar om godkännande av säkerhetsutredningen för en militär flygplats.

Militärflygplatsoperatören ska lämna säkerhetsutredningen till Huvudstabens tekniska granskningsavdelning för godkännande i tillräckligt god tid innan verksamheten inleds eller inom rimlig tid i samband med ändringar i mängderna farliga ämnen som transporteras eller andra ändringar som leder till att omfattningen av den militära flygplatsens verksamhet ökar eller förändras så att en uppdatering av säkerhetsutredningen förutsätts för att denna ska motsvara den nya verksamheten.

Innan säkerhetsutredningen godkänns ska Huvudstabens tekniska granskningsavdelning vid behov ge räddningsmyndigheten, den regionala närings-, trafik- och miljöcentralen, regionförvaltningsverket och vid behov andra myndigheter möjlighet att framföra sina åsikter om säkerhetsutredningen, och när säkerhetsutredningen har godkänts ska den hållas tillgänglig för dem.

Huvudstabens tekniska granskningsavdelning ska inom en rimlig tid meddela militärflygplatsoperatören sina slutsatser om säkerhetsutredningen. Militärflygplatsoperatören ska underrätta dem som utför lasthanteringstjänster på den militära flygplatsen om den godkända säkerhetsutredningen.

De aktörer som är verksamma på den militära flygplatsen ska samarbeta sinsemellan och regelbundet öva på säker praxis.

Närmare bestämmelser om det praktiska förfarandet vid godkännande av säkerhetsutredningar får utfärdas genom förordning av statsrådet.

42 §

Uppdatering av säkerhetsutredning för Marinens örlogshamnar och för hamnområden som helt eller delvis tagits i besittning av Försvarsmakten

Örlogshamn-innehavaren ska granska och uppdatera säkerhetsutredningen för örlogshamnen eller örlogshamnområdet

Betänkande FsUB 6/2025 rd

- 1) om det i verksamheten i örlogshamnen eller inom örlogshamnområdet har skett en förändring som ökar risken för en storolycka;
- 2) om det vid utredningen av olyckor och tillbud har framgått något anmärkningsvärt;
- 3) på begäran av Huvudstabens tekniska granskningsavdelning.

Den som utför lasthanteringstjänster i örlogshamnen ska underrätta örlogshamninnehavaren om i 1 mom. 1 eller 2 punkten avsedda förändringar i sin verksamhet.

Säkerhetsutredningen ska granskas och uppdateras minst vart femte år i enlighet med 40 §. De förändringar som skett i örlogshamnens, örlogshamnrådets och räddningsväsendets arrangemang, utvecklingen inom riskbedömning samt den tekniska utvecklingen i fråga om avvärjande av olyckor ska beaktas vid uppdateringen.

Närmare bestämmelser om det praktiska förfarandet vid granskning och uppdatering av säkerhetsutredningar får utfärdas genom förordning av statsrådet.

43 §

Uppdatering av säkerhetsutredningen för militära flygplatser

Operatören av den militära flygplatsen ska granska och uppdatera säkerhetsutredningen för den militära flygplatsen

- 1) om det i verksamheten vid den militära flygplatsen har skett en förändring som ökar risken för en storolycka;
- 2) om det vid utredningen av olyckor och tillbud har framgått något anmärkningsvärt;
- 3) på begäran av Huvudstabens tekniska granskningsavdelning.

Den som utför lasthanteringstjänster på den militära flygplatsen ska underrätta operatören av den militära flygplatsen om i 1 mom. 1 eller 2 punkten avsedda förändringar i sin verksamhet.

Säkerhetsutredningen ska granskas och uppdateras minst vart femte år i enlighet med 41 §. De förändringar som skett i den militära flygplatsens och räddningsväsendets arrangemang, utvecklingen inom riskbedömning samt den tekniska utvecklingen i fråga om avvärjande av olyckor ska beaktas i säkerhetsutredningen.

Under förhållanden som avses i 6 § ska säkerhetsutredningen uppdateras inom sex månader från det att ett sådant behov av uppdatering av säkerhetsutredningen som avses i 1 mom. konstaterades.

Närmare bestämmelser om det praktiska förfarandet vid granskning och uppdatering av säkerhetsutredningar får utfärdas genom förordning av statsrådet.

Betänkande FsUB 6/2025 rd

7 kap.

Användning av transportmedel som transporterar farliga ämnen för transport av personer som utför beordrade uppdrag

44§

Användning av transportmedel som transporterar farliga ämnen för transport av personer som utför beordrade uppdrag

Farliga ämnen som en person som utför ett beordrat uppdrag behöver som utrustning eller last och som inte medför betydande fara får begränsat transporteras på krigsfartyg, militära luftfartyg, färjor som hör till landsvägar, bussar eller militärfordon eller på ett flak som hör till Försvarmaktens fordon om transportmedlet lämpar sig för detta och personernas säkerhet tryggas i behövlig utsträckning genom säker placering av lasten och genom övriga ändamålsenliga särskilda åtgärder på basis av en riskbedömning. Farliga ämnen får i den personliga utrustningen hos en person som utför ett beordrat uppdrag vara förpackade eller oförpackade på det sätt som krävs för uppdraget eller i sådana förpackningar eller tankar som är avsedda för transport.

Vid sådan transport som avses i 1 mom. får också personer som är anställda vid Försvarmakten samt personer som är anställda vid någon annan myndighet och som har förordnats till uppdraget transporteras genom beslut av den som leder truppen och som har gett ordern.

Vid transport av gods får det inte transporteras sådan last som innehåller farliga ämnen i transportenheter där personer som inte hör till manskapet medförs, om det inte är nödvändigt och krävs för utförandet av transportuppdraget eller något annat beordrat uppdrag. Den som leder den militära truppen bedömer behovet av att avvika från kraven i detta moment utifrån en riskbedömning.

Den som leder truppen och som har gett ordern ska underrätta den som ansvarar för transportmedlet eller den som för befäl ombord på transportmedlet om det farliga ämne som ska transporteras och om de personer som avses i 2 mom.

Före sådan transport som avses i 1 och 3 mom. ska alla som utför ett beordrat uppdrag ha genomgått en utbildning som är lämplig för det ansvar och de uppgifter personalen har och som omfattar kraven för transportformen i fråga.

~~Huvudstabens tekniska granskningsavdelning~~ Huvudstaben får meddela närmare föreskrifter om

- 1) tillåten last som innehåller farliga ämnen i transportmedel som transporterar personer i samband med beordrade uppdrag,
- 2) det transportmedel som används, placering av lasten och placering av personer i transportmedlet,
- 3) transport av fordon som transporterar farliga ämnen på färjor som hör till vägar eller i terräng,
- 4) de uppgifter om farliga ämnen som krävs och om sättet på vilket de ska levereras,
- 5) grundläggande utbildning samt riskhanteringssättet.

Betänkande FsUB 6/2025 rd

45 §

Transport av farliga ämnen som resgoods

Farliga ämnen får inte transporteras eller tas med som resgoods om transporten på grund av ämnets egenskaper medför sådan fara för människor, miljö eller egendom som inte kan avvärras genom förpackningsåtgärder eller andra särskilda åtgärder.

Vid transport av resgoods som innehåller farliga ämnen ska de faror som ämnet eventuellt medför beaktas samt särskild aktsamhet och försiktighet iakttagas vid transporten och vid övrig hantering av ämnet. Det farliga ämnet ska vara ändamålsenligt förpackat och vid transporten ska bestämmelserna och föreskrifterna om ämnet även i övrigt iakttagas.

Transportören vid en lufttransport, flygplatsoperatören och andra som utför uppgifter i samband med lufttransport av passagerare ska säkerställa att passagerarna informeras om sådana farliga ämnen som passagerare inte får medföra som resgoods eller annars i luftfartyget.

Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter som meddelats med stöd av 38 § 4 mom. i lagen om transport av farliga ämnen tillämpas på transport av farliga ämnen som utförs av Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet.

~~Huvudstabens tekniska granskningsavdelning~~ Huvudstaben får meddela föreskrifter som gör det möjligt att avvika från Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter enligt 4 mom., om det är nödvändigt med tanke på den militära verksamheten, övningar som hänför sig till den eller genomförandet av internationellt militärt samarbete. Föreskrifterna ska grunda sig på internationellt erkända militära standarder.

8 kap.

Utbildning eller kompetens som behövs för transport av farliga ämnen

46 §

Allmän utbildning och kompetens

Alla som utför uppgifter i samband med transport av farliga ämnen eller transportsäkerhet vid sådana transporter ska ha den utbildning eller behörighet av annat slag som behövs för uppgiften och genomgå fortbildning tillräckligt ofta.

47 §

Utbildning som ska ges om transport av farliga ämnen

Den som utför uppgifter i samband med vägtransport, fartygstransport eller lufttransport av farliga ämnen ska ha genomgått en utbildning som är lämplig för det ansvar och de uppgifter personalen har, som omfattar kraven för transportformen i fråga och som består av

1) allmän grundläggande utbildning, där personalen ges allmän information om de krav som gäller transport av farliga ämnen;

Betänkande FsUB 6/2025 rd

2) uppgiftsbaserad utbildning, där personalen ges detaljerad, till personalens arbetsuppgifter och ansvarsområde anpassad utbildning om de krav som gäller transport av farliga ämnen;

3) säkerhetsutbildning, där personalen ges utbildning om riskerna med farliga ämnen anpassad enligt den olycksfallsrisk och exponering som en eventuell olycka kan medföra och som syftar till att personalen vet hur farliga ämnen hanteras på ett säkert sätt och vilka åtgärder som ska vidtas i en nödsituation;

4) utbildning i transport av radioaktiva ämnen, där personal som sköter uppgifter i samband med transport av radioaktiva ämnen ges lämplig utbildning om risker i samband med transport av radioaktiva ämnen och om försiktighetsåtgärder för skydd mot strålning och för att skydda andra personer;

5) utbildning i skyddsåtgärder som är inriktad på säkerhetsrisker, identifiering av och metoder för minskning av säkerhetsrisker samt åtgärder som behövs vid säkerhetsöverträdelser och som innehåller uppgifter om en eventuell skyddsplan anpassade efter personernas ansvarsområde, skyldigheter och arbetsuppgifter när planen genomförs;

6) fortbildning, som regelbundet uppdaterar de kunskaper som förvärvats under utbildningen och informerar om ändringar i bestämmelser och föreskrifter.

Bestämmelserna i denna paragraf gäller också mottagande och hantering av flygfrakt och resgods inom flygverksamhet samt personal som utför marktjänster, säkerhetskontroller och motsvarande uppgifter inom luftfarten som inte omedelbart anknyter till lufttransport av farliga ämnen.

Bestämmelserna i denna paragraf gäller inte förare vid vägtransporter i uppgifter där föraren förutsätts ha ett sådant körtillstånd som avses i 9 kap.

Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter som meddelats med stöd av 42 § 4 mom. i lagen om transport av farliga ämnen tillämpas på transport av farliga ämnen som utförs av Försvarmakten och Gränsbevakningsväsendet.

~~Huvudstabens tekniska granskningsavdelning~~ Huvudstaben får meddela föreskrifter som avviker från Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter enligt 4 mom., om det är nödvändigt med tanke på den militära verksamheten, övningar som hänför sig till den eller genomförandet av internationellt militärt samarbete. Föreskrifterna ska grunda sig på internationellt erkända militära standarder.

48 §

Utbildningsprogram för lufttransport

Försvarmakten och Gränsbevakningsväsendet ska för den personal som utför uppgifter med anknytning till lufttransport av farliga ämnen och annan flygverksamhet ha ett detaljerat utbildningsprogram som gäller lufttransport av farliga ämnen. Utbildningsprogrammet ska innehålla information om hur deltagarnas mål för lärandet samt kunnande och kompetens som uppgifterna kräver ska uppnås, samt information om utbildarens tillräckliga kompetens.

Utbildningsprogrammet för en verksamhetsutövare ska vara godkänt av den behöriga myndigheten i verksamhetsutövarens hemstat. I Finland beslutar Huvudstabens tekniska granskningsavdelning om godkännande av utbildningsprogrammet för en verksamhetsutövare.

Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter som meddelats med stöd av 43 § 4 mom. i lagen om transport av farliga ämnen tillämpas på transport av farliga ämnen som utförs av Försvarmakten och Gränsbevakningsväsendet.

Betänkande FsUB 6/2025 rd

~~Huvudstabens tekniska granskningsavdelning~~ Huvudstaben får meddela föreskrifter som avviker från Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter enligt 3 mom., om det är nödvändigt med tanke på den militära verksamheten, övningar som hänför sig till den eller genomförandet av internationellt militärt samarbete. Föreskrifterna ska grunda sig på internationellt erkända militära standarder.

49 §

Utbildare för lufttransport och annan flygverksamhet

Utbildare som ger i 48 § avsedd utbildning för lufttransport av farliga ämnen och övrig flygverksamhet ska ha sådana goda kunskaper om lufttransport av farliga ämnen som kan visas eller bedömas före utbildningen ordnas, samt kompetens att utbilda och utföra de uppgifter som de lär ut.

Utbildaren ska ordna utbildning minst en gång på två år. Om detta inte sker ska utbildaren delta i sådan fortbildning i lufttransport som avses i 48 §.

Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter som meddelats med stöd av 44 § 3 mom. i lagen om transport av farliga ämnen tillämpas på transport av farliga ämnen som utförs av Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet.

~~Huvudstabens tekniska granskningsavdelning~~ Huvudstaben får meddela föreskrifter som avviker från Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter enligt 3 mom., om det är nödvändigt med tanke på den militära verksamheten, övningar som hänför sig till den eller genomförandet av internationellt militärt samarbete.

Föreskrifterna ska grunda sig på internationellt erkända militära standarder.

9 kap.

Försvarsmaktens TFÄ-körtillstånd för vägtransport

50 §

Försvarsmaktens TFÄ-körtillstånd för förare som transporterar farliga ämnen på väg

Vid Försvarsmaktens och Gränsbevakningsväsendets vägtransporter av farliga ämnen ska fordonsföraren ha ett tillstånd som berättigar till transport av farliga ämnen (Försvarsmaktens TFÄ-körtillstånd) om det transporterade ämnets art eller mängd eller fordonet förutsätter det. Innehavaren av Försvarsmaktens TFÄ-körtillstånd får i ett fordon eller i en fordonskombination transportera sådana farliga ämnen vars ämnesklass och transportsätt anges i innehavarens TFÄ-körtillstånd.

En person som har sänts till Finland och som innehar ett körtillstånd som avses i ett för Finland bindande avtal om status för styrkor eller militära internationella högkvarter (FördrS 17/2023 och 18/2023) eller i avtalet mellan Republiken Finlands regering och Amerikas förenta staters regering om försvarssamarbete (FördrS 70/2024) och som berättigar till transport av farliga ämnen får i ett fordon eller i en fordonskombination inom Finland transportera sådana farliga ämnen som körtillståndet berättigar personen till i den stat som beviljat körtillståndet.

Betänkande FsUB 6/2025 rd

~~Huvudstabens tekniska granskningsavdelning~~ Huvudstaben får meddela närmare föreskrifter om hurdana transporter Försvarmaktens TFÄ-körtillstånd ger rätt att utföra.

51 §

Utbildning för Försvarmaktens TFÄ-körtillstånd

Innan den som utbildas deltar i utbildningen för Försvarmaktens TFÄ-körtillstånd ska han eller hon ha genomgått utbildningen för ADR-körtillståndet.

Den utbildning som ges för Försvarmaktens TFÄ-körtillstånd omfattar teoriundervisning som kompletterar utbildningen för ADR-körtillståndet. Den teoriundervisning som kompletterar utbildningen innefattar

- 1) Försvarmaktens TFÄ-godkännande av Försvarmaktens TFÄ-fordon;
- 2) internationella militära standarder och internationella transporter;
- 3) undantag i fråga om de förhållanden som avses i 6 §;
- 4) andra undantag enligt denna lag i fråga om ADR-bestämmelserna.

~~Huvudstabens tekniska granskningsavdelning~~ Huvudstaben meddelar närmare föreskrifter om strukturen, varaktigheten och innehållet av utbildningen för Försvarmaktens TFÄ-körtillstånd som kompletterar den utbildning för ADR-körtillstånd som avses i 2 mom., samt de praktiska arrangemangen och om relaterade tekniska detaljer.

52 §

Introduktionsutbildning vid höjning av beredskapen och under undantagsförhållanden

För förare från tredje part eller reservistförare som används under sådana förhållanden som avses i 6 § och som inte har ett giltigt ADR-körtillstånd för transport av explosiva varor eller ett giltigt TFÄ-körtillstånd från Försvarmakten ska Försvarmakten ordna tillräcklig introduktionsutbildning i transport av farliga ämnen och i synnerhet militära explosiva varor i enlighet med kraven i denna lag.

Innan utbildningsdeltagaren deltar i den introduktionsutbildning som avses i 1 mom. ska han eller hon ha varit verksam som yrkesförare, ha giltig yrkeskompetens för godstrafik enligt lagen om transportservice (320/2017), ha körtillstånd för fordonskategorin i fråga eller ha fått TFÄ-utbildningen inom Försvarmaktens militärförarutbildning. Föraren ska ges ett intyg över att han eller hon har deltagit i introduktionsutbildningen. Introduktionsutbildningen innefattar

- 1) identifiering av militära explosiva varor och andra farliga ämnen som transporteras, märkningar på transporthandlingar och på förpackningar,
- 2) hur föraren ska handla under den tid som lastning, transport, lossning och hantering av varorna pågår,
- 3) riskerna med och egenskaperna hos militära explosiva varor och andra farliga ämnen som transporteras samt hur föraren ska handla i eventuella nödsituationer.

~~Huvudstabens tekniska granskningsavdelning~~ Huvudstaben får meddela närmare föreskrifter om utbildningens struktur, längd, innehåll och praktiska arrangemang samt om relaterade tekniska detaljer.

Betänkande FsUB 6/2025 rd

53 §

Prov som behövs för att få Försvarmaktens TFÄ-körtillstånd

För att få Försvarmaktens TFÄ-körtillstånd ska utbildningsdeltagaren bestå ett prov som visar att deltagaren har de kunskaper och färdigheter som krävs av en förare av fordon som transporterar farliga ämnen när det gäller de transporter för vilka deltagaren har fått utbildning för att avlägga provet. Försvarmakten ansvarar för ordnandet av provet.

Provkravet gäller inte under sådana förhållanden som avses i 6 §

- 1) förare från tredje part;
- 2) personer som genomgått Försvarmaktens TFÄ-utbildning och vars TFÄ-körtillstånd från Försvarmakten har gått ut.

Den som ordnar körtillståndsprovet ska kontrollera att deltagaren högst 12 månader tidigare har utfört utbildningen för Försvarmaktens TFÄ-körtillstånd. Den som ordnar körtillståndsprovet ska även kontrollera provdeltagarens identitet.

~~Huvudstabens tekniska granskningsavdelning~~ Huvudstaben får meddela närmare föreskrifter om körtillståndsprovets struktur och innehåll, om sättet att avlägga provet, om övervakningen samt om de praktiska arrangemangen och andra tekniska detaljer i samband med dem.

54 §

Beviljande av Försvarmaktens TFÄ-körtillstånd

En av Huvudstabens tekniska granskningsavdelning godkänd fordonsinspektör som tar emot examina beviljar på framställning Försvarmaktens TFÄ-körtillstånd. En förutsättning för beviljande av Försvarmaktens TFÄ-körtillstånd är att personen har deltagit i den utbildning som ges för Försvarmaktens TFÄ-körtillstånd och har godkänts i det prov som behövs för Försvarmaktens TFÄ-körtillstånd. Om det rör sig om en person som hör till Försvarmaktens avlönade personal eller en beväring, är en ytterligare förutsättning för beviljande av Försvarmaktens TFÄ-körtillstånd att han eller hon har ett giltigt ADR-körtillstånd. Försvarmaktens TFÄ-körtillstånd beviljas för viss tid.

Giltighetstiden för Försvarmaktens TFÄ-körtillstånd kan under giltighetstiden förlängas för en viss tid eller beviljas på nytt efter att giltighetstiden löpt ut, om den sökande uppfyller villkoren för beviljande av Försvarmaktens TFÄ-körtillstånd och har blivit godkänd i ett prov som motsvarar fortbildning.

~~Huvudstabens tekniska granskningsavdelning~~ Huvudstaben meddelar närmare föreskrifter om giltighetstiden för Försvarmaktens TFÄ-körtillstånd, om hur giltighetstiden och förlängning av giltighetstiden bestäms, om hur körtillståndet beviljas på nytt, om mallen för Försvarmaktens TFÄ-körtillstånd samt om de praktiska åtgärderna för ansökan om och beviljande av Försvarmaktens TFÄ-körtillstånd.

Betänkande FsUB 6/2025 rd

55 §

Utbildningsgivare för Försvarmaktens TFÄ-körtillstånd

Den utbildning som behövs för att få Försvarmaktens TFÄ-körtillstånd ges av Försvarmakten.

Utbildningsgivaren och den person som ger utbildningen ska med avseende på utbildningens art och omfattning ha tillräckliga pedagogiska, yrkesmässiga och ekonomiska förutsättningar att ordna utbildningen. Därtill

- 1) ska utbildningsgivaren ha
 - a) med avseende på verksamhetens omfattning tillräcklig och yrkeskunnig undervisningspersonal;
 - b) ändamålsenligt undervisningsmaterial och ändamålsenlig undervisningsutrustning samt behövliga utbildningslokaler;
- 2) ska den person som ger utbildningen ha
 - a) ett gällande TFÄ-körtillstånd från Försvarmakten som motsvarar minst den utbildning som personen ger;
 - b) goda kunskaper om de bestämmelser och föreskrifter som ingår i denna lag och som utfärdats med stöd av den som gäller transport av farliga ämnen och om utvecklingen när det gäller utbildningskraven.

56 §

Bevarande av handlingar som rör utbildning och prov för Försvarmaktens TFÄ-körtillstånd

Den som ger utbildning för Försvarmaktens TFÄ-körtillstånd ska förteckna uppgifter om de personer som deltar i utbildningen för Försvarmaktens TFÄ-körtillstånd.

Fordonsinspektören ska förteckna uppgifter om avläggande av Försvarmaktens TFÄ-körtillståndsprov och om beviljade körtillstånd.

10 kap.

Skyddsåtgärder

57 §

Allmänna skyddsåtgärder

Vid transport av farliga ämnen ska de delaktiga med lämpliga skyddsåtgärder bereda sig inför säkerhetsrisker. De som är delaktiga i transporten ska efter behov samarbeta med varandra och med myndigheterna på behovligt sätt i förmedlingen av information om säkerhetsrisker och i genomförandet av lämpliga skyddsåtgärder.

Bestämmelserna i en förordning av statsrådet och de föreskrifter av Transport- och kommunikationsverket som utfärdats med stöd av 51 § 2 mom. i lagen om transport av farliga ämnen til-

Betänkande FsUB 6/2025 rd

lämpas på transport av farliga ämnen som utförs av Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet.

~~Huvudstabens tekniska granskningsavdelning~~ Huvudstaben får meddela föreskrifter som avviker från Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter enligt 2 mom., om det är nödvändigt med tanke på den militära verksamheten, övningar som hänför sig till den eller genomförandet av internationellt militärt samarbete. Föreskrifterna ska grunda sig på internationellt erkända militära standarder.

58 §

Skyddsåtgärder vid vägtransport

Farliga ämnen får överlämnas för vägtransport endast till en transportör som har identifierats på behörigt sätt.

Den som upprättar en i 37 § 1 mom. avsedd intern räddningsplan ska vid vägtransport se till att platser som används för upprepad, fast och tillfällig förvaring vid behov är belysta och i övrigt skyddade och att obehörigt tillträde till området förhindras i den mån det är möjligt.

Under vägtransporter ska alla besättningsmedlemmar ha med sig en fotoförsedd identitetshandling.

Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter som meddelats med stöd av 52 § 4 mom. i lagen om transport av farliga ämnen tillämpas på transport av farliga ämnen som utförs av Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet.

~~Huvudstabens tekniska granskningsavdelning~~ Huvudstaben får meddela föreskrifter som avviker från Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter enligt 4 mom., om det är nödvändigt med tanke på den militära verksamheten, övningar som hänför sig till den eller genomförandet av internationellt militärt samarbete. Föreskrifterna ska grunda sig på internationellt erkända militära standarder.

59 §

Skyddsplan för vägtransport samt skydd av transportmedel

Vid vägtransport av sådana farliga ämnen som kan medföra betydande säkerhetsrisker ska de delaktiga upprätta och uppdatera en i verksamheten tillämplig skyddsplan som ska omfatta åtgärder och förfaranden för beredskap inför säkerhetsrisker.

Vid transport av i 1 mom. avsedda ämnen ska transportören utrusta det transportmedel som används för transporten med ändamålsenliga anordningar eller skydda transporten genom andra arrangemang för att förhindra stöld och annat uppsåtligt missbruk. Dessa anordningar och arrangemang får inte förhindra räddningsverksamheten.

Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter som meddelats med stöd av 53 § 3 mom. i lagen om transport av farliga ämnen tillämpas på transport av farliga ämnen som utförs av Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet.

~~Huvudstabens tekniska granskningsavdelning~~ Huvudstaben får meddela föreskrifter som avviker från Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter enligt 3 mom., om det är nödvändigt med tanke på den militära verksamheten, övningar som hänför sig till den eller genomförandet av

Betänkande FsUB 6/2025 rd

internationellt militärt samarbete. Föreskrifterna ska grunda sig på internationellt erkända militära standarder.

11 kap.

Transportförbud och transportbegränsningar

60 §

Skyldighet att avhjälpa brister eller fel eller att avbryta en transport

Om en brist eller ett fel som påverkar säkerheten upptäcks i konstruktionen eller utrustningen i ett transportmedel, en förpackning, en tank eller en container får transportmedlet, förpackningen, tanken eller containern inte användas innan bristen eller felet har avhjälpas. Detta förbud gäller inte under färden konstaterade brister eller fel som med hänsyn till förhållandena kan anses ringa och som sannolikt har uppstått under färden, när de inte omedelbart har kunnat observeras och avhjälpas och inte utan betydande olägenhet kan avhjälpas under färden.

Transporten ska avbrytas om en brist eller försummelse som kan äventyra transportens säkerhet konstateras under färden. Färden får fortsätta först när det är säkert att fortsätta transporten. När en transport avbryts ska hänsyn tas till

- 1) de faror som avbrottet medför;
- 2) möjligheterna att placera den försändelse eller last som transporteras på ett säkert sätt;
- 3) andra krav som gäller den allmänna säkerheten.

Tillsynsmyndigheten kan ge tillstånd att slutföra en avbruten transport. Tillsynsmyndigheten ska ge transportören behövlig administrativ hjälp, om

- 1) tillsynsmyndigheten inte kan godkänna att en avbruten transport fortsätter och kraven för en säker transport inte kan uppfyllas eller om
- 2) transportören meddelar att avsändaren inte har uppgett det farliga ämnets egenskaper och transportören med hänvisning till en handlingsplan eller en begäran om assistans begär att lasten lossas, förstörs eller oskadliggörs.

61 §

Regionala transportbegränsningar vid vägtransport

Vid sådan vägtransport av farliga ämnen som avses i denna lag ska de ruttbegränsningar som meddelats med stöd av 55 § i lagen om transport av farliga ämnen iakttas.

Avvikelse från ruttbegränsningarna kan göras under sådana förhållanden som avses i 6 § genom beslut av kommandören för det truppförband där den som är avsändare tjänstgör.

Betänkande FsUB 6/2025 rd

12 kap.

Anmälningar och utredningar om olyckor och tillbud

62 §

Anmälan vid olycka, tillbud och nödsituationer

Om det vid transport av ett farligt ämne inträffar en olycka, ett tillbud eller en nödsituation som till följd av läckage av det transporterade ämnet eller av andra orsaker medför risk för skada på människor, miljö eller egendom, ska den som upptäcker olyckan, tillbudet eller nödsituationen omedelbart göra anmälan om saken genom ett nödmeddelande, ge räddningsmyndigheten de uppgifter den behöver och vidta de skyddsåtgärder som situationen kräver.

Vid lufttransport ska transportören anmäla uppgifter om de farliga ämnen som transporteras som frakt i luftfartyget

- 1) utan dröjsmål efter en sådan luftfartsolycka eller ett sådant allvarligt tillbud där de farliga ämnen som fraktas kan ha varit delaktiga, till den behöriga räddningsmyndigheten;
- 2) efter i 1 punkten avsedda luftfartsolyckor eller allvarliga tillbud så snabbt som möjligt till den behöriga myndigheten i transportörens hemstat och till den behöriga myndigheten i den stat inom vars område luftfartsolyckan eller det allvarliga tillbudet inträffade;
- 3) på begäran av en myndighet utan dröjsmål vid ett tillbud som är lindrigare än ett allvarligt tillbud till räddningsmyndigheterna och till den behöriga myndigheten i den stat inom vars område tillbudet inträffade.

Huvudstabens tekniska granskningsavdelning är den i 2 mom. avsedda behöriga myndigheten i Finland.

Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter som meddelats med stöd av 56 § 4 mom. i lagen om transport av farliga ämnen tillämpas på transport av farliga ämnen som utförs av Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet.

~~Huvudstabens tekniska granskningsavdelning~~ Huvudstaben får meddela föreskrifter som avviker från Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter enligt 4 mom., om det är nödvändigt med tanke på den militära verksamheten, övningar som hänför sig till den eller genomförandet av internationellt militärt samarbete. Föreskrifterna ska grunda sig på internationellt erkända militära standarder.

63 §

Anmälan om överskridande av strålningsgränsvärde

Transportören och mottagaren ska anmäla överskridningar av säkra gränsvärden för strålningens doshastighet och radioaktiv förorening som de observerar i samband med transport av radioaktiva ämnen till var och en som är delaktig i transporten och som har kunnat exponeras för strålning eller förorening under transporten. Anmälan ska också göras till Strålsäkerhetscentralen.

Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter som meddelats med stöd av 57 § 2 mom. i lagen om transport av farliga ämnen tillämpas på transport av farliga ämnen som utförs av Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet.

Rapporter om olyckor och tillbud

Vid vägtransport ska lastaren, fyllaren, transportören, lastens lossare och mottagare var för sig i sin verksamhet lämna en rapport till Huvudstabens tekniska granskningsavdelning inom en månad från händelsen, om det under en vägtransport av farliga ämnen eller vid lastning eller lossning eller fyllning av tankar, fordon för bulkgoods eller bulkcontainrar i samband med vägtransport av farliga ämnen inträffar en olycka eller ett tillbud som inbegriper

- 1) läckage av ett farligt ämne eller en omedelbar fara för läckage av ämnet;
- 2) person-, egendoms- eller miljöskada; eller
- 3) en händelse där det begärts hjälp av en myndighet.

Huvudstabens tekniska granskningsavdelning ska inom en månad sända uppgifter om rapporter som gäller olyckor eller tillbud till Säkerhets- och kemikalieverket.

I en örlogshamn och inom ett örlogshamn område ska den transportör som ansvarar för vägtransport och vid intern flyttning eller tillfällig förvaring den som ansvarar för lasten var för sig i sin verksamhet inom en månad lämna en rapport till Huvudstabens tekniska granskningsavdelning och till örlogshamninnehavaren, om det i örlogshamnen inträffar en olycka eller ett tillbud som berör människor, miljö eller egendom vid transport av ett farligt ämne eller vid flyttning i samband med en sådan transport.

Den som ansvarar för ett fartyg ska utan dröjsmål lämna en så omfattande rapport som möjligt till den närmaste kuststatens behöriga myndighet, om det vid fartygstransport av farliga ämnen inträffar en olycka eller ett tillbud som inbegriper att en last som innehåller farliga ämnen försvinner eller sannolikt kommer att försvinna till sjöss.

Vid lufttransport ska transportören inom en månad från det att en händelse eller ett tillbud inträffade lämna en rapport om

1) olyckor och tillbud vid transport av farliga ämnen, till den behöriga myndigheten i transportörens hemstat och till den behöriga myndigheten i den stat inom vars område olyckan eller tillbudet vid transport av farliga ämnen inträffade;

2) fall där det i frakt hittas farliga ämnen som överlämnats för transport eller transporterats i strid med kraven, till den behöriga myndigheten i transportörens hemstat och till den behöriga myndigheten i den stat inom vars område det farliga ämnet hittades;

3) fall som transportören upptäckt eller som anmälts till transportören där farliga ämnen som strider mot kraven har hittats hos en passagerare eller en besättningsmedlem eller i resgoods, till den behöriga myndigheten i den stat inom vars område det farliga ämnet hittades;

4) upptäckta fall där farliga ämnen har transporterats utan att kraven på lastning, separering av last eller säkring av last har iakttagits eller utan att de uppgifter som krävs har lämnats, till den behöriga myndigheten i transportörens hemstat.

Under sådana förhållanden som avses i 6 § kan avvikelser göras från tidsfristerna enligt denna paragraf.

Huvudstabens tekniska granskningsavdelning är den i denna paragraf avsedda behöriga myndigheten i Finland.

Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter som meddelats med stöd av 58 § 6 mom. i lagen om transport av farliga ämnen tillämpas på transport av farliga ämnen som utförs av Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet.

Betänkande FsUB 6/2025 rd

~~Huvudstabens tekniska granskningsavdelning~~ Huvudstaben får meddela föreskrifter som avviker från Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter enligt 8 mom., om det är nödvändigt med tanke på den militära verksamheten, övningar som hänför sig till den eller genomförandet av internationellt militärt samarbete. Föreskrifterna ska grunda sig på internationellt erkända militära standarder.

65 §

Lämnande av uppgifter om olyckor och tillbud

I fråga om olyckor eller tillbud i samband med transporter av radioaktiva ämnen ska Huvudstabens tekniska granskningsavdelning sända uppgifter om de rapporter som avses i 64 § till Strålsäkerhetscentralen.

66 §

Användning av information om olyckor eller tillbud

På myndigheters rätt att vidta rättsliga åtgärder på grund av en oöverlagd eller oavsiktlig överträdelse som de får kännedom om via en rapport som med stöd av detta kapitel utarbetats om en lufttransport eller fartygstransport tillämpas vad som föreskrivs i 128 § i luftfartslagen om användning av information om händelser och i 18 kap. 15 a § i sjölagen (674/1994) om användning av uppgifter som gäller olyckor och tillbud.

En myndighet får inte vidta rättsliga åtgärder på grund av en oöverlagd eller oavsiktlig överträdelse som den får kännedom om via en rapport som med stöd av detta kapitel utarbetats om en vägtransport eller en olycka eller ett tillbud som inträffat i en örlogshamn, om det inte är fråga om en sådan försummelse av skyldigheter som kan betraktas som grov oaktsamhet eller ett förfarande som är straffbart enligt strafflagen (39/1889).

En arbetsgivare får inte på ett diskriminerande sätt bemöta en arbetstagare i sin tjänst eller någon annan som gör en anmälan om ett eventuellt tillbud som personen känner till.

13 kap.

Delaktigas skyldigheter att sörja för säkra transporterSkyldigheter som gäller alla transportformer

67 §

Skyldighet att iaktta tillsynsmyndighetens påbud

Tillsynsmyndighetens påbud för granskning av förberedelse och genomförande av transporter samt transportsäkerhet och skydd av transporter ska iakttas. På begäran ska transporthandlingarna visas upp för tillsynsmyndigheten.

Betänkande FsUB 6/2025 rd

68 §

Skyldighet att säkerställa att produkter som används för transport av farliga ämnen är säkra

Tillverkare, representanter för tillverkaren, importörer, distributörer, ägare, användare, operatörer och andra som på marknaden släpper ut, innehar och tar i bruk produkter som används för transport av farliga ämnen ska se till att dessa produkter är säkra och överensstämmer med kraven.

69 §

Särskilda skyldigheter vid transport av radioaktiva ämnen

Den som utför uppgifter och åtgärder som ingår i eller anknyter till transport av radioaktiva ämnen ska ha

- 1) ett ledningssystem som tillämpas i verksamheten för att säkerställa att uppgifterna och åtgärderna överensstämmer med kraven;
- 2) ett strålskyddsprogram för att garantera personalens och befolkningens strålsäkerhet.

Av strålskyddsprogrammet ska det framgå vilka åtgärder som vidtas i syfte att förhindra och begränsa strålningsexponering förorsakad av transport av radioaktiva ämnen. Dessa åtgärder ska anpassas till storleken av och sannolikheten för strålningsexponering.

I fråga om radioaktiva ämnen ska avsändaren, transportören och mottagaren och vid fartygstransport avlastaren och avsändaren till följd av iakttagna överskridningar av strålningsgränsvärden omedelbart vidta behövliga åtgärder för att eliminera de faror som föranleds av strålningen eller den radioaktiva föroreningen och begränsa konsekvenserna. De ska också undersöka händelsen, med lämpliga åtgärder korrigera orsakerna och omständigheterna för att förebygga att liknande händelser upprepas samt meddela Strålsäkerhetscentralen om orsakerna till händelsen och om de korrigerande åtgärderna.

Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter som meddelats med stöd av 63 § 4 mom. i lagen om transport av farliga ämnen tillämpas på transport av farliga ämnen som utförs av Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet.

Delaktiga i vägtransport

70 §

Avsändarens skyldigheter vid vägtransport

Vid vägtransport får avsändaren för transport överlämna endast sådana försändelser som uppfyller kraven i denna lag. Avsändaren ska

- 1) försäkra sig om att det farliga ämnet är rätt klassificerat och får transporteras med den transportform som används;
- 2) ge transportören de uppgifter som behövs för genomförande av transporten;
- 3) använda endast förpackningar och tankar som är lämpliga för transport av det farliga ämnet i fråga;
- 4) använda ett säkert försändningssätt och iaktta försändningsbegränsningarna;

Betänkande FsUB 6/2025 rd

5) se till att tömda tankar, fordon eller bulkcontainrar i vilka riskfaktorerna inte har eliminerats överlämnas för transport märkta och förslutna på motsvarande sätt som när de är fyllda.

Om avsändaren anlitar tjänster som tillhandahålls av andra delaktiga ska avsändaren tillräckligt väl försäkra sig om att försändelsen uppfyller kraven i denna lag. Avsändaren får i sådana ärenden som avses i 1 mom. 1, 3 och 5 punkten förlita sig på uppgifter som lämnats av andra delaktiga.

Under sådana förhållanden som avses i 6 § ska avsändaren bedöma överensstämmelsen med kompetenskraven hos en förare från tredje part som saknar ADR-körtillstånd och överensstämmelsen med kraven hos ett fordon som saknar ADR-godkännande. I dessa situationer ansvarar avsändaren för transporternas säkerhet.

Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter som meddelats med stöd av 64 § 4 mom. i lagen om transport av farliga ämnen tillämpas på transport av farliga ämnen som utförs av Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet.

~~Huvudstabens tekniska granskningsavdelning~~ Huvudstaben får meddela föreskrifter som avviker från Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter enligt 4 mom., om det är nödvändigt med tanke på den militära verksamheten, övningar som hänför sig till den eller genomförandet av internationellt militärt samarbete. Föreskrifterna ska grunda sig på internationellt erkända militära standarder.

~~Huvudstabens tekniska granskningsavdelning~~ Huvudstaben får meddela närmare föreskrifter om det praktiska fullgörandet av avsändarens skyldigheter som avses i 4 mom.

71 §

Transportörens skyldigheter vid vägtransport

Vid vägtransport ska transportören

1) se till att det fordon som används vid transport av farliga ämnen kan användas för detta ändamål och att fordonet vid vägtransport är bemannat på behörigt sätt;

2) försäkra sig om att det farliga ämnet får transporteras med den transportform som används;

3) försäkra sig om att avsändaren före transporten har lämnat den information som behövs om de farliga ämnen som transporteras och att de handlingar som krävs medförs vid transporten eller finns tillgängliga under transporten;

4) på ett tillräckligt sätt försäkra sig om att fordonet och lasten inte har några uppenbara fel eller läckor och att de inte saknar någon utrustning;

5) försäkra sig om att tidsfristen för nästa besiktning av tankarna inte har löpt ut så att tankarna inte längre får användas för transporten i fråga;

6) kontrollera att fordonet inte är överlastat;

7) försäkra sig om att fordonet är försett med de märkningar som anger last som innehåller farliga ämnen;

8) se till att föraren och de övriga besättningsmedlemmarna har fått anvisningar för olyckor och nödsituationer, försäkra sig om att de förstår anvisningarna och kan följa dem och att de anvisningar, den personliga skyddsutrustning och den utrustning som behövs för att vidta åtgärder som krävs vid tillbud medförs under transporten.

Om transportören konstaterar försummelser i fråga om de omständigheter som avses i 1 mom. 1–7 punkten eller förfaranden som strider mot denna lag får transportören inte låta försändelsen transporteras vidare innan saken har rättats till.

Betänkande FsUB 6/2025 rd

De skyldigheter som avses i 1 mom. 1–7 punkten ska fullgöras på grundval av handlingar och uppgifter som mottagits för transporten genom att på ett tillräckligt sätt kontrollera lasttransportenheten och vid behov lasten. Transportören får i de fall som avses i 1 mom. 2–4 och 7 punkten förlita sig på uppgifter som lämnats av andra delaktiga. Transportören får i de fall som avses i 1 mom. 3 punkten förlita sig på det som intygas i det stuvningsintyg som upprättats för en transportled till sjöss.

Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter som meddelats med stöd av 65 § 5 mom. i lagen om transport av farliga ämnen tillämpas på transport av farliga ämnen som utförs av Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet.

~~Huvudstabens tekniska granskningsavdelning~~ Huvudstaben får meddela föreskrifter som avviker från Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter enligt 4 mom., om det är nödvändigt med tanke på den militära verksamheten, övningar som hänför sig till den eller genomförandet av internationellt militärt samarbete. Föreskrifterna ska grunda sig på internationellt erkända militära standarder.

Under förhållanden som avses i 6 § ansvarar avsändaren för transportören på det sätt som avses i denna paragraf.

72 §

Mottagarens skyldigheter vid vägtransport

Vid vägtransport får mottagaren inte vägra att ta emot en försändelse av andra skäl än tvingande skäl. Mottagaren ska efter lossningen av lasten kontrollera att de krav som gäller mottagarens uppgifter har uppfyllts. Containerar får lämnas tillbaka till transportören eller tas i bruk på nytt först när sådana försummelser som konstaterats vid kontrollen har rättats till.

Om mottagaren anlitar tjänster som tillhandahålls av andra delaktiga ska mottagaren tillräckligt väl försäkra sig om att kraven enligt denna paragraf har uppfyllts.

Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter som meddelats med stöd av 66 § 3 mom. i lagen om transport av farliga ämnen tillämpas på transport av farliga ämnen som utförs av Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet.

~~Huvudstabens tekniska granskningsavdelning~~ Huvudstaben får meddela föreskrifter som avviker från Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter enligt 3 mom., om det är nödvändigt med tanke på den militära verksamheten, övningar som hänför sig till den eller genomförandet av internationellt militärt samarbete. Föreskrifterna ska grunda sig på internationellt erkända militära standarder.

73 §

Lastarens skyldigheter vid vägtransport

Vid vägtransport får lastaren för transport överlämna endast sådana farliga ämnen som får transporteras med den transportform som används.

Lastaren ska

1) när lastaren överlämnar förpackade farliga ämnen eller tömda, ej rengjorda förpackningar för transport kontrollera att förpackningarna inte är skadade och att ingen försändelse med en skadad förpackning som kan äventyra transportsäkerheten överlämnas för transport;

Betänkande FsUB 6/2025 rd

2) lasta och hantera försändelser och last som innehåller farliga ämnen med beaktande av transportsäkerheten och ämnenas farliga egenskaper;

3) märka containrar enligt de farliga egenskaperna hos de ämnen som transporteras efter att ha lastat farliga ämnen i en container och vid överlämnandet till transportören för transport;

4) samlasta endast kollin som enligt innehållets farliga egenskaper får lastas i samma lastutrymme, och ändamålsenligt enligt de farliga egenskaperna separera dem från varandra och från annat gods i lastutrymmet.

Lastaren får i de fall som avses i 1 mom. och 2 mom. 3 och 4 punkten förlita sig på uppgifter som lämnats av andra delaktiga.

Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter som meddelats med stöd av 67 § 4 mom. i lagen om transport av farliga ämnen tillämpas på transport av farliga ämnen som utförs av Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet.

~~Huvudstabens tekniska granskningsavdelning~~ Huvudstaben får meddela föreskrifter som avviker från Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter enligt 4 mom., om det är nödvändigt med tanke på den militära verksamheten, övningar som hänför sig till den eller genomförandet av internationellt militärt samarbete. Föreskrifterna ska grunda sig på internationellt erkända militära standarder.

74 §

Förpackarens skyldigheter vid vägtransport

Vid vägtransport ska förpackaren

1) förpacka farliga ämnen med beaktande av transportsäkerheten och ämnenas farliga egenskaper;

2) vid förberedande av en förpackad försändelse för transport försäkra sig om att den transportklara förpackningen är märkt enligt innehållets farliga egenskaper.

Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter som meddelats med stöd av 68 § 2 mom. i lagen om transport av farliga ämnen tillämpas på transport av farliga ämnen som utförs av Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet.

~~Huvudstabens tekniska granskningsavdelning~~ Huvudstaben får meddela föreskrifter som avviker från Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter enligt 2 mom., om det är nödvändigt med tanke på den militära verksamheten, övningar som hänför sig till den eller genomförandet av internationellt militärt samarbete. Föreskrifterna ska grunda sig på internationellt erkända militära standarder.

75 §

Fyllarens skyldigheter vid vägtransport

Vid vägtransport ska fyllaren av tankar samt av fordon och containrar för bulkgoods

1) inför fyllning av en tank försäkra sig om att tanken och dess anordningar och utrustning är i tekniskt felfritt skick;

2) försäkra sig om att tankarna har besiktats inom utsatt ti;

3) fylla tanken endast med sådana farliga ämnen för vars transport tanken är lämplig;

Betänkande FsUB 6/2025 rd

- 4) försäkra sig om att tankens tankfack fylls så att ämnena i angränsande tankfack inte reagerar med varandra på ett farligt sätt under transporten;
- 5) se till att tanken endast fylls med den säkra mängd av det farliga ämnet som tanken och ämnets farliga egenskaper tillåter;
- 6) efter fyllning av tanken försäkra sig om att förslutningarna är stängda och täta;
- 7) försäkra sig om att det inte efter påfyllningen finns farliga rester av ämnet utanpå tanken;
- 8) vid förberedande av farliga ämnen för transport försäkra sig om att märkningar som anger de farliga egenskaperna fästs på tankar samt fordon och containrar som är lastade med bulk gods;
- 9) fylla fordon eller containrar med bulk gods med beaktande av transportsäkerheten och ämnens farliga egenskaper.

Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter som meddelats med stöd av 69 § 2 mom. i lagen om transport av farliga ämnen tillämpas på transport av farliga ämnen som utförs av Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet.

~~Huvudstabens tekniska granskningsavdelning~~ Huvudstaben får meddela föreskrifter som avviker från Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter enligt 2 mom., om det är nödvändigt med tanke på den militära verksamheten, övningar som hänför sig till den eller genomförandet av internationellt militärt samarbete. Föreskrifterna ska grunda sig på internationellt erkända militära standarder.

76 §

Skyldigheter för innehavare av tankcontainrar vid vägtransport

Vid vägtransport ska innehavaren av en tankcontainer

- 1) försäkra sig om att de krav som gäller tankcontainerns konstruktion, anordningar, utrustning, besiktning, provning och märkning har iakttagits;
- 2) försäkra sig om att underhållsåtgärderna för tankcontainern och dess anordningar och utrustning har genomförts på ett sådant sätt att de överensstämmer med kraven under normala driftsförhållanden fram till nästa besiktning som krävs;
- 3) låta utföra en extra besiktning av tankcontainern om dess tank, anordningar eller utrustning på grund av reparation, ombyggnad eller en olycka kan ha försämrats.

Vad som i denna paragraf föreskrivs om tankcontainrar och innehavare av tankcontainrar tillämpas också på ramförsedda tankar som motsvarar tankcontainrar och används i olika transportformer samt på deras innehavare.

Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter som meddelats med stöd av 70 § 3 mom. i lagen om transport av farliga ämnen tillämpas på transport av farliga ämnen som utförs av Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet.

~~Huvudstabens tekniska granskningsavdelning~~ Huvudstaben får meddela föreskrifter som avviker från Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter enligt 3 mom., om det är nödvändigt med tanke på den militära verksamheten, övningar som hänför sig till den eller genomförandet av internationellt militärt samarbete. Föreskrifterna ska grunda sig på internationellt erkända militära standarder.

Betänkande FsUB 6/2025 rd

77 §

Lossarens skyldigheter vid vägtransport

Vid vägtransport ska lossaren

- 1) genom att kontrollera ämnenas märkningar försäkra sig om att endast de ämnen som nämns i dokumentationen över lasten blir lossade;
- 2) kontrollera att inte förpackningar, tankar, fordon eller containrar är behäftade med sådana fel som kan äventyra lossningen samt vid behov avhjälpa felen före lossningen;
- 3) lossa och hantera farliga ämnen med beaktande av transportsäkerheten och ämnenas farliga egenskaper;
- 4) omedelbart efter lossningen avlägsna farliga rester som har fäst på utsidan av tanken, fordonet eller containern under lossningsprocessen och säkerställa att deras ventiler och inspektionsöppningar är stängda;
- 5) se till att fordonet och containern rengörs på tillbörligt sätt samt att riskfaktorer elimineras;
- 6) försäkra sig om att märkningar som anger ett farligt ämne eller en farlig last inte längre är synliga på fullständigt tömda containrar från vilka de riskfaktorer som hänför sig till det transporterade ämnet har eliminerats.

Om lossaren anlitar tjänster som tillhandahålls av andra delaktiga ska lossaren tillräckligt väl försäkra sig om att de föreskrivna kraven har uppfyllts.

Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter som meddelats med stöd av 72 § 3 mom. i lagen om transport av farliga ämnen tillämpas på transport av farliga ämnen som utförs av Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet.

~~Huvudstabens tekniska granskningsavdelning~~ Huvudstaben får meddela föreskrifter som avviker från Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter enligt 3 mom., om det är nödvändigt med tanke på den militära verksamheten, övningar som hänför sig till den eller genomförandet av internationellt militärt samarbete. Föreskrifterna ska grunda sig på internationellt erkända militära standarder.

Delaktiga vid fartygstransport

78 §

Avlastarens och avsändarens skyldigheter vid fartygstransport

Vid fartygstransport får avlastaren och avsändaren för transport överlämna endast sådan last som uppfyller kraven i denna lag. Avlastaren eller avsändaren ska

- 1) försäkra sig om att ett farligt ämne är rätt klassificerat och att fartygstransport av ämnet är tillåten;
- 2) försäkra sig om att endast förpackningar och lasttransportenheter som lämpar sig för transport av det farliga ämnet i fråga används vid transporten;
- 3) se till att den transportklara förpackningen och lasttransportenheten har märkts enligt de farliga egenskaperna hos de ämnen som transporteras;
- 4) se till att transportören har fått de uppgifter som behövs för genomförande av transporten,

Betänkande FsUB 6/2025 rd

5) se till att det skriftligt försäkras att försändelsen av det farliga ämnet är transportklar och att ämnet har förpackats, märkts och överlämnats för transport i behörigt skick i enlighet med kraven;

6) lämna örlogshamninnehavaren och den som utför lasthanteringstjänster i örlogshamnen de uppgifter om det farliga ämnet som behövs för hantering av godset i god tid före det farliga ämnet levereras till örlogshamnområdet och om möjligt minst 24 timmar före ankomsten till hamnen.

Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter som meddelats med stöd av 75 § 2 mom. i lagen om transport av farliga ämnen tillämpas på transport av farliga ämnen som utförs av Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet.

~~Huvudstabens tekniska granskningsavdelning~~ Huvudstaben får meddela föreskrifter som avviker från Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter enligt 2 mom., om det är nödvändigt med tanke på den militära verksamheten, övningar som hänför sig till den eller genomförandet av internationellt militärt samarbete. Föreskrifterna ska grunda sig på internationellt erkända militära standarder.

79 §

Skyldigheter för transportören och fartygets befälhavare vid fartygstransport

Vid fartygstransport ska transportören eller fartygets befälhavare

1) se till att det fartyg som används för transport av ett farligt ämne kan användas för den uppgiften;

2) försäkra sig om att fartygstransport av det farliga ämnet är tillåten;

3) försäkra sig om att en last som innehåller farliga ämnen inte godkänns för transport utan de uppgifter som behövs för transporten;

4) se till att lasttransportenheter som innehåller farliga ämnen är lastade, stuvade, placerade och vid behov säkrade på ett säkert och ändamålsenligt sätt och att de har separerats från varandra och från den övriga lasten i lastutrymmet enligt de farliga egenskaperna hos de ämnen de innehåller;

5) se till att uppgifter om de farliga ämnena har lämnats till innehavaren av en civil hamn eller en örlogshamn och till den som utför lossningsarbetet eller till dennes representant innan lasten lossas i Finland.

Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter som meddelats med stöd av 76 § 2 mom. i lagen om transport av farliga ämnen tillämpas på transport av farliga ämnen som utförs av Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet.

~~Huvudstabens tekniska granskningsavdelning~~ Huvudstaben får meddela föreskrifter som avviker från Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter enligt 2 mom., om det är nödvändigt med tanke på den militära verksamheten, övningar som hänför sig till den eller genomförandet av internationellt militärt samarbete. Föreskrifterna ska grunda sig på internationellt erkända militära standarder.

Betänkande FsUB 6/2025 rd

80 §

Skyldigheter för förpackare, fyllare och lastare av containrar och fordon vid fartygstransport

Vid fartygstransport ska den som svarar för förpackning, fyllning eller lastning av ett farligt ämne i containrar eller i sådana fordon som används vid vägtransport med ett stuvningsintyg intyga att

- 1) containern eller fordonet lämpar sig för den last som transporteras;
- 2) containern eller fordonet inte innehåller last som är olämplig för samlastning;
- 3) containern eller fordonet endast är lastat med avsändningsklara förpackningar i användbart skick som är lastade och säkrade med metoder som lämpar sig för den avsedda transporten;
- 4) containerns eller fordonets konstruktion är i användbart skick på ett sätt som är ändamålsenligt för transporten;
- 5) containern eller fordonet har de märkningar som krävs för transporten;
- 6) det för lasten finns transporthandlingar som innehåller de uppgifter som behövs för genomförandet av transporten.

Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter som meddelats med stöd av 77 § 2 mom. i lagen om transport av farliga ämnen tillämpas på transport av farliga ämnen som utförs av Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet.

~~Huvudstabens tekniska granskningsavdelning~~ Huvudstaben får meddela föreskrifter som avviker från Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter enligt 2 mom., om det är nödvändigt med tanke på den militära verksamheten, övningar som hänför sig till den eller genomförandet av internationellt militärt samarbete. Föreskrifterna ska grunda sig på internationellt erkända militära standarder.

Delaktiga vid lufttransport

81 §

Avsändarens och beställarens skyldigheter vid lufttransport

Vid lufttransport får avsändaren och beställaren för transport överlämna endast sådana försändelser som uppfyller kraven i denna lag. Avsändaren och beställaren ska

- 1) försäkra sig om att ämnet är rätt klassificerat och att lufttransport av ämnet är tillåten;
- 2) se till och skriftligt försäkra att försändelsen av det farliga ämnet är transportklar och att ämnet har förpackats, märkts och överlämnats för transport i behörigt skick i enlighet med kraven;
- 3) försäkra sig om att transportören har fått de uppgifter och anmälningar som behövs för genomförande av transporten;
- 4) se till att personalen har tillräckliga anvisningar för att på ett säkert sätt kunna sköta uppgifter i samband med transport av farliga ämnen.

Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter som meddelats med stöd av 78 § 2 mom. i lagen om transport av farliga ämnen tillämpas på transport av farliga ämnen som utförs av Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet.

~~Huvudstabens tekniska granskningsavdelning~~ Huvudstaben får meddela föreskrifter som avviker från Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter enligt 2 mom., om det är nödvändigt

Betänkande FsUB 6/2025 rd

med tanke på den militära verksamheten, övningar som hänför sig till den eller genomförandet av internationellt militärt samarbete. Föreskrifterna ska grunda sig på internationellt erkända militära standarder.

82 §

Skyldigheter för transportören och leverantören av marktjänster vid lufttransport

Vid lufttransport ska transportören

- 1) se till att det luftfartyg som används för transport av ett farligt ämne kan användas för den uppgiften;
- 2) försäkra sig om att lufttransport av det farliga ämnet är tillåten;
- 3) försäkra sig om att en försändelse som innehåller farliga ämnen inte godkänns för transport utan de uppgifter från avsändaren som behövs för transporten;
- 4) innan en försändelse som innehåller farliga ämnen godkänns för transport kontrollera att försändelsen har överlämnats för transport i enlighet med kraven;
- 5) försäkra sig om att farliga ämnen lastas och transporteras i luftfartyget på ett sådant sätt att de inte medför fara;
- 6) före lastningen och i samband med att lasten lossas kontrollera att försändelsen inte har fel eller läckor, vidta behövliga säkerhetsfrämjande åtgärder om fel och läckor framkommer samt se till att behövliga kontroller och åtgärder genomförs för att förebygga följder av felen och läckorna;
- 7) försäkra sig om att luftfartygets befälhavare och den personal som utför andra uppgifter i samband med flygresan och förberedelserna inför den i god tid före flygresan på ett tillförlitligt sätt får uppgifter om de farliga ämnen som transporteras som fraktgods i luftfartyget;
- 8) se till att personalen har tillräckliga anvisningar för att på ett säkert sätt kunna sköta uppgifter i samband med transport av farliga ämnen;
- 9) försäkra sig om att ställen som tar emot flygfrakt för transport informerar om de krav som gäller transport av farliga ämnen;
- 10) försäkra sig om att passagerarna informeras om de farliga ämnen som är förbjudna i resgods eller som passagerarna i övrigt inte får medföra.

Det som föreskrivs i 1 mom. gäller också leverantörer av marktjänster samt den förvaltningsenhet som ansvarar för marktjänster.

Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter som meddelats med stöd av 79 § 3 mom. i lagen om transport av farliga ämnen tillämpas på transport av farliga ämnen som utförs av Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet.

~~Huvudstabens tekniska granskningsavdelning~~ Huvudstaben får meddela föreskrifter som avviker från Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter enligt 3 mom., om det är nödvändigt med tanke på den militära verksamheten, övningar som hänför sig till den eller genomförandet av internationellt militärt samarbete. Föreskrifterna ska grunda sig på internationellt erkända militära standarder.

Betänkande FsUB 6/2025 rd

83 §

Ansvar hos aktörer inom lufttransport på tillfälliga eller okontrollerade flygplatser

Vid verksamhet på tillfälliga eller okontrollerade flygplatser där marktjänster inte är tillgängliga svarar avsändaren för

- 1) avsändarens uppgifter och för de uppgifter som hör till marktjänsten, inklusive kontroller av passageraruppgifter, bagage och gods;
- 2) farliga ämnen, kontroller av dem samt förmedlingen av uppgifter till transportören vid lufttransporten.

Om det material som transporteras i en i 1 mom. avsedd situation inte uppfyller kraven enligt denna lag, ansvarar transportören för vad som föreskrivs i 82 § 1–5 och 8 punkten och är skyldig att handla enligt vad som föreskrivs i 60 §.

Beställaren av lufttransporten är skyldig att säkerställa att passagerarna och den som överlåter godset känner till kraven i 8 och 13 kap. i denna lag,

Mottagaren av lufttransportbeställningen är skyldig att i sådana situationer som avses i 1 mom. i samband med beställningsbekräftelsen sända säkerhetsanvisningarna för transporten.

14 kap.

Tryckbehållare och tryckbärande tankar

Skyldigheter att se till att se till att tryckbehållare och tryckbärande tankar överensstämmer med kraven

84 §

Allmänna skyldigheter i anslutning till tryckbehållare och tryckbärande tankar

Försvarmakten och Gränsbevakningsväsendet ska

- 1) säkerställa att tryckbehållare och tryckbärande tankar som de ska använda har konstruerats, tillverkats och dokumenterats i enlighet med 5 kap.;
- 2) förvara den tekniska dokumentationen för tryckbehållarna och de tryckbärande tankarna i enlighet med 5 kap.

85 §

Skyldighet att vidta korrigerande åtgärder

Om Försvarmakten eller Gränsbevakningsväsendet har skäl att misstänka att misstänka att en tryckbehållare eller tryckbärande tank som de använder inte uppfyller kraven i 5 kap. ska Försvarmakten eller Gränsbevakningsväsendet

- 1) utan dröjsmål vidta åtgärder för att få tryckbehållaren eller den tryckbärande tanken att överensstämma med kraven eller ta den ur bruk;

Betänkande FsUB 6/2025 rd

2) omedelbart underrätta Huvudstabens tekniska granskningsavdelning i det fall att den tryckbärande anordningen utgör en risk, samt lämna detaljerade uppgifter om den bristande överensstämmelsen och de korrigerande åtgärder som vidtagits;

3) dokumentera alla sådana fall av bristande överensstämmelse samt korrigerande åtgärder som avses i denna paragraf.

Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet ska också säkerställa att korrigerande åtgärder vidtas på alla tryckbehållare och tryckbärande tankar som Försvarsmakten eller Gränsbevakningsväsendet använder och transporterar som överensstämmer med kraven och som medför risk för hälsa, säkerhet eller allmänna intressen.

86§

Skyldigheter för ägare av tryckbehållare och tryckbärande tankar

Under den tid ägaren av en tryckbehållare eller tryckbärande tank har ansvar för den ska ägaren se till att lagrings- och transportförhållandena inte äventyrar tryckbehållarens eller den tryckbärande tankens överensstämmelse med kraven.

Om en ägare har skäl att misstänka att en tryckbehållare eller tryckbärande tank inte överensstämmer med kraven i 5 kap. ska ägaren

1) avhålla sig från att tillhandahålla eller använda tryckbehållaren eller den tryckbärande tanken till dess att den fått överensstämma med kraven;

2) informera tillverkaren, importören och Huvudstabens tekniska granskningsavdelning, om tryckbehållaren eller den tryckbärande tanken utgör en risk;

3) dokumentera alla sådana fall av bristande överensstämmelse och korrigerande åtgärder.

Ägaren ska också säkerställa att korrigerande åtgärder vidtas på alla tryckbehållare och tryckbärande tankar som ägaren tillhandahåller och som överensstämmer med kraven men medför risk för hälsa, säkerhet eller allmänna intressen.

87§

Skyldigheter för operatörer av tryckbehållare och tryckbärande tankar

Operatören av en tryckbehållare eller tryckbärande tank ska

1) för transport endast använda sådana tryckbehållare och tryckbärande tankar som överensstämmer med kraven och som också uppfyller kraven i 5 kap.;

2) informera ägaren och Huvudstabens tekniska granskningsavdelning, om tryckbehållaren eller den tryckbärande tanken utgör en risk.

Operatören ska också säkerställa att korrigerande åtgärder vidtas på alla tryckbehållare och tryckbärande tankar som operatören använder och som överensstämmer med kraven men medför risk för hälsa, säkerhet eller allmänna intressen.

Betänkande FsUB 6/2025 rd

88§

Lämnande av uppgifter och skyldighet att samarbeta med myndigheter

Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet ska

1) på begäran ge Huvudstabens tekniska granskningsavdelning all den information och dokumentation som behövs för att visa att tryckbehållaren eller den tryckbärande tanken överensstämmer med kraven på ett språk som Huvudstabens tekniska granskningsavdelning godtar;

2) på begäran av Huvudstabens tekniska granskningsavdelning samarbeta med den för att undanröja riskerna med de tryckbehållare och tryckbärande tankar som skaffats eller tillhandahållits inom Försvarsmakten eller Gränsbevakningsväsendet.

Ägare och operatörer av tryckbehållare eller tryckbärande tankar ska under en period av minst 10 år på begäran av Huvudstabens tekniska granskningsavdelning ge den information om tillverkare, tillverkares representanter, importörer, distributörer, ägare och operatörer

1) som till dem har levererat tryckbehållare eller tryckbärande tankar;

2) till vilka de har levererat tryckbehållare eller tryckbärande tankar.

15 kap.

Personalens yrkeskunskap

89§

Skyldighet att sörja för personalens yrkeskunskap

Arbetsgivare ska se till att anställda arbetstagare som utför uppgifter i samband med transport av farliga ämnen har den utbildning eller kompetens av annat slag som behövs för uppgiften. Arbetsgivaren ska ha uppgifter om denna utbildning och kompetens.

Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet ska ordna introduktionsutbildning för en tredje part som under sådana förhållanden som avses i 6 § utför sådana transporter av farliga ämnen för Försvarsmakten eller Gränsbevakningsväsendet som avviker från de bestämmelser och föreskrifter som utfärdats med stöd av lagen om transport av farliga ämnen.

Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet är under sådana förhållanden som avses i 6 § skyldiga att ge en i 70 § 4 mom. avsedd avsändare tillräcklig utbildning för att granska en förare som företräder en tredje part samt transportmedlet.

Arbetsgivaren ska bevara uppgifterna om sina arbetstagares i denna lag föreskrivna utbildning för transport av farliga ämnen i tre års tid efter att den senaste godkända utbildningen genomgåts.

Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter som meddelats med stöd av 90 § 3 mom. i lagen om transport av farliga ämnen tillämpas på transport av farliga ämnen som utförs av Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet.

~~Huvudstabens tekniska granskningsavdelning~~ Huvudstaben får meddela föreskrifter som avviker från Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter enligt 5 mom., om det är nödvändigt med tanke på den militära verksamheten, övningar som hänför sig till den eller genomförandet av

Betänkande FsUB 6/2025 rd

internationellt militärt samarbete. Föreskrifterna ska grunda sig på internationellt erkända militära standarder.

90 §

Försvarmaktens och Gränsbevakningsväsendets skyldighet att utse säkerhetsrådgivare

För transport av farliga ämnen eller förpackning, försändning eller annan verksamhet som gäller säkerheten vid transport av farliga ämnen i samband med sådan transport ska Försvarmakten och Gränsbevakningsväsendet utse en eller vid behov flera säkerhetsrådgivare. Säkerhetsrådgivare kan också utses för endast en viss transportform.

Den som utses till säkerhetsrådgivare ska ha

- 1) ett gällande intyg om att denne har avlagt transport- och kommunikationsverkets prov för säkerhetsrådgivare som gäller vägtransport och järnvägstransport;
- 2) kompetens i fråga om den transportform för vilken han eller hon agerar som säkerhetsrådgivare;
- 3) utbildning för olika transportformer i enlighet med de internationella militära standarder som avses i 5 § i denna lag.

Den som utses till säkerhetsrådgivare ska dessutom skriftligen ta emot uppdraget.

91 §

Skyldighet att visa att Försvarmaktens och Gränsbevakningsväsendets säkerhetsrådgivare utsetts

Den som enligt 90 § är skyldig att utse en säkerhetsrådgivare vid Försvarmakten ska visa för Huvudstabens tekniska granskningsavdelning att en säkerhetsrådgivare vid Försvarmakten har utsetts. Även ändringar i uppgifterna ska anmälas.

Den som enligt 90 § är skyldig att utse en säkerhetsrådgivare vid Gränsbevakningsväsendet ska visa för staben för Gränsbevakningsväsendet att Gränsbevakningsväsendets säkerhetsrådgivare har utsetts samt anmäla att säkerhetsrådgivaren har utsetts till Huvudstabens tekniska granskningsavdelning och underrätta avdelningen om uppgifterna ändras.

Huvudstabens tekniska granskningsavdelning bedömer och övervakar att antalet säkerhetsrådgivare vid Försvarmakten och Gränsbevakningsväsendet är tillräckligt och att verksamhetens kvalitet är tillräckligt hög för att syftet med denna lag ska uppnås.

Betänkande FsUB 6/2025 rd

16 kap.

Uppgifter för säkerhetsrådgivare vid Försvarmakten och Gränsbevakningsväsendet

92 §

Uppgifter för säkerhetsrådgivare vid Försvarmakten och Gränsbevakningsväsendet

Försvarmaktens och Gränsbevakningsväsendets säkerhetsrådgivare för väg-, sjö- och lufttransporter av farliga ämnen har till uppgift att

- 1) ge råd för ett så säkert genomförande som möjligt av transporter av farliga ämnen med iakttagande av bestämmelser och föreskrifter;
- 2) övervaka och styra verksamheten i samband med transport av farliga ämnen;
- 3) främja införandet av säkra förfaranden i den verksamhet som anknyter till transport av farliga ämnen;
- 4) för verksamhetsutövaren upprätta en årlig rapport, som ska förvaras i fem år, om verksamheten i samband med transport av farliga ämnen;
- 5) göra upp olycksrapporter för verksamhetsutövaren om händelser som inträffat vid transport av farliga ämnen och som medfört fara för människor, miljö eller egendom; och
- 6) följa utvecklingen av internationella militära standarder som gäller transport av farliga ämnen.

~~Huvudstabens tekniska granskningsavdelning~~ Huvudstaben får meddela närmare föreskrifter om den verksamhet som Försvarmaktens och Gränsbevakningsväsendets säkerhetsrådgivare ska övervaka och om innehållet i den årliga rapporten och i olycksrapporter.

Huvudstabens tekniska granskningsavdelning ska samarbeta och vid behov samordna dessa uppgifter med de myndigheter som sköter uppgifterna och som avses i denna lag och i lagen om transport av farliga ämnen för att uppnå syftet med lagen.

Närmare bestämmelser om hur samarbetet genomförs får utfärdas genom förordning av statsrådet.

17 kap.

Utrymmen och platser för Försvarmaktens TFÄ-godkännande och Försvarmaktens TFÄ-besiktningar samt för kontroller och besiktningar

93 §

Utrymmen och platser för Försvarmaktens TFÄ-godkännande och Försvarmaktens TFÄ-besiktningar samt för kontroller och besiktningar

Huvudstabens tekniska granskningsavdelning beviljar en fordonsinspektör rätt att i fråga om militärfordon registrerade i Finland utföra Försvarmaktens TFÄ-besiktningar och bevilja Försvarmaktens TFÄ-godkännanden.

De kontroller som krävs för Försvarmaktens TFÄ-godkännande samt Försvarmaktens TFÄ-besiktningar ska utföras i ett sådant utrymme och på en sådan plats att de kontroller som behövs

Betänkande FsUB 6/2025 rd

kan utföras på ett säkert och tekniskt ändamålsenligt sätt. Huvudstabens tekniska granskningsavdelning kan meddela närmare föreskrifter om tekniska detaljer i fråga om utrymme och plats för godkännanden och besiktningar.

Närmare bestämmelser om förutsättningarna för beviljande av rätten för fordonsinspektörer att utföra kontroller och den utbildning som krävs för beviljande av den rätten utfärdas genom förordning av försvarsministeriet.

18 kap.

Besiktningsorgan

94§

Besiktningsorgan och deras uppgifter

De besiktningsorgan som avses i 18 kap. i lagen om transport av farliga ämnen används för att godkänna samt utföra besiktningar och provningar av förpackningar, tankar och bulkcontainrar och tryckbärande anordningar som uppfyller ADR-, IMDG- eller ICAO-TI-bestämmelserna och som avses i denna lag.

På besiktningsorganens verksamhet tillämpas lagen om transport av farliga ämnen.

19 kap.

Myndigheter och deras uppgifter

Tillsynsmyndigheter och tillsynsuppgifter

95§

Huvudstabens tekniska granskningsavdelning som allmän tillsynsmyndighet

Huvudstabens tekniska granskningsavdelning utövar tillsyn över transport av farliga ämnen och över att denna lag samt bestämmelser och föreskrifter som utfärdats med stöd av den iakttas, om inte något annat föreskrivs i denna lag.

Tillsynen ska

- 1) gälla alla delaktiga i transporten;
- 2) gälla alla faser av transporten;
- 3) gälla transporthandlingarna, transportförloppet, transportplatserna, transportmedlet, platser för tillfällig förvaring och andra kontrollobjekt;
- 4) vara planmässig, systematisk och opartisk;
- 5) omfatta periodiska kontroller.

Betänkande FsUB 6/2025 rd

Huvudstabens tekniska granskningsavdelning övervakar transporter av farliga ämnen som utförs av utländska militära styrkor som är verksamma i Finland, om det inte har avtalats om något annat i en internationell överenskommelse.

Huvudstabens tekniska granskningsavdelning samordnar den tillsyn i samband med transport av farliga ämnen som utförs i samarbete med de tillsynsmyndigheter som avses i denna lag och andra myndigheter. Huvudstabens tekniska granskningsavdelning ska samarbeta med de myndigheter som avses i denna lag och andra myndigheter för att uppnå syftet med lagen.

Närmare bestämmelser om det praktiska genomförandet av tillsynen, kontrollerna och myndighetssamarbetet får utfärdas genom förordning av statsrådet.

96§

Huvudstabens tekniska granskningsavdelnings tillsyn över utbildningen för Försvarsmaktens TFÄ-körtillstånd och Försvarsmaktens TFÄ-besiktningsverksamhet

Huvudstabens tekniska granskningsavdelning ansvarar för tillsynen över utbildningen för Försvarsmaktens TFÄ-körtillstånd och Försvarsmaktens TFÄ-besiktningsverksamhet.

97§

Polisen, Tullen och Gränsbevakningsväsendet som tillsynsmyndigheter

Polisen, Tullen och Gränsbevakningsväsendet utövar tillsyn över efterlevnaden av denna lag inom sina respektive uppgiftsområden.

98§

Försvarsmaktens TFÄ-vägkontroller som utförs av Huvudstabens tekniska granskningsavdelning, polisen, Tullen och Gränsbevakningsväsendet

Huvudstabens tekniska granskningsavdelning, polisen, Tullen och Gränsbevakningsväsendet utför kontroller av vägtransporter av farliga ämnen (*Försvarsmaktens TFÄ-vägkontroller*) för att övervaka att denna lag följs vid vägtransporter. Försvarsmaktens TFÄ-vägkontroller ska utföras objektivt och så att de inte medför fara eller oskälig olägenhet för den övriga trafiken eller onödiga förseningar eller annan oskälig olägenhet för den som kontrolleras. Vid Försvarsmaktens TFÄ-vägkontroller ska det användas en kontrollista där de kontrollobjekt som gäller transporthandlingarna, transportförloppet och fordonets utrustning specificeras.

Gränsbevakningsväsendet ska årligen lämna Huvudstabens tekniska granskningsavdelning en redogörelse för Försvarsmaktens TFÄ-vägkontroller utförda av Gränsbevakningsväsendet.

~~Huvudstabens tekniska granskningsavdelning~~ Huvudstaben får utfärda närmare bestämmelser om kontrollistan för Försvarsmaktens TFÄ-vägkontroller och mallen för den, om kontrollobjekten och om innehållet i och mallen för redogörelsen för kontrollerna.

Betänkande FsUB 6/2025 rd

99 §

Strålsäkerhetscentralen som tillsynsmyndighet för transporter av radioaktiva ämnen

Strålsäkerhetscentralen utövar tillsyn över transporter av radioaktiva ämnen och efterlevnaden av denna lag och beslut som meddelats om sådana transporter med stöd av denna lag.

100 §

Tillsynsmyndigheter för produkter som används för transport av farliga ämnen

Strålsäkerhetscentralen övervakar överensstämmelsen med kraven hos produkter som används för transport av farliga ämnen när det gäller sådana produkter som används för transport av radioaktiva ämnen.

I fråga om produkter som används för transport av farliga ämnen har Säkerhets- och kemikalieverket samt Strålsäkerhetscentralen när det gäller en enskild produkt som omfattas av tillsynen och som inte överensstämmer med kraven eller är farlig rätt att bestämma om

- 1) användningsförbud för transport av farliga ämnen;
- 2) utförande av sådana ändringar att kraven uppfylls samt kräva att överensstämmelsen påvisas;
- 3) förstöring eller andra åtgärder som ska vidtas, om de åtgärder som avses i 1 och 2 punkten inte kan anses tillräckliga ur säkerhetssynpunkt.

101 §

Insamling av uppgifter om tankar och tryckbehållare och övervakning i samband med det

Huvudstabens tekniska granskningsavdelning ska för skötseln av sina uppgifter enligt denna lag samla in i 32 § avsedda uppgifter om tankar och tryckbehållare samt övervaka att uppgifterna anmäls.

102 §

Tillsynsplan

Huvudstabens tekniska granskningsavdelning ska i egenskap av tillsynsmyndighet upprätta en tillsynsplan för sin tillsyn. Planen ska åtminstone innehålla uppgifter om grunderna för ordnandet av tillsynen, om tillsynsobjekten och tillsynsplatserna samt om samarbetet mellan myndigheter inom tillsynen.

Planen ska ses över med regelbundna intervaller. Tillsynsmyndigheten ska också årligen utvärdera tillsynsplanens utfall.

Betänkande FsUB 6/2025 rd

103 §

Årlig tillsynsrapport

Huvudstabens tekniska granskningsavdelning ska årligen till försvarsministeriet lämna in en rapport om tillsynen och de kontroller som utförts samt om resultatet och slutsatserna av dessa.

104 §

Styrning som utövas av försvarsministeriet

Försvarsministeriet svarar för den allmänna styrningen, uppföljningen och utvecklingen av verksamhet som avses i denna lag.

Försvarsministeriet har trots sekretessbestämmelserna rätt att av i denna lag avsedda myndigheter få nödvändig information om allvarliga fall av missbruk, tillbud och olyckor i samband med transport av farliga ämnen.

Övriga myndigheter och myndighetsuppgifter

105 §

Övriga myndighetsuppgifter

Säkerhets- och kemikalieverket får fatta beslut om

1) klassificering av andra farliga ämnen än radioaktiva sådana, klassificeringskriterierna för dessa och hur kriterierna bestäms samt märkningar, provningar, prov och transportvillkor som gäller klassificeringen och lämpligheten för transport;

2) användning, konstruktion och märkningar av förpackningar, tankar och containrar som används för transport av andra än radioaktiva farliga ämnen, till de delar som uppgiften inte hör till ett besiktningsorgan.

Strålsäkerhetscentralen får i fråga om radioaktiva ämnen fatta beslut om

1) klassificering, klassificeringskriterier och hur kriterierna bestäms samt märkningar, provningar, prov och transportvillkor som gäller klassificeringen och lämpligheten för transport;

2) användning, konstruktion och märkningar av förpackningar, tankar och containrar som används för transport, till de delar som uppgiften inte hör till ett besiktningsorgan;

3) arrangemang för transport.

Om inte något annat föreskrivs i denna lag får Huvudstabens tekniska granskningsavdelning fatta beslut om

1) transportmedel, frakt- och lastutrymmen i transportmedel, placering och separering av farliga ämnen i dem samt transportvillkor som gäller dessa utrymmen, placeringen och separeringen;

2) lastning och stuvning samt hantering av farliga ämnen och last i samband med detta;

3) transportarrangemang för farliga ämnen, med undantag för radioaktiva ämnen;

4) andra än i 1–3 punkten avsedda frågor för vilka ingen behörig myndighet särskilt har föreskrivits.

~~Huvudstabens tekniska granskningsavdelning~~ Huvudstaben får meddela närmare ämnesspecifika eller i övrigt detaljerade föreskrifter om när ett beslut av den behöriga myndigheten eller en

Betänkande FsUB 6/2025 rd

annan motsvarande handling förutsätts för att möjliggöra en transport som överensstämmer med kraven och för att säkerställa en tillräckligt säker transport.

106 §

Behöriga myndigheter som avses i internationella överenskommelser

De myndigheter som anges i denna lag svarar för samma myndighetsuppgifter som ingår i följande internationella förpliktelser som är bindande för Finland:

- 1) bestämmelserna i ADR-överenskommelsen;
- 2) ICAO-TI-bestämmelserna;
- 3) bestämmelserna i IMDG-koden;
- 4) Natos militära standarder.

107 §

Rätten för Huvudstabens tekniska granskningsavdelning att lämna ut uppgifter

Huvudstabens tekniska granskningsavdelning har trots sekretessbestämmelserna rätt att till utländska tillsynsmyndigheter, besiktningsorgan och till internationella organ som sköter uppgifter som gäller transport av farliga ämnen lämna ut de uppgifter som behövs för utförandet av deras uppgifter, om utlämnandet grundar sig på lag eller en förpliktelse enligt en internationell överenskommelse som är bindande för Finland eller om det i bestämmelser om transport av farliga ämnen i internationella överenskommelser som är bindande för Finland förutsätts att uppgifter lämnas.

Huvudstabens tekniska granskningsavdelning tillhandahåller uppgifter på finska och svenska om de standarder som avses i denna lag och i bestämmelser och föreskrifter som utfärdats med stöd av den.

108 §

Tillsynsmyndighetens skyldighet att rapportera överträdelser och åtgärder

Om förpliktelserna enligt en internationell överenskommelse förutsätter rapportering ska tillsynsmyndigheten rapportera

- 1) nödvändiga uppgifter om upprepade och allvarliga överträdelser som äventyrar transporten av farliga ämnen och som myndigheten har observerat i sin tillsyn, till den utländska behöriga myndigheten i den stat där de utländska väpnade styrkor som medverkat i överträdelserna har sin hemort;
- 2) sina åtgärder i Finland mot Försvarsmakten till följd av upprepade och allvarliga överträdelser som skett utomlands och äventyrar säkerheten vid transport av farliga ämnen, till den utländska behöriga myndigheten.

Betänkande FsUB 6/2025 rd

109 §

Erkännande av myndighetsåtgärder och myndighetshandlingar

I den omfattning som förutsätts i förpliktelser enligt en internationell överenskommelse som är bindande för Finland får den behöriga myndigheten erkänna en sådan åtgärd i samband med transport av farliga ämnen som har utförts av en myndighet eller annan aktör som bemyndigats av en myndighet samt ett intyg, ett intyg om godkännande eller någon annan motsvarande handling som har utfärdats om åtgärden, om säkerhetskraven i denna lag och i bestämmelser och föreskrifter som utfärdats med stöd av den uppfylls.

Närmare bestämmelser om förutsättningarna för erkännande av åtgärder i samband med transporter och av intyg, godkännanden och andra motsvarande handlingar som utfärdats om dessa samt om säkerhetskraven får utfärdas genom förordning av statsrådet.

20 kap.

Myndigheternas befogenheter

110 §

Tillsynsmyndighetens rätt att utföra inspektioner, få prover och utföra undersökningar

För att övervaka efterlevnaden av denna lag och internationella överenskommelser har Huvudstabens tekniska granskningsavdelning, polisen, Tullen, Gränsbevakningsväsendet, Strålsäkerhetscentralen och Säkerhets- och kemikalieverket inom sina uppgiftsområden rätt att utföra behövliga inspektioner, för att utföra tillsynen få tillträde till tillverknings-, lagrings-, försäljnings-, installations-, reparations-, besiktnings-, förpacknings-, fyllnads-, avsändnings-, lastnings-, stuvnings- och transportplatser för samt platser för tillfällig förvaring av farliga ämnen och förpackningar, tankar och containrar som används för transport av farliga ämnen och till transportmedel som transporterar farliga ämnen samt att få behövliga prover och utan vederlag utföra de prover, mätningar och undersökningar som tillsynen förutsätter. Vid inspektioner ska 39 § i förvaltningslagen (434/2003) iakttas.

Inspektioner får inte utföras i utrymmen som används för boende av permanent natur, om inte detta är nödvändigt för att ~~utreda omständigheter som inspektionen gäller~~ skydda liv eller hälsa.

Tillsynsmyndigheten har rätt att i sin besittning ta det material som ska inspekteras eller en kopia av materialet för inspektion som sker någon annanstans, om detta är nödvändigt för att reda ut de omständigheter som ska inspekteras och om det är möjligt utan att orsaka oskälig olägenhet. Materialet ska återlämnas genast när det inte längre behövs.

Prover som fått för tillsynsändamål ska när näringsidkaren kräver det ersättas till gängse pris, om det inte vid undersökningen konstateras att de strider mot denna lag eller bestämmelser och föreskrifter som utfärdats med stöd av den.

Betänkande FsUB 6/2025 rd

111 §

Tillsynsmyndighetens rätt att förbjuda transport och bestämma att farliga ämnen ska lossas

Huvudstabens tekniska granskningsavdelning, polisen, Tullen, Gränsbevakningsväsendet och Strålsäkerhetscentralen har inom sina respektive uppgiftsområden rätt att förbjuda transport av ett farligt ämne, om transporten inte överensstämmer med kraven i denna lag, samt att bestämma att det farliga ämnet ska lossas på första lämpliga plats vid första lägliga tillfälle, om transporten inte kan fås att motsvara föreskrifterna.

Om en tillsynsmyndighet har börjat vidta en åtgärd som avses i 1 mom., ska myndigheten underrätta avsändaren eller en representant för avsändaren om åtgärden, varvid denne utan dröjsmål ska ta hand om godset.

112 §

Myndigheters rätt att få och lämna ut uppgifter

De myndigheter som avses i denna lag har trots sekretessbestämmelserna rätt att av avsändare och transportörer, ägare, innehavare och tillverkare av en förpackning eller tank, dem som bedriver installations- eller reparationsverksamhet, importörer, försäljare, lagerhållare, hamninnehavare, flygplatsoperatörer, terminalinnehavare, dem som utför lasthanteringstjänster i hamnar, besiktningsorgan och andra som berörs av skyldigheterna enligt denna lag få uppgifter som är nödvändiga för tillsynen över efterlevnaden av denna lag samt för att utföra andra uppgifter som anges i denna lag.

Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet har trots sekretessbestämmelserna rätt att lämna ut uppgifter om transport av farliga ämnen till myndigheter och andra som utför lagstadgade uppgifter, om informationen är nödvändig för utförandet av deras uppgifter eller fullgörandet av deras skyldigheter enligt lag.

Huvudstabens tekniska granskningsavdelning har rätt att för forskning, utveckling och statistikföring som gäller riskhantering få uppgifter om de farliga ämnen som sänts, transporterats och tagits emot och om ämnenas transportrutter av dem som sänt, transporterat och tagit emot ämnena. Uppgifterna får trots sekretessbestämmelserna lämnas ut till en i denna lag avsedd myndighet eller räddningsmyndighet för räddningsverksamhet.

113 §

Handräckning

Tillsynsmyndigheten har rätt att av polisen, Gränsbevakningsväsendet och Tullen få behövlig handräckning

1) för att tillgodose rätten att utföra inspektioner, få prover och utföra undersökningar enligt 109 §;

2) för att verkställa ett förbud mot transport eller beslut om lossning av ett farligt ämne enligt 110 §.

Betänkande FsUB 6/2025 rd

Tillsynsmyndigheterna ska ge utländska militära tillsynsmyndigheter handräckning när det gäller övervakning av transport av farliga ämnen, om handräckningen grundar sig på förpliktelser enligt en internationell överenskommelse som är bindande för Finland.

En förutsättning för handräckningen är att den inte äventyrar utförandet av andra viktiga uppgifter som föreskrivits för den myndighet som lämnar handräckning.

114 §

Sakkunnighjälp

Tillsynsmyndigheten får vid tillsynen anlita sakkunnighjälp, om det behövs för genomförandet av tillsynen. Den sakkunnige ska ha goda kunskaper om såväl lagstiftningen och föreskrifterna om transport av farliga ämnen som praxis i anslutning till transporterna.

21 kap.

Dispens och undantagsbestämmelser

115 §

Bemyndigande att meddela föreskrifter om undantag

~~Huvudstabens tekniska granskningsavdelning~~ Huvudstaben får meddela närmare föreskrifter om undantag från kraven enligt denna lag när det gäller transportsäkerhet, förberedelse inför och skydd av transporter samt ämnen, transportmedel, förpackningar, tankar och containrar, om undantaget grundar sig på internationella överenskommelser eller internationellt kända militära standarder och undantaget

- 1) är ämnesspecifikt;
- 2) gäller små mängder av ett farligt ämne; eller
- 3) inte medför mer än ringa fara för människor, miljö eller egendom.

De krav som avses i 1 mom. gäller

- 1) klassificering och märkningar;
- 2) utlämnande, förvaltning och anmälning av uppgifter;
- 3) avsändning, lastning, stuvning, användning och förvaring;
- 4) transportförloppet och transportvillkoren;
- 5) konstruering, tillverkning och utrustning;
- 6) säkerställande och beredskap;
- 7) kompetens, utbildning och utseende av aktörer;
- 8) tillstånd och anmälningar;
- 9) besiktning, provning, märkning och godkännande.

Betänkande FsUB 6/2025 rd

116 §

Dispens i enskilda fall och för produktutveckling

Av särskilda skäl får det, på grund av tvingande behov i ett enskilt fall, på ansökan beviljas tillstånd att låta bli att iaktta bestämmelser och föreskrifter som utfärdats med stöd av denna lag. Dispens får beviljas om

- 1) iakttagandet av bestämmelserna eller föreskrifterna medför avsevärd olägenhet;
- 2) det inte medför fara för den övriga trafiken, och
- 3) den säkerhet som krävs kan uppnås på något annat sätt.

Tillstånd att låta bli att iaktta bestämmelser och föreskrifter som med stöd av denna lag utfärdats om fordon, förpackningar, tankar, containrar eller deras utrustning och anordningar får beviljas också i andra än enskilda fall om det behövs för försök med ny teknik, för produktutveckling eller av något annat motsvarande särskilt skäl. En förutsättning är att faran för säkerhet, hälsa och miljö inte ökar. Tillstånd får beviljas för viss tid och förenas med villkor.

Dispens beviljas

- 1) i fråga om andra förpackningar, tankar och containrar än sådana som är avsedda för transport av radioaktiva ämnen av Säkerhets- och kemikalieverket;
- 2) i fråga om transport av radioaktiva ämnen av Strålsäkerhetscentrale,;
- 3) i andra än de fall som avses i 1 och 2 punkten av Huvudstabens tekniska granskningsavdelning.

117 §

Undantagsbestämmelser om myndigheter och nödtransporter

Med iakttagande av särskild försiktighet och när uppdraget kräver det får avvikelser göras från bestämmelserna i denna lag vid nödtransporter, om alla åtgärder för att utföra en säker transport har vidtagits

1) inom räddnings-, polis-, och tullverksamhet och militär verksamhet som utförs av en myndighet med behörighet för uppgiften eller som utförs för myndighetens räkning i allmänhetens intresse under den behöriga myndighetens tillsyn och ansvar eller enligt ett föreläggande av myndigheten i fråga;

2) vid transport med bogserbil eller lavett av skadade fordon som transporterar farliga ämnen. Vid militär verksamhet är Huvudstabens tekniska granskningsavdelning behörig myndighet.

Av en person som utför besiktningar eller beviljar godkännanden av fordon krävs inte Försvarsmaktens TFÄ-körtillstånd, när personen i samband med besiktning eller godkännande på verksamhetsställets område förflyttar ett tomt, icke rengjort fordon som innehållit ett farligt ämne eller en sådan transportenhet, om personen fått för sin uppgift lämplig utbildning.

Betänkande FsUB 6/2025 rd

22 kap.

Administrativa säkringsåtgärder och tvångsmedel

118 §

Återkallande av tillstånd, godkännanden och bemyndiganden som beviljats av myndigheter

Den myndighet som beviljat ett i denna lag avsett tillstånd, godkännande eller bemyndigande kan ge innehavaren av tillståndet, godkännandet eller bemyndigandet en skriftlig anmärkning om innehavaren inte längre uppfyller förutsättningarna för beviljande av tillstånd, godkännande eller bemyndigande eller inte sköter sin uppgift korrekt. Om missförhållandet trots anmärkningen inte avhjälps och missförhållandet är väsentligt kan myndigheten återkalla tillståndet, godkännandet eller bemyndigandet för en viss tid eller helt och hållet.

I brådska fall kan myndigheten utan särskild skriftlig anmärkning för en viss tid återkalla ett tillstånd, godkännande eller bemyndigande som den har beviljat, om myndigheten har grundad anledning att misstänka att innehavaren av tillståndet, godkännandet eller bemyndigandet inte kan utföra sina uppgifter enligt kraven eller att transporten av farliga ämnen kan äventyras. Ett tillstånd, ett godkännande eller ett bemyndigande kan återkallas helt och hållet endast om förutsättningarna för beviljande av tillståndet, godkännandet eller bemyndigandet till väsentliga delar inte uppfylls eller om väsentliga brister eller försummelser har framkommit i utförandet av uppgifterna.

119 §

Administrativa tvångsmedel

Tillsynsmyndigheten kan ålägga den som handlar felaktigt eller som försummar sina skyldigheter att rätta till felaktigheterna eller försummelserna, samt ålägga skyldigheter eller förbjuda åtgärder, om aktören i fråga handlar i strid med denna lag eller med bestämmelser eller föreskrifter som utfärdats med stöd av den. Tillsynsmyndigheten kan i sitt beslut bestämma att beslutet ska iakttas trots ändringssökande.

Myndigheten kan förena ett beslut enligt 1 mom. med vite, hot om tvångsutförande eller hot om avbrytande. Bestämmelser om dessa finns i viteslagen (1113/1990).

Tillsynsmyndigheten kan i stället för de tvångsmedel som avses i 2 mom. ge en skriftlig anmärkning, om det är oskäligt att tillgripa tvångsmedel.

Betänkande FsUB 6/2025 rd

23 kap.

Påföljder

120 §

Hänvisning till strafflagen

Bestämmelser om straff för brott mot bestämmelserna om transport av Försvarmaktens och Gränsbevakningsväsendets farliga ämnen finns i 44 kap. 13 § i strafflagen.

Bestämmelser om straff för miljöförstöring finns i 48 kap. 1, 2 och 4 § i strafflagen och för miljöförseelse i 48 kap. 3 §.

121 §

Avgift för trafikförseelse som påförs för förseelse mot bestämmelserna om transport av farliga ämnen

En avgift för trafikförseelse kan påföras den som uppsåtligen eller av oaktsamhet

1) i strid med 10 § eller föreskrifter som meddelats med stöd av den bryter mot skyldigheten att transportera, klassificera eller överlämna ett farligt ämne;

2) i strid med 12 § eller föreskrifter som meddelats med stöd av den låter bli att märka ut varningsinformation;

3) i strid med 13 eller 18 § eller föreskrifter som meddelats med stöd av någondera av dem låter bli att medföra de uppgifter som avses i paragrafen eller ett tillräckligt antal brandsläckare eller annan utrustning;

4) i strid med 15 § eller föreskrifter som meddelats med stöd av den överlämnar ett farligt ämne för transport eller transporterar det;

5) i strid med 16 § eller föreskrifter som meddelats med stöd av den bryter mot skyldigheterna i anslutning till lastning, stuvning, lossning, separering eller säkerställande av säkerheten för ett farligt ämne, eller röker eller gör upp öppen eld i samband med hanteringen av lasten;

6) i strid med 17 § eller föreskrifter som meddelats med stöd av den underlåter att övervaka ett fordon, parkerar ett fordon eller lastar eller lossar ett farligt ämne utan tillstånd eller anmälan;

7) i strid med 19 § eller föreskrifter som meddelats med stöd av den i ett transportmedel transporterar ett farligt ämne i ett utrymme som inte är lämpligt för transport av ämnet i fråga med det transportsätt som används;

8) i strid med 20 § eller föreskrifter som meddelats med stöd av den för transport använder ett fordon utan Försvarmaktens TFÄ-godkännande eller Försvarmaktens TFÄ-besiktning;

9) i strid med 33–43 eller 58 § eller bestämmelser eller föreskrifter som utfärdats med stöd av någon av dem bryter mot en förutsättning för tillfällig förvaring eller skyldigheten i anslutning till plats, placering eller förberedelse;

10) i strid med 44 eller 45 § eller föreskrifter som meddelats med stöd av någondera av dem bryter mot skyldigheten att transportera ett farligt ämne eller resgods;

11) i strid med 46 eller 47 § eller föreskrifter som meddelats med stöd av någondera av dem låter bli att skaffa den utbildning eller kompetens som uppgiften förutsätter;

Betänkande FsUB 6/2025 rd

12) i strid med 57 § eller bestämmelser eller föreskrifter som utfärdats med stöd av den åsidosätter skyldigheten att bereda sig inför säkerhetsrisker;

13) i strid med 58 § eller föreskrifter som meddelats med stöd av den överlämnar ett farligt ämne för vägtransport till någon annan än en transportör som har identifierats på behörigt sätt;

14) i strid med 59 § eller föreskrifter som meddelats med stöd av den vid vägtransport åsidosätter skyldigheten att utrusta ett transportmedel med ändamålsenliga anordningar eller andra arrangemang;

15) bryter mot ett i 60 § föreskrivet förbud att använda ett transportmedel, en förpackning, en tank eller en container;

16) åsidosätter en i 67 § föreskriven skyldighet att iaktta tillsynsmyndighetens påbud;

17) i strid med 64 § eller föreskrifter som meddelats med stöd av den åsidosätter skyldigheten att utan dröjsmål lämna en rapport, eller

18) i strid med 88 § eller föreskrifter som meddelats med stöd av den åsidosätter skyldigheten att se till att en anställd arbetstagare som utför uppgifter i samband med transport av farliga ämnen har den utbildning eller kompetens av annat slag som behövs för uppgiften, eller underlåter att bevara uppgifterna om en anställd arbetstagares utbildning i transport av farliga ämnen.

Avgift för trafikförseelse kan också vid vägtransport påföras

1) en avsändare och en transportör som uppsåtligen eller av oaktsamhet i strid med 14 § eller föreskrifter som meddelats med stöd av den låter bli att bevara de handlingar som innehåller transportinformation eller motsvarande elektroniska uppgifter;

2) en transportör som åsidosätter skyldigheten enligt 20 § 2 mom. att ha intyget över Försvarmaktens TFÄ-godkännande i transportenheten;

3) en fordonsförare som uppsåtligen eller av oaktsamhet i strid med 50 § eller föreskrifter som meddelats med stöd av den transporterar farliga ämnen på väg utan Försvarmaktens TFÄ-körtillstånd eller som åsidosätter skyldigheten enligt 50 § 1 mom. att medföra Försvarmaktens TFÄ-körtillstånd;

4) en givare av utbildning för Försvarmaktens TFÄ-körtillstånd som uppsåtligen eller av oaktsamhet åsidosätter skyldigheten enligt 58 § att bevara handlingar eller förstöra personuppgifter;

5) en besättningsmedlem som åsidosätter skyldigheten enligt 58 § att medföra en identitetshandling;

6) en avsändare som uppsåtligen eller av oaktsamhet i strid med 25 § eller föreskrifter som meddelats med stöd av den åsidosätter skyldigheten att försäkra sig om att tillstånd eller godkännande för transporten har inhämtats eller en förhandsanmälan om transporten har gjorts, eller i strid med 70 § eller föreskrifter som meddelats med stöd av den bryter mot angivna skyldigheter som gäller klassificering, transportsätt, förpackning, försändningssätt, information och försändningsbegränsningar i fråga om ett farligt ämne eller skyldigheter som gäller märkning eller tillslutning av tank, fordon eller container;

7) en transportör och en mottagare som uppsåtligen eller av oaktsamhet i strid med 63 § eller föreskrifter som meddelats med stöd av den vid transport av radioaktiva ämnen låter bli att göra en anmälan om överskridningar av gränsvärden för strålningens doshastighet och radioaktiv förorening;

8) en avsändare, en transportör och en mottagare som uppsåtligen eller av oaktsamhet när strålningsvärden överskridits åsidosätter skyldigheten enligt 69 § att vidta åtgärder, undersöka överskridningen av gränsvärdet, korrigera omständigheterna eller meddela Strålsäkerhetscentralen orsakerna och de korrigerande åtgärderna;

Betänkande FsUB 6/2025 rd

9) en transportör som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot en i 71 § eller i föreskrifter som meddelats med stöd av den angiven skyldighet som gäller fordon eller vagnar som används vid transport av farliga ämnen, transportform, tillgång till information, medförande av och tillgång till handlingar, lastning av fordon eller vagn, fästande av märkning, givande och medförande av anvisningar, medförande av personlig skyddsutrustning och annan utrustning, kontroll av transportenhet och last eller lämnande av information;

10) en mottagare som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot en i 72 § eller i föreskrifter som meddelats med stöd av den angiven skyldighet som gäller mottagande av ett farligt ämne, överensstämmelse med kraven eller ibruktagande av vagn eller container;

11) en lastare som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot en i 73 § eller i föreskrifter som meddelats med stöd av den angiven skyldighet i anslutning till överlämnande, kontroll, lastning och hantering eller märkning av ett farligt ämne;

12) en förpackare som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot en i 74 § eller i föreskrifter som meddelats med stöd av den angiven skyldighet som gäller förpackning eller förberedande av ett farligt ämne;

13) en fyllare som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot en i 75 § eller i föreskrifter som meddelats med stöd av den angiven skyldighet som gäller säkerställande, fyllning eller förberedande av ett farligt ämne;

14) en innehavare av en tankcontainer som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot en i 76 § eller i föreskrifter som meddelats med stöd av den angiven skyldighet som gäller säkerställande eller kontroll av ett farligt ämne;

15) en lossare som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot en i 77 § eller i föreskrifter som meddelats med stöd av den angiven skyldighet som gäller säkerställande, kontroll, lossning och hantering av lasten med ett farligt ämne, eller rengöring och eliminering av riskfaktorer.

Avgift för trafikförseelse kan också vid lufttransport påföras

1) en avsändare och en transportör som uppsåtligen eller av oaktsamhet i strid med 14 § eller föreskrifter som meddelats med stöd av den låter bli att bevara de handlingar som innehåller transportinformation eller motsvarande elektroniska uppgifter eller i strid med 25 § eller föreskrifter som meddelats med stöd av den åsidosätter skyldigheten att skaffa ett tillstånd för transporten;

2) en avsändare som uppsåtligen eller av oaktsamhet i strid med 25 § eller föreskrifter som meddelats med stöd av den åsidosätter skyldigheten att försäkra sig om att tillstånd eller godkännande för transporten har inhämtats eller att en förhandsanmälan om transporten har gjorts;

3) en transportör vid lufttransport, en flygplatsinnehavare eller någon annan utförare av uppgifter i samband med lufttransport som uppsåtligen eller av oaktsamhet i strid med 45 § eller föreskrifter som meddelats med stöd av den låter bli att säkerställa att passagerare informeras om sådana farliga ämnen som passagerare inte får ta med sig som resgods eller annars i luftfartyget;

4) en avsändare som uppsåtligen eller av oaktsamhet i strid med 81 § eller föreskrifter som meddelats med stöd av den åsidosätter en i den paragrafen angiven skyldighet som gäller klassificering, tillstånd, ombesörjande och skriftlig försäkran i fråga om transport samt säkrande av uppgifter och anmälan eller ombesörjande av anvisningar i samband med den;

5) en utbildningsgivare som uppsåtligen eller av oaktsamhet i strid med 49 § eller föreskrifter som meddelats med stöd av den bryter mot utbildarens skyldigheter;

6) en transportör som uppsåtligen eller av oaktsamhet i strid med 62 § eller föreskrifter som meddelats med stöd av den åsidosätter skyldigheten att anmäla farliga ämnen som transporteras som frakt, eller i strid med 82 § eller föreskrifter som meddelats med stöd av den bryter mot en i

Betänkande FsUB 6/2025 rd

den paragrafen angiven skyldighet som gäller krav på tillstånd i fråga om ett farligt ämne, användning och tillåtelse att använda luftfartyg, säkerställande av uppgifter, kontroll, lastning och transport samt ombesörjande av anvisningar eller information;

7) en transportör och en mottagare som uppsåtligen eller av oaktsamhet i strid med 63 § eller föreskrifter som meddelats med stöd av den låter bli att göra en i den paragrafen avsedd anmälan om överskridningar av gränsvärden för strålningens doshastighet och radioaktiv förorening till de delaktiga i transporten eller till Strålsäkerhetscentralen;

8) en avsändare, en transportör och en mottagare som uppsåtligen eller av oaktsamhet när strålningsvärden överskridits åsidosätter skyldigheten enligt 69 § att vidta åtgärder, undersöka överskridningen av gränsvärdet, korrigera omständigheterna eller meddela Strålsäkerhetscentralen orsakerna och de korrigerande åtgärderna;

9) en leverantör av marktjänster som uppsåtligen eller av oaktsamhet i strid med 8 § eller föreskrifter som meddelats med stöd av den åsidosätter en i den paragrafen angiven skyldighet som gäller ombesörjande, säkerställande eller kontroll.

Avgift för trafikförseelse kan också vid fartygstransport påföras

1) en avsändare, en avlastare och en transportör som uppsåtligen eller av oaktsamhet i strid med 14 § eller föreskrifter som meddelats med stöd av den låter bli att bevara de handlingar som innehåller transportinformation eller motsvarande elektroniska uppgifter;

2) en avsändare och en avlastare som uppsåtligen eller av oaktsamhet i strid med 25 § eller föreskrifter som meddelats med stöd av den åsidosätter skyldigheten att försäkra sig om att tillstånd eller godkännande för transporten har inhämtats eller en förhandsanmälan om transporten har gjorts;

3) en transportör och en mottagare som uppsåtligen eller av oaktsamhet i strid med 63 § eller föreskrifter som meddelats med stöd av den låter bli att göra en i den paragrafen avsedd anmälan om överskridningar av gränsvärden för strålningens doshastighet och radioaktiv förorening till de delaktiga i transporten eller till Strålsäkerhetscentralen;

4) en avsändare, en avlastare, en transportör och en mottagare som uppsåtligen eller av oaktsamhet när strålningsgränsvärden överskridits åsidosätter skyldigheten enligt 69 § att vidta åtgärder, undersöka överskridningen av gränsvärdet, korrigera omständigheterna eller meddela Strålsäkerhetscentralen om orsakerna och de korrigerande åtgärderna;

5) en avlastare och en avsändare som uppsåtligen eller av oaktsamhet i strid med 78 § eller föreskrifter som meddelats med stöd av den åsidosätter en i den paragrafen angiven skyldighet som gäller säkerställande och märkning av, lämnande och givande av uppgifter om eller skriftlig försäkras om ett farligt ämne;

6) en transportör och en fartygsbefälhavare som uppsåtligen eller av oaktsamhet i strid med 79 § eller föreskrifter som meddelats med stöd av den åsidosätter en i den paragrafen angiven skyldighet att ombesörja eller garantera en säker transport av ett farligt ämne, eller

7) en förpackare, en fyllare och en lastare av containrar eller fordon som uppsåtligen eller av oaktsamhet i strid med 80 § eller föreskrifter som meddelats med stöd av den åsidosätter en i den paragrafen angiven skyldighet att ombesörja ett stuvningsintyg.

Betänkande FsUB 6/2025 rd

122 §

Påförande av avgift för trafikförseelse och avgiftens storlek

Polisen och Gränsbevakningsväsendet påför den i 121 § avsedda avgiften för trafikförseelse. ~~Avgiften för trafikförseelse ska betalas till staten.~~

Den avgift för trafikförseelse som påförs för åsidosättande av skyldigheten att medföra handling enligt 121 § 2 mom. 2, 3 och 5 punkten är 40 euro.

Den avgift för trafikförseelse som påförs för en annan förseelse mot bestämmelserna om transport av farliga ämnen än den som avses i 2 mom. är högst 500 euro för en fysisk person och högst 1 000 euro för en juridisk person. Om en enda avgift för trafikförseelse på en och samma gång påförs för två eller flera förseelser mot bestämmelserna om transport av farliga ämnen, påförs avgiften för fysiska personer höjd med 100 euro och avgiften för juridiska personer höjd med 200 euro i förhållande till den förseelse för vilken den strängaste avgiften för trafikförseelse gäller.

Vid bedömningen av storleken på avgiften för trafikförseelse ska hänsyn tas till förfarandets art, omfattning, skadlighet, varaktighet och om förfarandet upprepats samt gärningsmannens ekonomiska ställning. Avgift för trafikförseelse ska inte påföras om förfarandet ska anses vara ringa eller om det med tanke på förfarandets art, hur ofta förfarandet upprepats, förfarandets planmässighet och andra omständigheter är oskäligt att påföra avgift. I sådana fall kan gärningsmannen ges en anmärkning, om det finns anledning till det.

Avgift för trafikförseelse får inte påföras om det har förflutit mer än ett år sedan gärningen begicks. Om överträdelsen eller försummelsen har varit fortlöpande räknas tidsfristen från det att överträdelsen eller försummelsen har upphört. Avgift för trafikförseelse får inte heller påföras den som misstänks för samma gärning i en förundersökning, en åtalsprövning eller ett brottmål som behandlas i domstol eller den som för samma gärning har meddelats en lagakraftvunnen dom. Den som påförts en avgift för trafikförseelse får inte i domstol dömas till straff för samma gärning.

123 §

Verkställighet av avgifter för trafikförseelse

Bestämmelser om **verkställigheten av avgift** för trafikförseelse **som påförts med stöd av denna lag** finns i lagen om verkställighet av böter (672/2002).

Rättsregistercentralen sköter verkställigheten av beslut som gäller avgift för trafikförseelse. Polisen, Gränsbevakningsväsendet och domstolarna ska underrätta Rättsregistercentralen om sina beslut om påförande av avgifter för trafikförseelse. Rättsregistercentralen ska också underrättas om ett beslut genom vilket en avgift har avlyfts.

En avgift för trafikförseelse preskriberas fem år från det att ett lagakraftvunnet avgörande meddelades.

Betänkande FsUB 6/2025 rd

124 §

Temporärt förbud att delta i prov för Försvarmaktens TFÄ-körtillstånd

Om en person som deltar i ett prov för Försvarmaktens TFÄ-körtillstånd handlar svikligt vid provet ska den som ordnar provet avbryta den personens prov och underkänna provprestationen. Provpresentationen ska också underkännas om fusk upptäcks efter provet. Som fusk betraktas en oärlig gärning eller underlåtelse som har som syfte att ge en felaktig bild av de egna kunskaperna eller en annan persons kunskaper.

Huvudstabens tekniska granskningsavdelning kan meddela den som har gjort sig skyldig till fusk ett tidsbundet förbud på sex månader att delta i provet. Tiden räknas från den provdag då den verksamhet som är att betrakta som fusk skedde. Huvudstabens tekniska granskningsavdelnings beslut om ett tidsbundet förbud att delta i ett prov är verkställbart även om beslutet inte har vunnit laga kraft.

125 §

Ändringssökande och verkställighet

I fråga om ett beslut som har meddelats med stöd av denna lag får omprövning begäras hos den myndighet som har fattat beslutet. I fråga om beslut om Försvarmaktens TFÄ-godkännande och Försvarmaktens TFÄ-besiktning som gäller fordon får omprövning dock begäras hos Huvudstabens tekniska granskningsavdelning. Bestämmelser om begäran om omprövning finns i förvaltningslagen.

Bestämmelser om sökande av ändring i förvaltningsdomstol finns i lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019).

Med undantag för beslut om avgift för trafikförseelse enligt 121 § får ett beslut som meddelats med stöd av denna lag verkställas även om omprövning begärts eller besvär anförts.

126 §

Tillämpning av miljöskyddslagen på avhjälpande av miljöskada

På avhjälpande av en sådan betydande förorening av grundvatten eller vattendrag eller en sådan i 127 § i naturvårdslagen (9/2023) avsedd naturskada som orsakats av en transport av farliga ämnen tillämpas 137 § och 176 § 2 mom. i miljöskyddslagen (527/2014), om inte något annat följer av 4 § i miljöskyddslagen.

127 §

Tjänsteansvar

Under sådana förhållanden som avses i 6 § tillämpas bestämmelserna om straffrättsligt tjänsteansvar på fordonsförare och på dem som utför i 114 § avsedda sakkunniguppgifter i uppdrag enligt denna lag.

Bestämmelser om skadeståndsansvar finns i skadeståndslagen (412/1974).

Betänkande FsUB 6/2025 rd

24 kap.

Ikraftträdande och övergångsbestämmelser

128 §

Ikraftträdande och övergångsbestämmelser

Denna lag träder i kraft den 20 .

Beslut, tillstånd, intyg, bemyndiganden, planer, utredningar, avtal, utseende av aktörer samt godkännanden som med stöd av övergångsbestämmelserna i lagen om transport av farliga ämnen är i kraft när denna lag träder i kraft förblir i kraft i enlighet med de villkor som anges i dem.

Den interna räddningsplan som avses i 37 § och den säkerhetsutredning som avses i 38 och 39 § ska upprättas och en ansvarig person utses inom 18 månader från lagens ikraftträdande.

När denna lag träder i kraft får innehavare av ADR-körtillstånd utföra transporter enligt denna lag fram till den 1 juli 2026.

Ett besiktningsorgan som avses i den upphävda lagen om transport av farliga ämnen (719/1994) och i 13 d § i den lagen, vilken gäller tills vidare, får utföra periodiska besiktningar av sådana bränsletankar, tryckbehållare och tryckbärande tankar för farliga ämnen som används av Försvarsmakten när denna lag träder i kraft och som inte uppfyller kraven i denna lag. Dessa bränsletankar, tryckbehållare och tryckbärande tankar får föras till nästa periodiska besiktning som ordnas efter den 1 januari 2029, förutsatt att de godkänts vid föregående periodiska besiktning. Dessa bränsletankar, tryckbehållare och tryckbärande tankar får därefter användas endast fram till nästa periodiska besiktning. Efter denna tidpunkt får bränsletankarna användas för transporter under sådana förhållanden som avses i 6 § fram till den 31 december 2039, om tankarnas skick har övervakats. Huvudstabens tekniska granskningsavdelning utövar tillsyn över de organ den har godkänt.

Bränslekanistrar som skaffats före den 1 juli 2001 samlas i beredskapslager före utgången av 2027 och får därefter användas endast under sådana förhållanden som avses i 6 §.

Explosiva ämnen av klass 1 som tillhör Försvarsmakten och som har förpackats före den 1 juli 2001 i enlighet med då gällande bestämmelser om transport av farliga ämnen får märkas och transporteras efter att denna lag träder i kraft, förutsatt att förpackningarna är oskadade och det anges i fraktsedeln att det rör sig om militärt gods, som förpackats före den 1 juli 2001. Explosiva ämnen som har samlats på ett lastflak märks med märkningen "LISÄPÄÄLLYS" på ett extra ytteremballage samt en varningsetikett och ett UN-nummer som anger det explosiva ämnet för respektive farligt ämne i ytteremballaget.

Tillsynsplaner som avses i 101 § i denna lag ska upprättas inom ett år från lagens ikraftträdande.

Lagens 123 § 2 och 3 mom. är i kraft till utgången av 2025.

På förseelser som har begåtts före ikraftträdandet av denna lag tillämpas de bestämmelser om straffansvar som gällde vid tidpunkten för förseelsen. Om tillämpningen av denna lag skulle leda till ett lindrigare slutresultat ska detta beaktas när straffet bestäms.

På behandlingen av ärenden som är anhängiga vid ikraftträdandet av denna lag tillämpas de bestämmelser och föreskrifter som gällde vid ikraftträdandet.

2.

Lag

om ändring av 65 § i körkortslagen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i körkortslagen (386/2011) 65 § 1 mom. 6 punkten, sådan den lyder i lag 542/2023 och
fogas till 65 § 1 mom. en ny 7 punkt som följer:

65 §

Körförbud på grundval av återkommande förseelser

Polisen ska meddela en körrättsinnehavare körförbud, om denne minst fyra gånger på två år eller tre gånger på ett år har gjort sig skyldig till följande vid körning med motordrivet fordon:

6) förseelse mot bestämmelserna om transport av farliga ämnen enligt 141 § 1 eller 2 mom. i lagen om transport av farliga ämnen (541/2023) ;

7) förseelse mot bestämmelserna om transport av farliga ämnen enligt ~~120~~121 § 1 eller 2 mom. i lagen om transport av farliga ämnen inom Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet (/).

Denna lag träder i kraft den 20 .

3.

Lag

om ändring av 106 b § i skjutvapenlagen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i skjutvapenlagen (1/1998) 106 b §, sådan den lyder i lag 543/2023,
som följer:

Betänkande FsUB 6/2025 rd

106 b §

Förvaring och transport samt tillfällig förvaring av patroner och särskilt farliga projektiler

Förvaring, transport och tillfällig förvaring av patroner och särskilt farliga projektiler ska ordnas så att dessa och skjutvapen inte är lättillgängliga tillsammans, och att det inte finns någon risk för att de ska komma i obehörigas besittning.

Bestämmelser om förvaring och transport av patroner och särskilt farliga projektiler som innehåller sprängämnen eller lättantändligt ämne finns dessutom i lagen om säkerhet vid hantering av farliga kemikalier och explosiva varor, i lagen om transport av farliga ämnen (541/2023) och i lagen om transport av farliga ämnen inom Försvarmakten och Gränsbevakningsväsendet (/).

Denna lag träder i kraft den 20 .

4.

Lag

om ändring av 2 § i lagen om avhjälpande av vissa miljöskador

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om avhjälpande av vissa miljöskador (383/2009) 2 §, sådan den lyder i lag 544/2023, som följer:

2 §

Hänvisningar till annan lagstiftning

Bestämmelser om avhjälpande av miljöskador finns i naturvårdslagen, miljöskyddslagen, vattenlagen och gentekniklagen (377/1995).

Bestämmelser om skyldighet att förebygga uppkomsten av skador som avses i 1 § 1 mom. och om skyldighet att begränsa de skador som uppkommit finns i de lagar som nämns i 1 mom. i denna paragraf samt i lagen om transport av farliga ämnen (541/2023) och lagen om transport av farliga ämnen inom Försvarmakten och Gränsbevakningsväsendet (/).

Denna lag träder i kraft den 20 .

5.

Lag

om ändring av 21 § i lagen om behandling av personuppgifter inom Tullen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om behandling av personuppgifter inom Tullen (650/2019) 21 § 1 mom. 15 punkten och
fogas till 21 § 1 mom., sådant det lyder delvis ändrat i lag 545/2023, en ny 16 punkt som följer:

21 §

Övrigt utlämnande av personuppgifter till myndigheter

Tullen får trots sekretessbestämmelserna genom en teknisk anslutning eller som en datamängd lämna ut personuppgifter som avses i 7–10 och 13 § för utförande av en uppgift som myndigheten har enligt lag, enligt följande:

-
- 15) till finansministeriet för beredning av skattelagstiftning och uppföljning av verkställigheten av den samt för uppgörande av statsbudgeten;
- 16) till de myndigheter som avses i lagen om transport av farliga ämnen inom Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet (/) för övervakning av transport av farliga ämnen.
-

Denna lag träder i kraft den 20 .

6.

Lag

om ändring av 5 § i kemikalielagen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i kemikalielagen (599/2013) 5 § 1 mom. 15 punkten, sådan den lyder i lag 711/2020,
och
fogas till 5 § 1 mom., sådant det lyder delvis ändrat i lagarna 554/2014, 711/2020 och 547/
2020, en ny 16 punkt, som följer:

5 §

Förhållande till annan lagstiftning

Bestämmelser om att förebygga och avvärja av kemikalier orsakade faror och olägenheter för
hälsa och miljö samt fysikaliska faror och olägenheter av kemikalier finns dessutom i följande la-
gar:

-
- 15) tobakslagen (549/2016) ;
 - 16) lagen om transport av farliga ämnen inom Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet (/).
-

Denna lag träder i kraft den 20 .

7.

Lag

om ändring av 1 § i containerlagen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i containerlagen (762/1998) 1 §, sådan den lyder i lag 548/2023, som följer:

Betänkande FsUB 6/2025 rd

1 §

Tillämpningsområde

Denna lag tillämpas på containrar som används i internationell trafik.

Denna lag gäller inte containrar som har konstruerats särskilt för lufttransport.

Bestämmelser om containrar som används för transport av farliga ämnen finns dessutom i lagen om transport av farliga ämnen (541/2023) och i lagen om transport av farliga ämnen inom Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet (/).

Denna lag träder i kraft den 20 .

8.

Lag

om ändring av 1 § i lagen om tryckbärande anordningar

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i lagen om tryckbärande anordningar (1144/2016) 1 § 2 mom., sådant det lyder i lag 550/2023, som följer:

1 §

Tillämpningsområde

Bestämmelser om sådana transportabla tryckbärande anordningar som avses i 3 § 10 punkten i lagen om transport av farliga ämnen (541/2023) och i 4 § 14 punkten i lagen om transport av farliga ämnen inom Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet (/) och om tryckbärande anordningar av samma slag som transportabla tryckbärande anordningar finns i 12 kap. i denna lag.

Denna lag träder i kraft den 20 .

9.

Lag

om ändring av 44 kap. 13 § i strafflagen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i strafflagen (39/1889) 44 kap. 13 §, sådan den lyder i lagarna 400/2002, 537/2021 och 553/2023, som följer:

44 kap.

Om brott som äventyrar andras hälsa och säkerhet

13 §

Brott mot bestämmelserna om transport av farliga ämnen

Den som uppsåtligen eller av grov oaktsamhet i strid med lagen om transport av farliga ämnen (541/2023) eller bestämmelser eller föreskrifter som utfärdats eller beslut i enskilda fall som meddelats med stöd av den eller lagen om transport av farliga ämnen inom Försvarmakten och Gränsbevakningsväsendet (/) eller bestämmelser eller föreskrifter som utfärdats eller beslut i enskilda fall som meddelats med stöd av den avsänder, avlämnar för lastning, skeppar, transporterar, kör, lastar, lossar, hanterar, har som bagage eller tillfälligt förvarar farliga ämnen så att förfarandet är ägnat att orsaka fara för någon annans liv eller hälsa eller orsakar fara för någon annans egendom ska, om inte strängare straff för gärningen föreskrivs någon annanstans i lag, för brott mot bestämmelserna om transport av farliga ämnen dömas till böter eller fängelse i högst två år.

Försök till ett uppsåtligt brott är straffbart.

Denna lag träder i kraft den 20 .

10.

Lag

om ändring av strålsäkerhetslagen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i strålsäkerhetslagen (859/2018) 37 § 3 mom., 41 § 7 mom. och 179 § 3 mom., sådana
de lyder i lag 555/2023, som följer:

37 §

Behörighet som strålsäkerhetsexpert

Strålsäkerhetsexperterna vid landsvägs- och järnvägstransporter av radioaktiva ämnen ska
dessutom ha ett sådant intyg för säkerhetsrådgivare som avses i 94 § 3 mom. i lagen om transport
av farliga ämnen (541/2023) och som påvisar expertis i transport av radioaktiva ämnen med trans-
portformen i fråga. Strålsäkerhetsexperter vid landsvägstransporter av radioaktiva ämnen som
avses i lagen om transport av farliga ämnen inom Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet
(/) ska också ha ett sådant intyg för säkerhetsrådgivare som avses i det momentet.

41 §

Behörighet som strålsäkerhetsansvarig

Vid landsvägs- och järnvägstransporter av radioaktiva ämnen får uppdraget som strålsäker-
hetsansvarig utövas av en person som har ett sådant intyg för säkerhetsrådgivare som avses i 94 §
3 mom. i lagen om transport av farliga ämnen och som påvisar expertis i transport av radioaktiva
ämnen med transportformen i fråga. Strålsäkerhetsexperter vid landsvägstransporter av radioak-
tiva ämnen som avses i lagen om transport av farliga ämnen inom Försvarsmakten och Gränsbe-
vakningsväsendet ska också ha ett sådant intyg för säkerhetsrådgivare som avses i det momentet.

179 §

Myndigheternas rätt att få och lämna ut uppgifter

En tillsynsmyndighet får dessutom oberoende av bestämmelserna om sekretess för skötseln av
i denna lag föreskrivna uppgifter lämna ut uppgifter om innehavare av säkerhetstillstånd samt om
strålkällor och var dessa finns till polisen och räddningsmyndigheterna samt till de myndigheter

Betänkande FsUB 6/2025 rd

som avses i lagen om transport av farliga ämnen och i lagen om transport av farliga ämnen inom Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet och till ministerierna.

Denna lag träder i kraft den 20 .

11.

Lag

om ändring av 4 § i lagen om säkerhet vid hantering av farliga kemikalier och explosiva varor

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om säkerhet vid hantering av farliga kemikalier och explosiva varor (390/2005)
4 § 1 mom., sådant det lyder i lag 557/2023, som följer:

4§

Avgränsning av tillämpningsområdet

Denna lag tillämpas inte på

- 1) sådan transport som sker utanför en produktionsanläggnings område och avses i lagen om transport av farliga ämnen (541/2023) eller i lagen om transport av farliga ämnen inom Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet (/) eller på tillfällig upplagring som direkt anknyter till denna transport;
- 2) användning och upplagring av farliga kemikalier i fartyg;
- 3) radioaktiva ämnen eller produkter som innehåller radioaktiva ämnen.

Denna lag träder i kraft den 20 .

12.

Lag

om ändring av 1 § i lagen om verkställighet av böter

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om verkställighet av böter (672/2002) 1 § 2 mom. 59 punkten, sådan den lyder i lag (/) ~~lagarna 1183/2023, 23/2024, 36/2024, 545/2024 och 651/2024~~ och fogas till 1 § 2 mom., sådant det lyder i lag (/), en ny 60 punkt, som följer:

1 §

Lagens tillämpningsområde

Denna lag innehåller bestämmelser om verkställighet av följande administrativa påföljder av straffkaraktär:

59) försummelseavgift enligt 22 § i lagen om skydd av samhällets kritiska infrastruktur och om stärkande av samhällets motståndskraft (/),

60) avgift för trafikförseelse enligt 122 § i lagen om transport av farliga ämnen inom Försvarsmakten och Gränsbevakningsväsendet (/).

På det sätt som föreskrivs i denna lag verkställs också

1) en oljeutsläppsavgift enligt 3 kap. 1 § i miljöskyddslagen för sjöfarten (1672/2009), en avgift på grund av växthusgasintensitet enligt 7 b kap. 1 § i den lagen och en avgift för försummelse av skyldigheten att använda landströmsförsörjning enligt 7 b kap. 2 § i den lagen;

2) en försummelseavgift enligt 9 § i lagen om beställarens utredningsskyldighet och ansvar vid anlitande av utomstående arbetskraft (1233/2006);

3) en påföljdsavgift enligt 11 a kap. 3 § i arbetsavtalslagen (55/2001);

4) en försummelseavgift enligt 35 § i lagen om utstationering av arbetstagare;

5) en försummelseavgift enligt 6 § i lagen om skyldighet att erbjuda kvitto vid kontantförsäljning (658/2013);

6) en överträdelseavgift enligt 49 § och en påföljdsavgift enligt 51 § i lagen om ett påföljdssystem för och tillsynen över den gemensamma fiskeripolitiken (1188/2014);

7) en påföljdsavgift enligt 71 § i alkohollagen (1102/2017);

8) en påföljdsavgift enligt 35 § i utsädeslagen (600/2019);

9) en påföljdsavgift enligt 26 § i växtskyddslagen (1110/2019);

10) en påföljdsavgift inom införselkontrollen enligt 15 § i lagen om införselkontroll av djur och vissa varor (1277/2019);

11) en avgift för trafikförseelse enligt 161 § i vägtrafiklagen (729/2018);

12) en avgift för trafikförseelse enligt 93 § i körkortslagen (386/2011);

Betänkande FsUB 6/2025 rd

- 13) en avgift för trafikförseelse enligt 122 § i sjötrafiklagen (782/2019);
- 14) en avgift för trafikförseelse enligt 268 § i lagen om transportservice (320/2017);
- 15) en avgift för trafikförseelse enligt 195 § och en påföljdsavgift enligt 189–192 § i fordonslagen (82/2021);
- 16) en påföljdsavgift inom foderkontrollen enligt 51 § i foderlagen (1263/2020);
- 17) påföljdsavgift inom livsmedelstillsynen enligt 67 § i livsmedelslagen (297/2021);
- 18) påföljdsavgift inom djursjukdomskontrollen enligt 94 a § i lagen om djursjukdomar (76/2021);
- 19) påföljdsavgift inom tillsynen över identifiering och registrering av djur enligt 36 § i lagen om identifiering och registrering av djur (1069/2021) och avgift för trafikförseelse som påförs för åsidosättande av skyldigheten att medföra och visa upp djurets identitetshandling enligt 37 § i den lagen;
- 20) påföljdsavgift inom tillsynen över ekologisk produktion enligt 38 § i lagen om ekologisk produktion (1330/2021);
- 21) påföljdsavgift enligt 8 och 9 § i lagen om överensstämmelse för skodon och textilprodukter (265/2022);
- 22) påföljdsavgift inom gödselmedeltillsynen enligt 37 § i lagen om gödselmedel (711/2022);
- 23) påföljdsavgift inom biprodukttillsynen enligt 63 a § i lagen om animaliska biprodukter (517/2015);
- 24) påföljdsavgift enligt 21 § i lagen om rymdverksamhet (63/2018);
- 25) påföljdsavgift enligt 4 § i lagen om åtgärder mot spridning av terrorisminnehåll online (99/2023);
- 26) avgift för trafikförseelse enligt 141 § i lagen om transport av farliga ämnen (541/2023) och påföljdsavgift enligt 142 § i den lagen;
- 27) påföljdsavgift enligt 68 § i lotsningslagen (561/2023);
- 28) påföljdsavgift enligt 334 a § i lagen om tjänster inom elektronisk kommunikation (917/2014);
- 29) påföljdsavgift enligt 14–17 och 20 § i lagen om tillsyn över förmedlingstjänster på nätet (18/2024);
- 30) avgift för trafikförseelse enligt 29 § i lagen om fartygstrafikservice (623/2005);
- 31) påföljdsavgift inom tillsynen över växtskyddsmedel enligt 40 a § i lagen om växtskyddsmedel (1563/2011);
- 32) påföljdsavgifter enligt 151 a och 151 b § i luftfartslagen (864/2014);
- 33) påföljdsavgifter enligt 11 § i lagen om främjande av användningen av förnybara drivmedel för transport (446/2007) och felavgift enligt 12 § i den lagen;
- 34) avgift för trafikförseelse enligt 122 § i lagen om transport av farliga ämnen inom Försvarmakten och Gränsbevakningsväsendet (-/).

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2026.

13.

Lag

om ändring av 48 § i räddningslagen

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i räddningslagen (379/2011) 48 § 1 mom., sådant det lyder i lag 563/2023, som följer:

48 §

Extern räddningsplan för objekt som medför särskild risk

För en eventuell olycka ska räddningsverket göra upp en extern räddningsplan i samarbete med den berörda verksamhetsidkaren för områden där det finns

- 1) en kärnanläggning som avses i 3 § 1 mom. 5 punkten i kärnenergilagen (990/1987);
- 2) en produktionsanläggning för vilken verksamhetsidkaren ska utarbeta en säkerhetsrapport enligt 30 § 1 mom. eller 62 § 1 mom. i lagen om säkerhet vid hantering av farliga kemikalier och explosiva varor;
- 3) en sådan deponi för utvinningsavfall som medför risk för storolycka som avses i 112 § 1 mom. 5 punkten i miljöskyddslagen;
- 4) bangårdar som används för transport av farliga ämnen;
- 5) ett hamnområde för vilket verksamhetsidkaren ska göra en säkerhetsutredning enligt 34 § i lagen om transport av farliga ämnen (541/2023);
- 6) Marinens örlogshamnar eller hamnområden som helt eller delvis tagits i besittning av Försvarmakten för vilka en säkerhetsutredning enligt 38 § i lagen om transport av farliga ämnen inom Försvarmakten och Gränsbevakningsväsendet (/) ska göras; eller
- 7) en militär flygplats för vilken en säkerhetsutredning enligt ~~39~~38 § i lagen om transport av farliga ämnen inom Försvarmakten och Gränsbevakningsväsendet ska göras.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Betänkande FsUB 6/2025 rd

Helsingfors 4.6.2025

I den avgörande behandlingen deltog

ordförande Heikki Autto saml
vice ordförande Mikko Savola cent
medlem Miko Bergbom saf
medlem Timo Furuholm vänst
medlem Timo Heinonen saml
medlem Hanna Holopainen gröna
medlem Tomi Immonen saf
medlem Christoffer Ingo sv
medlem Mika Kari sd
medlem Pauli Kiuru saml
medlem Jani Kokko sd
medlem Juha Mäenpää saf
medlem Jari Ronkainen saf
medlem Hanna Räsänen cent
medlem Paula Werning sd
ersättare Sari Tanus kd.

Sekreterare var

utskottsråd Heikki Savola.