

KIRJALLINEN KYSYMYS 441/2005 vp

Kantatien 63 perusparantaminen välillä Evijärvi—Kaustinen

Eduskunnan puhemiehelle

Kantatiestä 63 on muodostunut tehokas ja nopea väylä Länsi-Suomesta Lappiin. Tieyhteyttä käytämällä on esimerkiksi lyhin matka Porista Ouluun. Yhteyden hyödyntämistä kuitenkin vaikeuttaa Evijärven ja Kaustisten välinen osuus, joka on erittäin mutkainen ja kapea eikä siten täytä kantatielle asetettuja vaatimuksia.

Kantatietä on kunnostettu molemmista päistä sekä Kauhavan että Ylivieskan suunnasta. Evijärven ja Kaustisten väli on edelleen korjaamatta. Tämä tieosuus on noin 30 km pitkä, ja liikennemäärä Evijärvellä on arviolta noin 2 500 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Kantatien 63 perusparantaminen ja leventtäminen välillä Evijärvi—Kaustinen on joustavan lii-

kennöinnin ja liikenneturvallisuuden kannalta tarpeellista. Perusparantamisen yhteydessä on myös tärkeää ottaa huomioon tarvittavien kevyen liikenteen väylien rakentaminen Evijärvellä, Högnabassa, Kortjärvellä ja Kaustisilla.

Edellä olevan perusteella ja eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ään viitaten esitän valtioneuvoston asianomaisen jäsenen vastattavaksi seuraavan kysymyksen:

Mihin toimenpiteisiin hallitus aikoo ryhtyä, että kantatien 63 perusparantamisen suunnittelu käynnistetään ja perusparantaminen toteutetaan välillä Evijärvi—Kaustinen?

Helsingissä 12 päivänä toukokuuta 2005

Esko Ahonen /kesk

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Herra puhemies, olette toimitanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Esko Ahosen /kesk näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 441/2005 vp:

Mihin toimenpiteisiin hallitus aikoo ryhtyä, että kantatien 63 perusparantamisen suunnittelu käynnistetään ja perusparantaminen toteutetaan välillä Evijärvi—Kaustinen?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Kantatien 63 Kauhava—Ylivieska osuus Evijärvi—Kaustinen on paikoin kapea ja mutkainen.

Tieosuudella on runsaasti liittymiä, eikä taajamien kohdalla ole kevyen liikenteen järjestelyjä. Onnettomuusriski on tieosuudella korkeampi kuin kantateilla keskimäärin.

Tieosuuden rakennetta ja päällystettä on korjattu 21 km:n pituudelta välillä Sillanpää—Kortjärvi vuonna 2002. Kuluvana vuonna tullaan korjaamaan osuudet Evijärvi—Sillanpää 5,3 km ja Kortjärvi—Kaustinen 1,5 km. Vaikka tieosuuden mittavaan parantamiseen ei perustienpidon nykyisillä määrärahoilla ole lähivuosina mahdollisuutta, edellä mainittujen tien kunnon parannusten lisäksi voidaan tarvittavista kevyen liikenteen väylistä osa toteuttaa vuoden 2009 jälkeen.

Helsingissä 1 päivänä kesäkuuta 2005

Liikenne- ja viestintäministeri Leena Luhtanen

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Herr talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spörsmål SS 441/2005 rd undertecknat av riksdagsledamot Esko Ahonen /cent:

Vilka åtgärder ämnar regeringen vidta för att planeringen av en ombyggnad av stamväg 63 skall inledas och för att ombyggnaden skall genomföras på sträckan Evijärvi—Kaustby?

Som svar på detta spörsmål anför jag följande:

Sträckan Evijärvi—Kaustby på stamväg 63 mellan Kauhava och Ylivieska är ställvis smal och

krokig. Avsnittet har många anslutningar och det finns inga arrangemang för lätt trafik i samband med tätorterna. Risken för olycksfall är större på vägavsnittet i fråga än på stamvägarna i genomsnitt.

År 2002 reparerades vägens konstruktion och beläggning på ett avsnitt av 21 kilometer mellan Sillanpää och Kortjärvi. Innevarande år kommer 5,3 kilometer på sträckan Evijärvi—Sillanpää och 1,5 kilometer på sträckan Kortjärvi—Kaustby att repareras. Även om någon betydande ombyggnad av vägsträckan inte är möjlig under de närmaste åren med de nuvarande anslagen för basväghållningen kan, förutom de nämnda förbättringarna av vägens skick, en del av de nödvändiga lederna för lätt trafik byggas efter 2009.

Helsingfors den 1 juni 2005

Kommunikationsminister Leena Luhtanen