

Jussi Wihonen ps

Kirjallinen kysymys itärajalle rakennettavasta aidasta

Eduskunnan puhemiehelle

Kun Venäjä ilmoitti osittaisesta liikekannallepanosta, on itärajalla nähty vilkastuvaa liikennettä. Monta viikkoa on odotettu päätöksiä rajaliikenteen lisärajoituksista, mutta nyt tilanne on jälleen elänyt ja turistien lisäksi rajan ylittäjiksi ovat tulleet palvelusta pakenevat. Huoli on lisääntynyt rajaliikenteen valvonnan riittävydestä ja siitä, pystytäänkö ihmismassoja käsittelemään rajalla.

Rajavartiolaitos on ilmoittanut pitävänsä tarpeellisena, että itärajan kriittisimpiin kohtiin olisi rakennettava laitonta maahantuloa estävä aita. Rajavartiolaitoksen mukaan itärajasta aidattaisiin 10—20 prosenttia, mikä tarkoittaisi noin 130—260:tä kilometriä. Rajavartiolaitoksen päällikön, kenraaliluutnantti Pasi Kostamovaaran mukaan aitaaminen maksaisi kaikkine kuluineen joitakin satoja miljoonia euroja. Rajavartiolaitoksella on valmius toteuttaa aitaamisen pilottikohde viipymättä ensi talven ja kevään aikana. Kostamovaara arvioi, että aita olisi kokonaan valmis 2—3 vuoden kuluttua rakentamisen aloittamisesta.¹

Venäjän suhteen tilanne elää varsin nopeasti, ja on tullut selväksi, ettei itänaapurin sanomisiin voi luottaa. On erittäin tärkeää, että Suomessa reagoidaan nopeasti turvallisuushkiin. Rajavartiolaitoksen huoli pitää ottaa tosissaan, ja jos laitoksella on jo valmiit suunnitelmat, niin asiaa pitää mitä pikimmiten viedä eteenpäin.

Itärajan turvallisuudessa tulee katsoa myös pidemmälle aikavälille. Laittoman maahantulon estäminen auttaa hallitsemaan ihmisvirtoja ja mahdollisten hybridioperaatioiden osalta antaa edes pientä suojaa. Vaikka raja-aita tuottaa kustannuksia, pitää ottaa myös huomioon sen tuomat työlistymisvaikutukset, joista varsinkin nykytilanteesta kärsineet Itä- ja Kaakkois-Suomi hyötyisivät. Koska rakentamisessa kestää, on päätöksen saamisella kiire.

Edellä olevan perusteella ja eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ään viitaten esitän asianomaisen ministerin vastattavaksi seuraavan kysymyksen:

Millä aikataululla hallitus aikoo päättää raja-aidan rakentamisesta itärajalle,

miten hallitus aikoo parantaa itärajan turvallisuutta ja

miten hallitus on varautunut rajan yli tuleviin uhkiin?

¹ <https://www.ksml.fi/uutissuomalainen/5368659>

Kirjallinen kysymys KK 492/2022 vp

Helsingissä 28.9.2022

Jussi Wihonen ps