

KOMMUNIKATIONSUTSKOTTETS BETÄNKANDE 10/2011 rd

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om marin utrustning och till vissa lagar som har samband med den

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 18 oktober 2011 en proposition med förslag till lag om marin utrustning och till vissa lagar som har samband med den (RP 83/2011 rd) till kommunikationsutskottet för beredning.

- regeringsråd Anna Sotaniemi, kommunikationsministeriet
- ledande expert Pertti Haatainen, Trafiksäkerhetsverket TraFi
- direktör Leena Tikkanen, Mätteknikcentralen
- specialmedarbetare Niklas Rönnberg, Rederierna i Finland.

Sakkunniga

Utskottet har hört

Dessutom har skriftligt utlåtande lämnats av
— Finlands Skeppsbefälsförbund rf.

PROPOSITIONEN

Regeringen föreslår en lag om marin utrustning. Den ska tillämpas på sådan marin utrustning i fråga om vilken det finns internationella överenskommelser om hur överensstämmelsen med kraven ska säkerställas. Lagens bestämmelser om kraven på marin utrustning och om Trafiksäkerhetsverkets befogenheter motsvarar bestämmelserna i den gällande förordningen om marin utrustning. Det ska föreskrivas mer ingående om hur ett anmält organ utses, organets verksamhet och om hur ett beslut om att utse ett anmält organ återkallas samt om Trafiksäkerhetsverkets

marknadstillsyn. Dessutom föreslås lagen bli kompletterad med bestämmelser om sökande av ändring i tillsynsmyndigheternas beslut och om påföljder.

I lagen om tillsyn över fartygssäkerheten, lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg, lagen om radiofrekvenser och teleutrustningar och av lagen om ändring av sjölagen föreslås dessutom ändringar. De är i huvudsak av teknisk natur.

De föreslagna lagarna avses träda i kraft den 1 januari 2012.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Allmän motivering

Sammantaget anser utskottet propositionen vara behövlig och angelägen. Utskottet tillstyrker lagförslaget, men med följande kommentarer och ändringsförslag.

Den föreslagna lagen är avsedd att tillämpas på sådan marin utrustning som ska stämma överens med kraven i de internationella överenskomelser som finns nämnda i lagen. Kraven på marin utrustning i propositionen och bestämmelserna om Trafiksäkerhetsverkets befogenheter svarar i sak mot bestämmelserna i den gällande förordningen om marin utrustning. Regeringen vill lyfta upp bestämmelserna på lagnivå för att de ska motsvara kraven i grundlagen, alltså att det ska föreskrivas om grunderna för rättigheter och skyldigheter och myndigheternas befogenheter i lag.

Bestämmelserna om hur ett anmält organ utses, organets verksamhet och hur beslut om att utse ett anmält organ ska återkallas och om Trafiksäkerhetsverkets tillsyn föreslås bli preciserade. Vidare föreslår regeringen bestämmelser om ändringssökande och påföljder och en del ändringar av teknisk art i andra lagar.

Utskottet understöder förslagen och anser att de förbättrar fartygssäkerheten. Utskottet föreslår trots det vissa ändringar i den föreslagna lagen.

Detaljmotivering

1 §. Tillämpningsområde. Sakkunniga som utskottet hört föreslår att den inledande meningen i 1 § 2 mom. behöver preciseras så att bestämmelsen tydligare än propositionen begränsar tillämpningsområdet enbart till handelsfartyg. Det beror på att COLREG-konventionen (FördrS 30/1977) som det hänvisas till i momentet i vissa delar tillämpas också på andra fartyg än handelsfartyg. Utskottet föreslår att bestämmelsen ändras så att lagen blir tillämplig bara på sådana finska fartyg som beviljats säkerhetscertifikat. Med den ändringen blir lagens tillämpningsom-

råde mer exakt avgränsat, eftersom säkerhetscertifikat bara beviljas handelsfartyg.

31 §. Avgifter. Utskottet påpekar att paragrafhänvisningarna i 31 § inte i alla delar gäller rätt bestämmelse. Det vill ändra hänvisningarna i paragrafen och föreslår dessutom en del tekniska omformuleringar.

Sakkunniga har föreslagit utskottet att Trafiksäkerhetsverket i förekommande fall bör ha befogenhet att bestämma avgifter enligt 31 § också för certifikat som det beviljat utifrån kontroller. Paragrafen bör ändras så att avgifter också ska kunna bestämmas för sådana certifikat.

Utskottets förslag till beslut

Riksdagen

godkänner lagförslag 2—5 utan ändringar,

godkänner lagförslag 1 enligt propositionen men 1 och 31 § med följande ändringar (Utskottets ändringsförslag).

Utskottets ändringsförslag

1 §

Tillämpningsområde

(1 mom. som i RP).

Denna lag tillämpas på finska fartyg som beviljas säkerhetscertifikat i enlighet med någon av följande internationella konventioner:

(1—4 punkten som i RP)

31 §

Avgifter

Trafiksäkerhetsverket bestämmer en sådan avgift enligt självkostnadsvärde som avses i lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992) för kontroller, tillsynsåtgärder och

*certifikat enligt 11 § 1—3 mom., 12 §., 13 §
3 mom. och 14 § 2 mom. i denna lag.*

Helsingfors den 18 november 2011

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Arto Satonen /saml
vordf. Osmo Kokko /saf
medl. Mikko Alatalo /cent
Thomas Blomqvist /sv
Ari Jalonen /saf
Merja Kuusisto /sd
Suna Kymäläinen /sd

Johanna Ojala-Niemelä /sd
Raimo Piirainen /sd
Janne Sankelo /saml (delvis)
Eila Tiainen /vänst
Ari Torniainen /cent
Oras Tynkkynen /gröna
Mirja Vehkaperä /cent.

Sekreterare var

utskottsråd Juha Perttula.