

KOMMUNIKATIONSUTSKOTTETS BETÄNKANDE 10/2013 rd

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av 10 och 16 § i lagen om förbättrande av konkurrenskraften för fartyg som används för sjötransport

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 21 maj 2013 regeringens proposition med förslag till lag om ändring av 10 och 16 § i lagen om förbättrande av konkurrenskraften för fartyg som används för sjötransport (RP 51/2013 rd) till kommunikationsutskottet för beredning.

- planerare Tanja Müller, kommunikationsministeriet
- enhetschef Laura Kuistio, Trafikverket
- vice verkställande direktör Hans Ahlström, Rederierna i Finland rf.

Dessutom har skriftligt utlåtande lämnats av
— Suomen Erikoisalusten työnantajaliitto ry
— Arbetslöshetsförsäkringsfonden.

Sakkunniga

Utskottet har hört

PROPOSITIONEN

Regeringen föreslår att lagen om förbättrande av konkurrenskraften för fartyg som används för sjötransport ändras. Ändringarna gäller bestämmelserna om beräkningen av stödet för bogserbåtar och skjutbogserare samt fartyg där det tillämpas ett tidsbefraktningsavtal.

I propositionen föreslås det dessutom att också Arbetslöshetsförsäkringsfonden, utöver försäkringsbolaget, ska utfärda en sammanställning av de försäkringspremier som betalats in under stödperioden.

Den föreslagna lagen avses träda i kraft så snart som möjligt.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Motivering

Regeringen föreslår ändringar i bestämmelserna om beräkningen av stödet för bogserbåtar och skjutbogserare samt fartyg där det tillämpas ett

tidsbefraktningsavtal i lagen om förbättrande av konkurrenskraften för fartyg som används för sjötransport (1277/2007). Enligt Europeiska kommissionens beslut om statligt stöd och kommissionens tolkningar krävs det att stödet för

bogserbåtar och skjutbogserare ska begränsas till fartygens sjötransportverksamhet.

Vid årsskiftet 2012—2013 upptog handelsfartygsförteckningen 15 bogserbåtar och skjutbogserare. För nio av dem betalades stöd 2012. Utskottet erfar att det utbetalade stödet för bogserbåtar och skjutbogserare 2012 uppgick till 1,48 miljoner euro, och genom propositionen minskar stödet med ca 0,7 miljoner euro jämfört med nuläget.

Utskottet erfar vidare att det tidigare har rått delade meningar om tolkningen av 10 § 1 mom. 1 punkten i den aktuella lagen. Det är angeläget att de faktorer som hör till problemkomplexet reds ut så att beviljandet av stöden inte kan förorsaka onödiga rättsförluster. Samtidigt bör man se till att inloggningarna i handelsfartygsförteckningen, som enligt utredning till utskottet

för närvarande behövs bl.a. för hantering av statens budget och stödansökningar, sker regelbundet och heltäckande eller att man på annat sett ser till att det totala beloppet på de stöd som beviljas kan förutses tillräckligt noggrant. Utskottet betonar att bedömningen av lagändringsbehovet och genomförandet av eventuella ändringar inte bör senareläggas för att tas upp i samband med eventuella mer omfattande framtida bedömningar, utan att de bör genomföras i skyndsam ordning.

Sammantaget anser utskottet propositionen vara behövlig och angelägen.

Utskottets förslag till beslut

Riksdagen

godkänner lagförslaget utan ändringar.

Helsingfors den 29 maj 2013

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Kalle Jokinen /saml
vordf. Osmo Kokko /saf
medl. Mikko Alatalo /cent
Thomas Blomqvist /sv
Markku Eestilä /saml
Ari Jalonen /saf
Jukka Kopra /saml

Merja Kuusisto /sd
Raimo Piirainen /sd
Eila Tiainen /vänst
Ari Torniainen /cent
Oras Tynkkynen /gröna
ers. Tuula Peltonen /sd.

Sekreterare var

utskottsråd Juha Perttula.