

KOMMUNIKATIONSUTSKOTTETS BETÄNKANDE 11/2011 rd

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lagar om ändring av lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg och lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 1 november 2011 en proposition med förslag till lagar om ändring av lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg och lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (RP 103/2011 rd) till kommunikationsutskottet för beredning.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- trafikråd Risto Saari, kommunikationsministeriet
- jurist Mikko Helminen, Trafiksäkerhetsverket
- ombudsman Antero Pulkkanen, Vattenvägföreningen i Finland.

Dessutom har skriftliga utlåtanden lämnats av

- Trafikverket
- Finlands Maskinbefälsförbund rf
- Finlands Skeppsbefälsförbund
- Rederierna i Finland rf.

PROPOSITIONEN

Regeringen föreslår att lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg ändras genom att den kompletteras med en bestämmelse som genomför de bestämmelser i vissa av Europeiska unionens direktiv om inlandssjöfart som gäller kompetens- och examenskrav samt kravet på rätt att yrkesmässigt utöva verksamhet.

Analogt kompletteras lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg med en bestämmelse som genomför bestämmelserna om fartygs fartcertifikat och tekniska föreskrifter.

Samtidigt ska de undantag som tillåts enligt Europeiska unionens direktiv om inlandsjöfart införas.

Bestämmelser som överensstämmer med dem som ingår i propositionen har tidigare funnits i statsrådets förordning om genomförande av vissa av Europeiska gemenskapens direktiv om inlandssjöfart. Förordningen ska samtidigt upphävas.

Lagarna avses träda i kraft den 1 januari 2012.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Motivering

Sammantaget anser utskottet propositionen vara behövlig och angelägen. Utskottet tillstyrker lagförslaget men med följande anmärkningar.

Genom propositionen ska kompetens- och examenskraven i EU-förordningarna om inlands-sjöfart och kraven på rätt att yrkesmässigt utöva verksamhet sättas i kraft på lagnivå. Likaså ska kraven på fartygs fartcertifikat och tekniska föreskrifter sättas i kraft. Direktiven reglerar kraven på fartygs tekniska säkerhet och säkra drift och kraven på besättningens kompetens och rätt att utföra varutransporter på fartyg i gränsöverskridande inlands-sjöfart på floderna i EU. Motsvarande bestämmelser har tidigare införts i Finland genom förordning av statsrådet (121/2002).

EU:s direktiv för inlands-sjöfart tillåter ett nationellt undantag, som betyder att nationella fartyg i inlands-sjöfart och inlands-sjöfarten kan undantas från direktivets räckvidd, om en medlemsstats inre vattenvägar inte är förbundna med andra medlemsstaters inre vattenvägar eller om fartyg på inre vattenvägar inte trafikerar på andra medlemsstaters inre vattenvägar. Den föreslagna möjligheten till undantag betyder i praktiken att kraven i direktivet om inlands-sjöfart inte behöver tillämpas på fartyg som bara rör sig på Finlands inre vattenvägar och på deras besättning. Sjöfartskraven tillämpas alltså också i förlängningen på Finlands inre vattenvägar.

Sakkunniga i utskottet har varit oroade över att den föreslagna möjligheten till nationellt undantag kanske kan hindra fartyg som uppfyller de direktivenliga kraven på trafik på inre vattenvägar att trafikerar i Finland. Enligt utredning till utskottet ställer propositionen inga hinder för marknadstillträde. Den inför undantag för fartyg enbart på Finlands nationella inre vattenvägar. De ska alltså fortsatt kunna trafikerar på inre vattenvägar bara de uppfyller sjöfartskraven. Detta hindrar inte på något vis fartyg som uppfyller kraven i direktiven om inlands-sjöfart att komma till Finland. Det betyder att om man så önskar får man hämta materiel för inlands-sjöfart till exempel från andra EU-länder och använda den på våra inre vattenvägar.

Propositionen ändrar inte de tekniska kraven för fartyg eller kompetenskraven för besättningen i materiellt hänseende. Det handlar framför allt om att bestämmelser lyfts från förordningsnivå till lagnivå. Förslaget är tekniskt och utskottet har blivit informerat om att det inte ändrar villkoren för finländska fartyg eller deras besättning.

Utskottets förslag till beslut

Riksdagen

godkänner lagförslagen utan ändringar.

Helsingfors den 18 november 2011

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Arto Satonen /saml
vordf. Osmo Kokko /saf
medl. Mikko Alatalo /cent
Thomas Blomqvist /sv
Ari Jalonen /saf
Merja Kuusisto /sd
Suna Kymäläinen /sd

Johanna Ojala-Niemelä /sd
Raimo Piirainen /sd
Janne Sankelo /saml
Eila Tiainen /vänst
Ari Torniainen /cent
Oras Tynkkynen /gröna
Mirja Vehkaperä /cent.

Sekreterare var

utskottsråd Juha Perttula.