

KOMMUNIKATIONSUTSKOTTETS BETÄNKANDE 12/2007 rd

Regeringens proposition med förslag till lag om ändring av lagen om farledsavgift

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 2 oktober 2007 en proposition med förslag till lag om ändring av lagen om farledsavgift (RP 93/2007 rd) till kommunikationsutskottet för beredning.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- sjöfartsråd Sirkka-Heleena Nyman, kommunikationsministeriet
- budgetråd Esko Tainio, finansministeriet
- tf. avdelningschef Göran Holmberg, Ålands landskapsregering

- biträdande direktör Matti Eronen, Sjöfartsverket
- chefsexpert Raimo Mansukoski, Finlands Näringsliv
- ombudsman Stefan Lomberg, Finlands Skeppsmäklarförbund
- verkställande direktör Hans Ahlström, Ålands Redarförening
- verkställande direktör Olof Widén, Fraktfartygsföreningen
- avdelningschef Jukka Kantola, Finlands Redarförening.

PROPOSITIONEN

Regeringen föreslår att lagen om farledsavgift ändras. Farledsavgiftens pris per enhet och avgiftens maximibelopp per fartygsanlöp sänks med i genomsnitt tio procent. Nedsättningen gäller alla fartygstyper, med en viss prioritering av fartyg i de två bästa isklasserna. Till lagen fogas en definition av begreppet fartygskombination

och bestämmelser som preciserar hur farledsavgiften fastställs för fartygskombinationer.

Propositionen hänför sig till budgetpropositionen för 2008 och avses bli behandlad i samband med den.

Lagen avses träda i kraft den 1 januari 2008.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Motivering

Med hänvisning till propositionen och övrig utredning finner utskottet propositionen behövlig

och ändamålsenlig. Utskottet tillstyrker lagförslaget, men med följande anmärkningar.

En klar övertäckning av farledsavgifterna kan noteras för 2006 och 2007. År 2007 beräknas

övertäckningen uppgå till mer än 10 miljoner euro. Syftet med propositionen är att bli kvitt denna övertäckning. Farledsavgifterna är endast avsedda för att täcka statens kostnader för att bygga, underhålla och sköta allmänna farleder för sjöfarten och säkerhetsanordningar som behövs för sjöfarten, för fartygstrafikservicen och för isbrytarassistanzen.

Det är viktigt, menar utskottet, att ge akt på hur systemet med farledsavgifter fungerar för att staten inte ska belasta sjöfarten, som befinner sig i en besvärlig konkurrenssituation, med avgifter som resulterar i övertäckning. Farledsavgifterna bör tydligare stödja fartyg som hör till isklasserna 1A och 1A Super, eftersom isbrytnings- och bogserkostnaderna är avsevärt mindre för dem än för andra fartyg. Med hänsyn till försörj-

ningsberedskapen gäller det också att tänka igenom om den reguljära linjetrafiken behöver och kunde stödjas genom att antalet avgiftsbelagda fartygsanlöp minskas.

På längre sikt måste farledsavgifterna läggas fast enligt miljökriterier, anser utskottet. Men det kräver omfattande utredningar om reformens grunder och hur miljöavgifter lämpar sig t.ex. i kombination med det nuvarande isklasssystemet.

Förslag till beslut

Med stöd av det ovan anförda föreslår kommunikationsutskottet

att lagförslaget godkänns utan ändringar.

Helsingfors den 15 november 2007

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Martti Korhonen /vänst
vordf. Saara Karhu /sd
medl. Marko Asell /sd
Maria Guzenina-Richardson /sd
Leena Harkimo /saml
Mats Nylund /sv
Reijo Paaajanen /saml

Markku Pakkanen /cent
Lyly Rajala /saml
Tero Rönni /sd
Janne Seurujärvi /cent
Johanna Sumuvuori /gröna
Anne-Mari Virolainen /saml
ers. Lauri Oinonen /cent.

Sekreterare var

utskottsråd Kaj Laine.