

KOMMUNIKATIONSUTSKOTTETS BETÄNKANDE 12/2013 rd

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lagar om ändring av lagen om fartygstrafikservice och upphävande av 2 § i lagen om sättande i kraft av de bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i ändringarna i kapitel V i bilagan till 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 5 september 2013 regeringens proposition med förslag till lagar om ändring av lagen om fartygstrafikservice och upphävande av 2 § i lagen om sättande i kraft av de bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i ändringarna i kapitel V i bilagan till 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (RP 88/2013 rd) till kommunikationsutskottet för beredning.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- sjöfartsråd Sirkka-Heleena Nyman, kommunikationsministeriet
- jurist Matti Eronen, Trafikverket
- specialsakkunnig Jyrki Vähätalo, Trafiksäkerhetsverket Trafi
- expert Bernt Bergman, Rederierna i Finland rf.

PROPOSITIONEN

Regeringen föreslår att lagen om fartygstrafikservice kompletteras med bestämmelser om avlastarens ansvar. Bestämmelserna om den anmälningsskyldighet som anknyter till fartygens hamnanlöp ska enligt förslaget preciseras. De bestämmelser som gäller befrielse från anmälningsskyldigheten flyttas till en ny paragraf och preciseras. Lagens tillämpningsområde preciseras och dess definitioner kompletteras. Det föreslås att det i lagen införs bestämmelser om den behörighet som gäller upprätthållande av systemet för långväga identifiering och spårning av

fartyg. Samtidigt upphävs bestämmelsen om behörighet i lagen om sättande i kraft av de bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i ändringarna i kapitel V i bilagan till 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss.

De föreslagna ändringarna i lagen har samband med det nationella genomförandet av ett direktiv från Europaparlamentet och rådet.

Lagarna avses träda i kraft så snart som möjligt.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Motivering

Propositionen syftar till att den nationella lagstiftningen ska stämma överens med Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG om inrättande av ett övervaknings- och informations-system för sjötrafik i gemenskapen (nedan övervakningsdirektivet) och Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/65/EG om rapporteringsformaliteter för fartyg som ankommer till och/eller avgår från hamnar i medlemsstaterna (nedan direktivet om rapporteringsformaliteter).

Genom propositionen görs preciseringar av främst teknisk natur. Det bemyndigande att utfärda förordning som ska tas in i lagen genom propositionen gör det möjligt att på nytt utfärda en förordning som blivit upphävd av misstag.

Lagens allmänna tillämpningsområde ändras så att det överensstämmer med tillämpningsområdet för övervakningsdirektivet. Lagen tillämpas på fartyg i fråga om vilka det tal som anger bruttodräktigheten är minst 300. Lagen tillämpas inte på krigsfartyg, gränsbevakningsväsendets fartyg och andra myndigheters fartyg som inte används för kommersiella tjänster och inte heller på fiskefartyg, traditionsfartyg och de fritidsbåtar vars längd understiger 45 meter.

Utskottet ser det som viktigt att propositionen betonar avlastarens ansvar för innehållet i de

större transportenheter som fartygen fraktar. Avlastaren ska innan lastningen av ett fartyg inleds lämna en anmälan till fartygets befälhavare, fartygsoperatören eller dennes ombud om sådant farligt eller förorenande gods som kommer att transporteras med fartyget. Avlastaren ska försäkra sig om att det lastade godset stämmer överens med anmälan. Anmälningsskyldigheten gäller alla fartyg på vilka sådant gods lastas oberoende av fartygets storlek.

Ändringen av bestämmelserna om avlastarens ansvar kommer enligt uppgift att förbättra säkerheten till sjöss och göra det möjligt att placera lasten korrekt i fartyget. Informationen om lastens innehåll gör det enklare och snabbare att sätta in lämpliga räddningsinsatser och bekämpning av miljöskador i händelse av olyckor.

Sammantaget anser utskottet att propositionen behövs och fyller sitt syfte. Utskottet tillstyrker lagförslagen utan ändringar.

Utskottets förslag till beslut

Riksdagen

godkänner lagförslagen utan ändringar.

Helsingfors den 1 oktober 2013

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Kalle Jokinen /saml
vordf. Osmo Kokko /saf
medl. Mikko Alatalo /cent
Thomas Blomqvist /sv
Markku Eestilä /saml
Ari Jalonen /saf
Jukka Kopra /saml
Merja Kuusisto /sd

Johanna Ojala-Niemelä /sd
Raimo Piirainen /sd
Eila Tiainen /vänt
Ari Torniainen /cent
Reijo Tossavainen /saf
Oras Tynkkynen /gröna
Mirja Vehkaperä /cent.

Sekreterare var

utskottsråd Kaj Laine.