

KOMMUNIKATIONSUTSKOTTETS BETÄNKANDE 13/2011 rd

Regeringens proposition till riksdagen om godkännande av ändringarna av kapitel 1.3 i koden för transport av farliga ämnen som styckegods på fartyg (IMDG-koden) enligt kapitel VII i bilagan till 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss och med förslag till lag om sättande i kraft av de bestämmelser i ändringarna som hör till området för lagstiftningen samt till lag om ändring av 11 § i lagen om transport av farliga ämnen

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 1 november 2011 regeringens proposition till riksdagen om godkännande av ändringarna av kapitel 1.3 i koden för transport av farliga ämnen som styckegods på fartyg (IMDG-koden) enligt kapitel VII i bilagan till 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss och med förslag till lag om sättande i kraft av de bestämmelser i ändringarna som hör till området för lagstiftningen samt till lag om ändring av 11 § i lagen om transport av farliga ämnen

(RP 102/2011 rd) till kommunikationsutskottet för beredning.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- trafikråd, ledande expert Seija Miettinen-Bellevue, kommunikationsministeriet
- överinspektör Jyrki Vähätalo, Trafiksäkerhetsverket.

Dessutom har ett skriftligt utlåtande lämnats av
— Rederierna i Finland rf.

PROPOSITIONEN

Regeringen föreslår att riksdagen godkänner de år 2010 antagna ändringarna av kapitel 1.3 i koden för transport av farliga ämnen som styckegods på fartyg (IMDG-koden) enligt kapitel VII del A regel 3 i bilagan till 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss. Det är fråga om en överenskommelse med delad behörighet, dvs. ett blandat avtal, och där-

för avgränsas riksdagens godkännande till vissa bestämmelser i förpliktelsen som kräver riksdagens godkännande.

IMDG-koden ska tillämpas på transport av farliga ämnen som styckegods på fartyg. Bestämmelserna i koden gäller dem som arbetar på fartyg och alla sådana landbaserade personer som i sina arbetsuppgifter kommer i kontakt med

transporter av farliga ämnen som styckegods på fartyg. I kapitel 1.3, som är delvis bindande, finns bestämmelser om utbildning.

Enligt den ändrade överenskommelsen ska arbetsgivaren bevara dokumentation om utbildning som arbetstagarna genomgått. Dokumentationen ska bevaras så länge som den behöriga myndigheten har fastställt och på begäran göras tillgänglig för arbetstagaren. Samtidigt utgår arbetstagarens skyldighet att uppbewara uppgifterna om den genomgångna utbildningen. Utbildningskraven preciseras också så att funktions-specifik utbildning ska genomgåas innan arbetet inleds, om inte personen arbetar under direkt överinseende av en utbildad person.

I propositionen ingår ett förslag till lag om sättande i kraft av de bestämmelser i ändringarna till konventionen som hör till området för lagstiftningen. I lagen om transport av farliga ämnen föreslås dessutom ändringar som föranleds av konventionsändringarna. Lagändringarna avses träda kraft den 1 januari 2012.

Lagen om sättande i kraft av de bestämmelser i ändringarna till konventionen som hör till området för lagstiftningen avses träda i kraft vid en tidpunkt som bestäms genom förordning av republikens president samtidigt som överenskommelsen träder i kraft.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Motivering

Sammantaget anser utskottet att propositionen är behövlig och lämplig. Utskottet tillstyrker lagförslaget med följande anmärkningar.

Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) IMDG-kod är ett regelverk för transport av förpackade farliga ämnen som ska tillämpas på internationella sjötransporter och på hamnområden. Bestämmelserna gäller dem som arbetar på fartyg och alla sådana landbaserade personer som i sina arbetsuppgifter kommer i kontakt med transporter av farliga ämnen som styckegods på fartyg.

Ändringarna i IMDG-koden innebär i första hand tekniska preciseringar och olika slag av uppdateringar. Enligt den ändrade överenskommelsen är arbetsgivaren skyldig att bevara dokumentation om utbildning som arbetstagarna genomgått en viss tid och att på begäran göra den tillgänglig för en arbetstagare. Samtidigt upphör skyldigheten för en arbetstagare som gått på utbildning att bevara uppgifter om utbildningen. Dessutom har utbildningskraven preciserats så till vida att utbildning som krävs för en specifik funktion ska vara genomgången innan arbetet börjar, om inte arbetstagaren arbetar direkt under en utbildad persons överinseende.

Konventionen i propositionen är en överenskommelse med delad behörighet, alltså en så kallad blandad överenskommelse. Det betyder att riksdagens godkännande bör inhämtas för ändringar bara i den mån de faller inom Finlands behörighet. På grund av ändringarna i konventionen föreslås följdändringar i den nationella lagstiftningen, d.v.s. 11 § i lagen om transport av farliga ämnen (719/1994).

Utifrån den information som utskottet fått i saken tillstyrker det propositionen och anser att förslaget inverkar säkerhetsfrämjande på sjöfart och transport av farliga ämnen men framför allt på hamnområden.

Utskottets förslag till beslut

Riksdagen

godkänner ändringarna i bilagan till konventionen i propositionen till den del de faller inom Finlands behörighet och

godkänner lagförslagen utan ändringar.

Helsingfors den 29 november 2011

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Arto Satonen /saml
vordf. Osmo Kokko /saf
medl. Mikko Alatalo /cent
Thomas Blomqvist /sv
Ari Jalonen /saf
Kalle Jokinen /saml
Merja Kuusisto /sd
Suna Kymäläinen /sd

Johanna Ojala-Niemelä /sd
Raimo Piirainen /sd
Janne Sankelo /saml
Eila Tiainen /vänst
Ari Torniainen /cent
Reijo Tossavainen /saf
Oras Tynkkynen /gröna
Mirja Vehkaperä /cent.

Sekreterare var

utskottsråd Juha Perttula.