

Kommunikationsutskottet

Regeringens proposition till riksdagen om godkännande och sättande i kraft av överenskommelsen med Norge om internationell taxitrafik på väg och med förslag till vissa andra lagar

INLEDNING

Remiss

Regeringens proposition till riksdagen om godkännande och sättande i kraft av överenskommelsen med Norge om internationell taxitrafik på väg och med förslag till vissa andra lagar (RP 134/2025 rd): Ärendet har remitterats till kommunikationsutskottet för betänkande.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- överinspektör Eveliina Hernesniemi, kommunikationsministeriet.

Skriftligt yttrande har lämnats av

- justitieministeriet
- Polisstyrelsen
- Gränsbevakningsväsendet
- Transport- och kommunikationsverket
- Lapplands handelskammare
- Suomen Taksiliitto ry.

Inget yttrande av

- utrikesministeriet.

PROPOSITIONEN

Regeringen föreslår att riksdagen godkänner den med Norge den 13 mars 2025 ingångna överenskommelsen om internationell taxitrafik på väg.

Syftet med överenskommelsen är att utveckla de nordliga gränsområdena i Finland och Norge, slopa gränshinder samt utveckla företagsamheten, sysselsättningen, turismen och lokalbefolkningens välbefinnande i gränsområdena genom att legalisera den internationella taxitrafik som redan bedrivs i området. Överenskommelsen innehåller bestämmelser om skyldigheter för taxiförare och om hur taxitrafik får bedrivas. Dessutom innehåller den bestämmelser om informations-

Betänkande KoUB 17/2025 rd

byte mellan myndigheter, behövliga dokument, beskattning och tvistlösning. Enligt överenskommelsen ska den behöriga myndigheten vidta åtgärder mot ett taxiföretag som bryter mot överenskommelsen.

I propositionen ingår ett förslag till lag om överenskommelsen med Norge om internationell taxitrafik på väg. Den föreslagna lagen innehåller bestämmelser om de påföljder som överenskommelsen förutsätter och de viktigaste skyldigheter i fråga om bedrivande av trafik som gäller finländska innehavare av tillstånd som berättigar till att bedriva taxitrafik.

Parterna i överenskommelsen ska underrätta varandra på diplomatisk väg när de har fullgjort de nationella krav som respektive stat ställer för ikraftträdandet av överenskommelsen. Överenskommelsen träder i kraft 30 dagar efter erhållandet av den senare underrättelsen.

Dessutom föreslås det att två paragrafer upphävs som onödiga i lagen om sättande i kraft av de bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i överenskommelsen med Sverige om internationell taxitrafik på väg och om tillämpning av överenskommelsen. Tekniska ändringar som behövs med tanke på tillämpningen av överenskommelsen samt andra nödvändiga ändringar föreslås också i vägtrafiklagen och lagen om verkställighet av böter.

Lagarna avses träda i kraft vid en tidpunkt som fastställs genom förordning av statsrådet, samtidigt som överenskommelsen träder i kraft till den del de hänför sig till överenskommelsen. I övrigt avses lagarna träda i kraft den 1 januari 2026.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

(1) Utskottet anser att syftet med den överenskommelse som avses i propositionen, det vill säga att möjliggöra och legalisera internationell taxitrafik mellan Finland och Norge, är ytterst behövligt och värt att understöda. Syftet med överenskommelsen är bland annat att undanröja gränshinder, utveckla sysselsättningen, turismen och verksamhetsförutsättningarna för företagare i gränsområdet samt att utveckla Finlands och Norges nordliga gränsområde och den lokala befolkningens välfärd. Utskottet välkomnar att propositionen stärker tillgången till transporttjänster i områden där utbudet av kollektivtrafik är rätt begränsat.

(2) Propositionen innehåller bestämmelser om skyldigheter för taxiföretag och om hur taxitrafik får bedrivas. Dessutom innehåller den bestämmelser om informationsbyte mellan myndigheter, behövliga dokument, beskattning och tvistlösning. Enligt överenskommelsen ska den behöriga myndigheten dessutom vidta åtgärder mot ett taxiföretag som bryter mot överenskommelsen. Sakkunniga har ansett att propositionen tydligt anger myndigheternas befogenheter, inklusive rätten att avbryta en transport och bland annat skyldigheten att medföra och visa upp behövliga dokument.

(3) Sammantaget tillstyrker utskottet propositionen, men med vissa ändringar som främst är av lagteknisk natur.

Betänkande KoUB 17/2025 rd

(4) Utskottet förordar att överenskommelsen och de lagändringar som hänför sig till den sätts i kraft så snart som möjligt.

DETALJMOTIVERING

1. Lagen om överenskommelsen med Norge om internationell taxitrafik på väg

6 §. Myndigheternas rätt att avbryta en transport. Utskottet föreslår som teknisk korrigerande att ordet ”esittä” i den finska språkdräkten stryks som onödigt. Ändringen påverkar inte den svenska språkdräkten.

2. Lagen om upphävande av 4 och 6 § i lagen om sättande i kraft av de bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i överenskommelsen med Sverige om internationell taxitrafik på väg och om tillämpning av överenskommelsen

2 §. Utskottet stryker ikraftträdandedatumet i ikraftträdandebestämmelsen. Statsrådet fastställer tidpunkten för ikraftträdandet i samband med att lagen stadfästs.

3. Lagen om ändring av vägtrafiklagen

185 §. Anmälan om beslut som gäller trafikförseelse eller trafikbrott. Sakkunniga har påpekat att paragrafens anmälningsskyldighet bör gälla Åklagarmyndigheten i stället för åklagaren. Utskottet har utifrån inkommen utredning ändrat detta i paragrafen. Dessutom har utskottet utifrån inkommen utredning förenhetligt ordalydelsen i de föreslagna 185 och 185 a § genom att stryka en onödiga beskrivande bestämning i näst sista meningen i 185 §. Strykningen av bestämningen påverkar inte innehållet i bestämmelsen.

185 a §. Anmälan om beslut som gäller olovlig internationell taxitrafik. Sakkunniga har påpekat att paragrafens anmälningsskyldighet bör gälla Åklagarmyndigheten i stället för åklagaren. Utskottet har utifrån inkommen utredning ändrat detta i paragrafen.

Ikraftträdandebestämmelsen. Utskottet stryker ikraftträdandedatumet i ikraftträdandebestämmelsen. Statsrådet fastställer tidpunkten för ikraftträdandet i samband med att lagen stadfästs. Utskottet stryker också ikraftträdandebestämmelsens avslutande fras ”träder i kraft” som onödigt.

4. Lagen om ändring av 1 § i lagen om verkställighet av böter

Ingressen. Utskottet stryker ordet ”ja” i ingressens finska språkdräkt. Ändringen påverkar inte den svenska språkdräkten. Utskottet noterar att lagförslag 4 enligt inkommen utredning kan träda i kraft tidigast den 1 januari 2026, vilket bör beaktas när lagen sätts i kraft genom förordning.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Kommunikationsutskottets förslag till beslut:

Betänkande KoUB 17/2025 rd

Riksdagen godkänner överenskommelsen i proposition RP 134/2025 rd.

Riksdagen godkänner lagförslag 1—4 i proposition RP 134/2025 rd med ändringar. (*Utskottets ändringsförslag*)

Utskottets ändringsförslag

1.

Lag

om överenskommelsen med Norge om internationell taxitrafik på väg

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs

1 §

Ikraftsättande av överenskommelsen

De bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i den i Oslo den 13 mars 2025 mellan Republiken Finlands regering och Konungariket Norges regering ingångna överenskommelsen om internationell taxitrafik på väg, nedan *överenskommelsen om taxitrafik*, ska gälla som lag, sådana som Finland har förbundit sig till dem.

2 §

Skyldigheter för taxiföretag

Ett taxiföretag som är etablerat i Finland är vid utförande av sådan trafik som avses i överenskommelsen om taxitrafik skyldigt att:

- 1) iaktta de bestämmelser om konsumentpriser i lagen om transportservice (320/2017) och de föreskrifter som utfärdats med stöd av dessa, som taxiföretagen ska iaktta i inrikes trafik, och
- 2) iaktta bestämmelserna om uppgifter som ska samlas in om taxiresor i 15 a § i lagen om transportservice.

Taxiföretag som är etablerade i Finland och förare som är anställda av sådana företag ska vid utförandet av taxitrafik enligt överenskommelsen om taxitrafik välja den väg som är mest förmånlig och ändamålsenlig för kunden eller köra den väg som kunden föreslår.

Betänkande KoUB 17/2025 rd

3 §

Återkallande av tillstånd

Om Transport- och kommunikationsverket har anledning att misstänka att trafik har bedrivits i strid med bestämmelserna i artikel 3 eller 4 i överenskommelsen om taxitrafik, kan verket för viss tid återkalla det tillstånd som berättigar till att bedriva taxitrafik. Tillståndet kan återkallas permanent endast om trafik har bedrivits väsentligen i strid med bestämmelserna i artikel 3 eller 4 i överenskommelsen om taxitrafik.

Transport- och kommunikationsverket kan också återkalla ett tillstånd som berättigar till att bedriva taxitrafik om det har skett en väsentlig försummelse av eller ett allvarligt och väsentligt brott mot bestämmelserna i 2 §.

I de situationer som avses i 1 och 2 mom. får Transport- och kommunikationsverket omedelbart omhänderta en tillståndshandling för den tid ärendet utreds. Om tillståndet inte återkallas, ska tillståndshandlingen returneras utan dröjsmål.

Transport- och kommunikationsverket ska i de situationer som avses i 1 och 2 mom. ge taxiföretaget en anmärkning eller varning i stället för att återkalla det tillstånd som berättigar till att bedriva taxitrafik, om ett återkallande av tillståndet vore oskäligt och de brister, förseelser eller försummelser som har framkommit kan rättas till. Verket får dock ge en varning endast om en anmärkning inte kan anses tillräcklig med beaktande av omständigheterna i ärendet som helhet.

Om grunden för återkallande av tillståndet eller för varningen är sådan att den kan rättas till, ska Transport- och kommunikationsverket innan tillståndet återkallas eller varningen meddelas ge taxiföretaget möjlighet att rätta till bristen eller försummelsen inom en av Transport- och kommunikationsverket utsatt tid.

4 §

Avgift för trafikförseelse som påförs för dokumentförseelse

Föraren kan påföras en avgift för trafikförseelse på 40 euro, om föraren uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot vad som i artikel 5 i överenskommelsen om taxitrafik anges om medförande och uppvisande av dokument som krävs vid framförande av fordon.

Bestämmelser om påförande och delgivning av avgift för trafikförseelse samt om ändringssökande i fråga om sådan avgift finns i vägtrafiklagen (729/2018). Bestämmelser om verkställigheten av avgift för trafikförseelse finns i lagen om verkställighet av böter (672/2002).

5 §

Olovligt utförande av taxitrafik mellan Finland och Norge

Den som

1) bedriver yrkesmässig transport av personer på väg med en i fordonslagen (82/2021) avsedd personbil, paketbil, lastbil, trehjuling, lätt fyrhjuling eller tung fyrhjuling utan ett i artikel 6 i överenskommelsen om taxitrafik förutsatt tillstånd som berättigar till att bedriva taxitrafik, eller

2) bedriver taxitrafik i strid med bestämmelserna i artikel 3 eller 4 i överenskommelsen om taxitrafik, ska

Betänkande KoUB 17/2025 rd

för olovligt utförande av taxitrafik mellan Finland och Norge dömas till böter eller fängelse i högst sex månader.

6 §

Myndigheternas rätt att avbryta en transport

Polis-, tull- eller gränsbevakningsmyndigheten får avbryta en transport om föraren inte visar upp de dokument som anges i artikel 6 i överenskommelsen.

7 §

Ändringssökande

I fråga om beslut som fattats med stöd av denna lag får omprövning begäras. Bestämmelser om begäran om omprövning finns i förvaltningslagen (434/2003). Bestämmelser om sökande av ändring i förvaltningsdomstol finns i lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019).

8 §

Bestämmelser som inte hör till området för lagstiftningen

Bestämmelser om sättande i kraft av de bestämmelser i överenskommelsen som inte hör till området för lagstiftningen utfärdas genom förordning av statsrådet.

9 §

Ikraftträdande

Bestämmelser om ikraftträdandet av denna lag utfärdas genom förordning av statsrådet.

2.

Lag

om upphävande av 4 och 6 § i lagen om sättande i kraft av de bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i överenskommelsen med Sverige om internationell taxitrafik på väg och om tillämpning av överenskommelsen

I enlighet med riksdagens beslut

upphävs i lagen om sättande i kraft av de bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i överenskommelsen med Sverige om internationell taxitrafik på väg och om tillämpning av överenskommelsen (559/2012) 4 och 6 §, sådana de lyder i lag 344/2023, som följer:

1 §

Genom denna lag upphävs 4 och 6 § i lagen om sättande i kraft av de bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i överenskommelsen med Sverige om internationell taxitrafik på väg och om tillämpning av överenskommelsen (559/2012).

2 §

Denna lag träder i kraft den ~~1 januari~~ 2026.

3.

Lag

om ändring av vägtrafiklagen

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i vägtrafiklagen (729/2018) 185 §, sådan den lyder i lag 1040/2020, och *fogas* till lagen en ny 185 a § som följer:

Betänkande KoUB 17/2025 rd

185 §

Anmälan om beslut som gäller trafikförseelse eller trafikbrott

Trots sekretessbestämmelserna ska polisen, **Åklagarmyndigheten** och domstolen till trafik- och transportregistret anmäla uppgift om straff som de påfört för trafikbrott eller trafikförseelser vid förande av ett motordrivet fordon eller uppgift om straff som inte påförts eller åtal som förkastats, om domstolen i samband med överklagande har upphävt eller undanröjt ett straff som dömts ut eller påförts tidigare och som det finns en anteckning om i trafik- och transportregistret. Domstolen och **Åklagarmyndigheten** ska registrera uppgifterna i det register över avgöranden och meddelanden om avgöranden som avses i lagen om justitieförvaltningens nationella informationsresurs (955/2020) ~~för förmedling till trafik- och transportregistret~~. Bestämmelser om myndighetens anmälningsskyldighet vid körförbud och vid trafikbrott och trafikförseelser som ligger till grund för körförbud finns i körkortslagen (386/2011).

185 a §

Anmälan om beslut som gäller olovlig internationell taxitrafik

Trots sekretessbestämmelserna ska polisen, **Åklagarmyndigheten** och domstolen till trafik- och transportregistret anmäla uppgift om

1) dokumentförseelse enligt 3 a § i lagen om sättande i kraft av de bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i överenskommelsen med Sverige om internationell taxitrafik på väg och om tillämpning av överenskommelsen (559/2012),

2) olovligt utförande av taxitrafik mellan Finland och Sverige enligt 5 § i lagen om sättande i kraft av de bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i överenskommelsen med Sverige om internationell taxitrafik på väg och om tillämpning av överenskommelsen,

3) dokumentförseelse enligt 4 § i lagen om överenskommelsen med Norge om internationell taxitrafik på väg (/),

4) olovligt utförande av taxitrafik mellan Finland och Norge enligt 5 § i lagen om överenskommelsen med Norge om internationell taxitrafik på väg.

Polisen, **Åklagarmyndigheten** och domstolen ska anmäla uppgift om en handling som avses i 1 mom., straff som påförts samt uppgift om straff som inte påförts eller åtal som förkastats, om domstolen i samband med överklagande har upphävt eller undanröjt ett straff som dömts ut eller påförts tidigare och som det finns en anteckning om i trafik- och transportregistret.

Domstolen och **Åklagarmyndigheten** ska registrera **de uppgifter som avses i 1 och 2 mom.** i det register över avgöranden och meddelanden om avgöranden som avses i lagen om justitieförvaltningens nationella informationsresurs (955/2020) ~~för förmedling till trafik- och transportregistret~~.

Denna lag träder i kraft den ~~1 januari~~ 2026. Lagens 185 a § 1 mom. 3 och 4 punkten träder dock i kraft samtidigt som lagen om överenskommelsen med Norge om internationell taxitrafik på väg (/) ~~träder i kraft~~.

4.

Lag

om ändring av 1 § i lagen om verkställighet av böter

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om verkställighet av böter (672/2002) 1 § 2 mom. 52 punkten, sådan den lyder i lag 416/2025, som följer:

1 §

Lagens tillämpningsområde

Denna lag innehåller bestämmelser om verkställighet av följande administrativa påföljder av straffkaraktär:

52) avgift för trafikförseelse enligt 3 a § i lagen om sättande i kraft av de bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i överenskommelsen med Sverige om internationell taxitrafik på väg och om tillämpning av överenskommelsen (559/2012) och avgift för trafikförseelse enligt 4 § i lagen om överenskommelsen med Norge om internationell taxitrafik på väg (/),

Bestämmelser om ikraftträdandet av denna lag utfärdas genom förordning av statsrådet.

Betänkande KoUB 17/2025 rd

Helsingfors 16.10.2025

I den avgörande behandlingen deltog

ordförande Jouni Ovaska cent
vice ordförande Timo Furuholm vänst
medlem Pekka Aittakumpu saf
medlem Marko Asell sd
medlem Heikki Autto saml
medlem Seppo Eskelinen sd
medlem Atte Harjanne gröna
medlem Petri Huru saf
medlem Marko Kilpi saml
medlem Mauri Kontu cent
medlem Johan Kvarnström sd
medlem Sheikki Laakso saf
medlem Jani Mäkelä saf
medlem Martin Paasi saml
medlem Pinja Perholehto sd.

Sekreterare var

utskottsråd Juha Perttula.