

KOMMUNIKATIONSUTSKOTTETS BETÄNKANDE 21/2014 rd

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till godkännande av överenskommelsen om ändring av den med Vitryssland ingångna överenskommelsen om internationell landsvägstrafik och till lag om sättande i kraft av de bestämmelser i överenskommelsen som hör till området för lagstiftningen

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 6 november 2014 regeringens proposition med förslag till godkännande av överenskommelsen om ändring av den med Vitryssland ingångna överenskommelsen om internationell landsvägstrafik och till lag om sättande i kraft av de bestämmelser i överenskommelsen som hör till området för lagstiftningen (RP 221/2014 rd) till kommunikationsutskottet för beredning.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- regeringsråd Jorma Hörkkö, kommunikationsministeriet
- ledande expert Nelly Rontti, Trafiksäkerhetsverket.

Dessutom har skriftliga yttranden lämnats av

- Tullen
- Finlands Transport och Logistik SKAL rf.

PROPOSITIONEN

I propositionen föreslås det, att riksdagen godkänner överenskommelsen om ändring av den mellan Finland och Vitryssland ingångna överenskommelsen om internationell landsvägstrafik. Den gällande överenskommelsen har trätt i kraft den 24 juni 2004 och den har satts i kraft genom en lag och förordning. Den nya överenskommelsen om ändring av överenskommelsen om vägtrafik undertecknades i Helsingfors den 17 maj 2013.

Den viktigaste ändringen i överenskommelsen gäller ömsesidig befrielse från fordonsskatt.

Dessutom kom man överens om att transporttillståndssystemet ska utvidgas så att det gäller fordon med en totalvikt på över 3,5 ton i stället för fordon med en totalvikt på över 6 ton.

Propositionen innehåller ett förslag till lag om sättande i kraft av de bestämmelser i överenskommelsen, som hör till området för lagstiftningen. Lagen avses träda i kraft, vid en tidpunkt som föreskrivs genom förordning av statsrådet samtidigt, som överenskommelsen träder i kraft.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Motivering

I propositionen föreslås det, att riksdagen godkänner den i Helsingfors den 17 maj 2013 ingångna överenskommelsen om ändring av överenskommelsen mellan Finland och Vitryssland om internationell landsvägstrafik (FördrS 60 och 61/2009) och en sedvanlig ikraftträdan-delag.

I avtalet ingår bestämmelser bland annat om ömsesidig befrielse från skatter för transportfordon som hänförs till användning av vägar, vilket är betydelsefullt särskilt för transporterna mellan länderna. Enligt utredning till utskottet innebär ändringen i substanshänseende att överenskommelse på denna punkt motsvarar överenskommelsen mellan t.ex. Finland och Ryssland. Befrielsen kräver inte just nu någon lagändring, eftersom den behövliga bestämmelsen redan finns i 43 § i fordonsskattelagen (1317/2011). Enligt propositionen gäller befrielsen inte eventuella vägavgifter, vägtullar, mervärdesskatter eller tullavgifter.

I Finlands lagstiftning finns det bestämmelser om transporttillstånd i 7 kap. i lagen om kommersiell godstransport på väg (693/2006). Enligt överenskommelsen behövs det i fotsättningen inte tillstånd för fordon med en maximivikt på 3,5 ton. I den gällande överenskommelsen har som gräns för befrielse från transporttillstånd fastställts en maximivikt på 6 ton.

Enligt utredning till utskottet är handeln och godstransporten mellan Finland och Vitryssland av liten omfattning. Finlands export till och import från Vitryssland har de senaste åren varit ca

0,1 procent av Finlands totala import och export. Överenskommelsens konsekvenser bedöms därför i propositionen som obetydliga.

Utöver det som framkommer av propositionen uppmärksammar utskottet en fråga som aktualiserats under expertutfrågningen. Det framfördes att det behövs ett regelverk för likabehandling inom transportbranschen i synnerhet inom Europeiska unionen. Villkoren och bestämmelserna bör vara enhetliga med avseende på transportföretag från olika länder. Utskottet har fått information som tyder på att aktörer i vissa EU-länder har konkurrensfördelar av lagstiftningen i hemlandet och av bland annat prisnivån. Enligt vad som sagts till utskottet följer man inte nödvändigtvis samma spelregler i alla avseenden och detta kan i förlängningen ha negativa effekter på branschens förmåga att sysselsätta i Finland. Det är viktigt att man i fortsättningen försöker påtala denna utveckling, menar utskottet.

Utifrån utredning anser utskottet att överenskommelsen i någon utsträckning underlättar varutransporter mellan avtalsparterna och tillsynen över transporttillstånd. Utskottet anser därför att propositionen är behövlig och lämplig och förordar den.

Utskottets förslag till beslut

Riksdagen

godkänner överenskommelsen i propositionen och

godkänner lagförslaget utan ändringar.

Helsingfors den 12 november 2014

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Kalle Jokinen /saml
vordf. Osmo Kokko /saf
medl. Mikko Alatalo /cent
Markku Eestilä /saml

Ari Jalonen /saf
Jukka Kopra /saml
Suna Kymäläinen /sd
Hanna Tainio /sd

KoUB 21/2014 rd — RP 221/2014 rd

Eila Tiainen /vänst
Ari Torniainen /cent
Reijo Tossavainen /saf

Oras Tynkkynen /gröna
Mirja Vehkaperä /cent.

Sekreterare var

utskottsråd Juha Perttula.