

KOMMUNIKATIONSUTSKOTTETS BETÄNKANDE 23/2010 rd

Regeringens proposition med förslag till körkortslag och vissa lagar som har samband med den

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 28 oktober 2010 en proposition med förslag till körkortslag och vissa lagar som har samband med den (RP 212/2010 rd) till kommunikationsutskottet för beredning.

— AM 47/2009 rd — Hemmilä, Pertti /saml m.fl.: Att införa ett system med felpoäng för trafikförseelser

— AM 56/2009 rd — Hemmilä, Pertti /saml m.fl.: Trafiksäkrare nya förare

Motioner

I samband med propositionen har utskottet behandlat följande motioner:

— AM 40/2010 rd — Lipponen, Päivi /sd m.fl.: Ökad mc-säkerhet

Sakkunniga

Utskottet har hört

- LM 109/2007 rd — Pulliainen, Erkki /gröna m.fl.: Lag om ändring av 24 a § i vägtrafiklagen
- LM 70/2008 rd — Seurujärvi, Janne /cent m.fl.: Lag om ändring av 73 § i vägtrafiklagen
- LM 32/2010 rd — Seurujärvi, Janne /cent m.fl.: Lag om ändring av vägtrafiklagen
- LM 42/2010 rd — Hemmilä, Pertti /saml m.fl.: Lag om ändring av vägtrafiklagen
- AM 45/2007 rd — Rönni, Tero /sd m.fl.: Körprov för fyrhjulingar
- AM 43/2008 rd — Seurujärvi, Janne /cent m.fl.: Ändring av lagstiftningen om mopedbilar

- regeringsråd Eija Maunu och regeringsråd Anna-Liisa Tarvainen, kommunikationsministeriet
- polisinspektör Jari Pajunen, inrikesministeriet
- medicinalråd Raija Asola, social- och hälsovårdsministeriet
- avdelningsdirektör Kari Hakuli, Trafiksäkerhetsverket
- överkommissarie Jussi Päivänsalo, Rörliga polisen
- Consultant Senior Charlotte du Closel, European Quadricycle League EQUAL
- försäljningschef Tomi Kinnunen, Forteco Finland Oy
- verkställande direktör Harri Nyholm, Suomen Mopoauto Oy
- arbetarskyddssekreterare Pertti Sulasalmi, Bil- och Transportbranschens Arbetarförbund AKT rf

- verkställande direktör Pasi Nieminen, Automobilförbundet
 - verkställande direktör Matti Peltola, Kone-yrittäjien liitto
 - verkställande direktör Heikki Kääriäinen, Bussförbundet
 - ordförande Antero Peiponen, Finlands Bilskoleförbund rf
 - verkställande direktör Iiro Lehtonen, Finlands Transport och Logistik SKAL rf
 - utbildningsprogramchef Pekka Ahlgren, Hämeen ammattikorkeakoulu, trafikläroverutbildningen
 - styrelsemedlem, professor Timo Tervo, Finlands Trafikmedicinska Förening
 - Timo Mäki, Suomen Motoristit ry
 - ordförande Timo Lindström, Förening för Teknisk Handel och Tjänster rf
 - utbildningschef Antero Lammi, Trafikskyddet
 - professor i trafikpsykologi Esko Keskinen
 - verkställande direktör Lauri Säynäjoki, Finlands Taxiförbund.
- Dessutom har skriftligt utlåtande lämnats av
- utrikesministeriet
 - justitieministeriet
 - finansministeriet
 - Polisstyrelsen
 - Suomen Mopoauto Oy
 - Dövas Förbund rf
 - Maa- ja metsätaloustuottajain Keskusliitto MTK ry
 - MP-Kauppiat ry.

PROPOSITIONEN OCH MOTIONERNA

Propositionen

Regeringen föreslår att en ny körkortslag stiftas. Propositionen syftar till att utveckla körkortsbestämmelserna så att de utöver kraven på trafiksäkerhet även motsvarar grundlagens krav. Med anledning av förslaget till ny körkortslag ingår det i propositionen förslag till lagar om ändring av vägtrafiklagen, lagen om fordonstrafikregistret, lagen om yrkeskompetens för lastbils- och bussförare och lagen om yrkeskompetens för taxiförare. Vidare ingår förslag till ändring av trafiklagen och lagen om ordningsbetsföreläggelser.

Avsikten är att körkortskategorierna och speciellt minimiåldern för lastbils-, buss- och motorcykelkörkort ska ändras.

Enligt förslaget ska körkortens giltighetstider ändras och administrativa giltighetstider föreskrivas. Beroende på körkortsinnehavarens ålder ska körkortet för lastbil och buss vara giltiga i högst fem eller två år i sänder och övriga körkort i högst femton eller fem år i sänder.

Kontrollen och övervakningen av hur förarna uppfyller hälsokraven ska förbättras och läget följas upp i huvudsak i samband med att körkortet förnyas.

Villkoren för bilskoletillstånd ändras och tillståndens kommunbundenhet och tidsbegränsade giltighet slopas.

Som nya körkortskategorier föreslås en nationell kategori LT, som berättigar till att köra trafiktraktor och enligt Europeiska unionens lagstiftning en kategori AM för mopeder och lätta fyrhjulingar.

I propositionen ingår förslag om hur förarutbildningen i kategori B för bilkörkort kunde utvecklas, om utbildningen som krävs för mopedkörkort och om teori- och hanteringsprovet. För att få rätt att köra lätt fyrhjuling krävs enligt förslaget en särskild kurs och ett teori- och körprov.

De viktigaste ändringarna som föreslås i den nya förarutbildningen för kategori B är nytt kursinnehåll för grundutbildningen och betoning på föraransvar, sänkt startålder för utbildningen i syfte att förlänga den tillgängliga tiden för körundervisning och för eleven att tillägna sig körerfarenhet. Övningsdelen i förarutbildningen efter den grundläggande delen kortas ner till ett år. Kriterierna för undervisningstillstånd ändras och styrningen och tillsynen av tillstånd-

undervisningen förbättras med hjälp av bilskoleundervisning.

Körförbudssystemet utvecklas så att brott mot bestämmelserna om transport av farliga ämnen ska beaktas som en gärning som kan leda till körförbud. Vid sammanräkningen av upprepade körförseelser beaktas ett större urval förseelser och varning kan ges för fler typer av gärningar än tidigare.

Förseelser som nya förare i kategori B begår ska fortsatt följas upp i åtminstone två år efter att körrätten beviljats.

Ändringarna som gäller körkortet och bilskoleverksamheten görs för att genomföra direktivet om körkort och direktivet om tjänster på den inre marknaden.

Vidare föreslås att bestämmelserna i lagen om yrkeskompetens för taxiförare om återkallande av taxiförarens körtillstånd och begreppet räddningsväsen som används i lagen om yrkeskompetens för lastbils- och bussförare och bestämmelsen om erhållande av grundläggande yrkeskompetens för mottagande av prov vid försvarsmakten ska ändras och till bestämmelserna i strafflagstiftningen om ordningsbottsforseelser fogas brott mot bestämmelserna i dessa yrkeskompetenslagar om att de föreskrivna dokumenten ska medföras vid körning.

Lagarna avses träda i kraft den 19 januari 2013. Däremot ska bestämmelserna i körkortslagen om bilskoletillstånd, om utbildningen för mopedförare och om vissa hälsokrav, försvarsmaktens körkort, giltighetstiden i Finland för körkort från konventionsstater och om körkorts-påföljder liksom även vissa ändringar av lagen om yrkeskompetens för lastbils- och bussförare och lagen om yrkeskompetens för taxiförare träda i kraft redan den 1 juni 2011. Förslaget till ändring av strafflagen ska också träda i kraft den 1 juni 2011. Bestämmelser om ikraftträdandet av lagen om ändring av ordningsbottsforseelser ska utfärdas särskilt genom lag. Vissa bestämmelser om alkoholskörkort ska träda i kraft vid en tid-

punkt som bestäms genom förordning av statsrådet.

Lagmotionerna

I lagmotion LM 109/2007 rd föreslås det att den som kör ett motordrivet fordon inte får använda mobiltelefon under körningen genom att hålla telefonen i handen och inte heller en tv-mottagare som finns i förarens synfält.

Lagmotion LM 70/2008 rd innehåller ett förslag om att personer som gjort sig skyldiga till rattfylleri ska kunna beviljas körrätt bara om de har fått vård för missbruksproblem.

I lagmotion LM 32/2010 rd föreslås körkorts-påföljdssystemet bli förbättrat genom att ett poängsystem införs för påföljder för upprepade förseelser.

Lagmotion LM 42/2010 rd innehåller ett förslag om att polisen ska ta över domstolens befogenheter i ärenden som gäller körförbud på grund av rattfylleri men att domstolen ska ha exklusiv behörighet att meddela körförbud vid grovt rattfylleri.

Åtgärdsmotionerna

I åtgärdsmotion AM 45/2007 rd föreslås en ny körkortskategori avsedd för lätta fyrhjulingar och ett obligatoriskt körprov för mopedkörkort på grund av det ökande antalet mopedbilar.

Åtgärdsmotion AM 43/2008 rd innehåller ett förslag om att se över lagstiftningen om körundervisning och körkort för mopedbil.

I åtgärdsmotion AM 47/2009 rd föreslås det att ett system med felpoäng för trafikförseelser införs i Finland.

Åtgärdsmotion AM 56/2009 rd innehåller ett förslag om att förbättra körkortssystemet för unga förare för att motverka olyckor och dödsfall bland unga i trafiken och att återinföra hastighetsbegränsningen på 80 km/h med tillhörande märke för nya förare.

Åtgärdsmotion AM 40/2010 rd innehåller ett förslag om att förbättra mc-säkerheten både för föraren och omgivningen.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Allmän motivering

Sammanfattningsvis anser utskottet att propositionen är behövlig och motiverad. Utskottet tillstyrker lagförslagen med följande anmärkningar och ändringsförslag. Det är angeläget att körkortsbestämmelserna lyfts upp på lagnivå och uppfyller grundlagens krav. Framför allt nya förare måste så långt det är möjligt få bättre färdigheter att köra självständigt och säkert.

Utskottet lyfter fram reformens omfattning och ser det som påkallat att effekterna på trafiksäkerheten och de ekonomiska konsekvenserna för medborgarna och bilskolorna systematiskt följs upp. I synnerhet får översynen av körkortskategorin AM inte leda till att körkortet blir för dyra eller att möjligheterna att få körundervisning eller avklara körprov och hanteringsprov kraftigt varierar på det regionala planet.

Påföljdssystemet. Regeringen föreslår att körkortspåföljdssystemet till grunden och strukturen förblir oförändrat. Det graderade finska körförbudssystemet motsvarar enligt motiven i princip det system med felpoäng som finns i många länder. Systemet uppges vara klart och ändamålsenligt. Det faktum att det är väletablerat anses öka dess förebyggande effekt.

Kommunikationsutskottet menar att det är mycket beklagligt att den här reformen inte har tagit sikte på ett system med felpoäng som riksdagen har velat se. Riksdagen förutsatte bl.a. 2004 i sitt uttalande (RP 104/2004 rd — RSv 152/2004 rd) att regeringen vidtar åtgärder för att utifrån en övergripande utredning om körförbudssystemet och dess grunder skapa ett mera samordnat och lättfattligt system.

Enligt statsrådets principbeslut om förbättrande av trafiksäkerheten (9.3.2006) bör systemet för körkortspåföljder utvecklas så att ett nytt s.k. poängsystem införs för påföljder för upprepade förseelser. I det åtföljande beredningsarbetet fick kommunikationsministeriet utifrån sina utredningar in positiva synpunkter på dagens system såväl som på ett system med felpoäng. Ett starkt argument för att fortsätta med dagens

system var att Trafiksäkerhetsverkets datasystem ännu inte möjliggör ett påföljdssystem som bygger på poäng.

Inte minst yrkesförarna har framfört kritik angående det rättvisa i det nuvarande påföljdssystemet. Påföljderna kan bli oskäligen för yrkesförare som kör mycket, eftersom ett körförbud innebär att de måste avbryta sin näringsverksamhet eller sitt arbete och i värsta fall förlorar sin näring eller sitt jobb.

Utskottet välkomnar regeringens förslag att göra påföljderna skäligare genom att varningar ska kunna meddelas i stället för absolut körförbud. Försörjning och ett nödvändigt behov av att röra sig i trafiken ska fortfarande utgöra grund för användningen av denna påföljd i stället för körförbud. Efter en varning som getts på grund av upprepade förseelser kan ytterligare en varning ges för en förseelse som föraren gjort sig skyldig till inom ett år från föregående varning. Varning ska också kunna tillämpas vid en gärning som visar på allvarlig likgiltighet för vägtrafiken, men bara av vägande skäl. Så som regeringen understryker handlar det för yrkesförare om påföljdens inverkan på försörjningen, vilket i kombination med skäl som har att göra med ett nödvändigt behov av att kunna förflytta sig kunde beaktas i användningen av varning som påföljd i stället för körförbud.

Men utskottet anser inte att propositionen uppfyller det krav som riksdagen 2004 ställde på ett mer samordnat och lättfattligt körförbudssystem.

Utskottet föreslår att riksdagen godkänner ett uttalande enligt vilket

riksdagen förutsätter att ett system med körkortspåföljder utifrån poäng genomförs.

Regeringen föreslår också att körförbudssystemet ändras så att prövningen av körförbud för upprepade förseelser i tillägg till de nuvarande också ska inbegripa vissa andra förseelser som de facto bedöms inverka på trafiksäkerheten över lag. Utskottet ställer sig inte fullt ut bakom

det här förslaget innan det finns ett poängsystem för att bedöma vilken betydelse förseelserna har.

Återkallelse av taxiförarens körtillstånd. Regeringen föreslår ändringar i bestämmelserna om återkallande av taxiförarens körtillstånd för viss tid, eftersom det upplevts som oskäligt strängt att körtillståndet har återkallats på grund av upprepade trafikförseelser. Bestämmelserna om körtillstånd för taxiförare ska nu lindras så att tidsfristen för återkallelse av körtillstånd kortas ner till minst två månader. Den nuvarande bestämmelsen om återkallelse i sex månader ska dock tillämpas vid allvarliga gärningar. Bestämmelserna om lämplighet som förare ändras inte. Om en innehavare av körtillstånd ges en varning i stället för körförbud, kan man i överensstämmelse med 2 mom. låta bli att återkalla körtillståndet.

Regeringen framhåller att en varning i stället för körförbud ska ges på grundval av vilken effekt påföljden har för försörjningen. Det är då befogat att beakta effekten samordnat vid påföljder för yrkesutövningen. Påföljden för körtillståndet bör i princip vara längre än vid körförbud för att den ska ha den eftersträlvade effekten.

Utskottet noterar att yrkesförare oavsiktligt kan samla på sig upprepade gärningar som ligger till grund för körförbud. Med tanke på det måste återkallelse av körtillstånd och därmed förhindrad försörjning betraktas som en mycket allvarlig påföljd. Utskottet kan inte acceptera att påföljden i fråga om körtillstånd ska vara längre än ett körförbud. Följaktligen föreslår utskottet nedan att 18 § i lagförslag 5 ändras.

Trafikmedicin och övervakning av förarnas hälsa. Enligt ett expertutlåtande har förarnas hälsa och körskick mycket stor betydelse för trafiksäkerheten och är jämförbara med den risk som rattfylleri orsakar. Olyckor som beror på fortkörning beror oftast på rattonykterhet, droger och psykisk ohälsa. Alkoholism är också en sjukdom och förklarar ungefär hälften av alla fall där föraren är onykter. De senaste åren har enbart sjukdomsfall under körningen förklarat 10–13 procent av alla undersökta dödsfall i trafiken i

hela landet och upp till en fjärdedel i Nyland. De brukar inte ens statistikföras som dödsfall i trafiken, fastän förarna har förlorat kontrollen över fordonet. Läkarnas anmälningsskyldighet fungerar enligt utredning inte fullt ut till exempel i fråga om alkoholister och personer som genomgår avgiftning.

När riksdagen behandlade ändringen av vägtrafiklagen (RP 247/2009 rd — KoUB 30/2009 rd) godkände den ett uttalande om att regeringen förutsätts vidta åtgärder för att upprätta ett tillräckligt allsidigt och tillförlitligt system för bedömning av körförmågan, för att öka forskningen och utbildningen i trafikmedicin, för att gå ut med behövliga råd till de läkare som utför undersökningarna och ordna heltäckande företagshälsovård för yrkeschaufförer och företagare i transportsektorn.

Men utskottet har erfarit att just inga framsteg alls har gjorts i frågan. Trafikmedicinen har varit en fråga som tagits upp med universiteten i sammanhang där det har rört sig om informationsstyrning, men det är universiteten som bestämmer om utbildningsinnehållet. Trafikmedicin ingår i den utbildning som leder till medicinska licentiatexamen men kallas inte nödvändigtvis trafikmedicin utan återfinns i mer konventionella medicinska kategorier som ögonsjukdomar och neurologi.

Utskottet ser det fortfarande som nödvändigt att regeringen enligt riksdagens uttalande förbättrar övervakningen av förarnas hälsotillstånd, forskningen och utbildningen i trafikmedicin och företagshälsovården för yrkeschaufförer och företagare i transportsektorn.

Utskottet ser också allvarligt på att allt fler förare är påverkade av narkotiska läkemedel. Enligt utredning anses det vara lagligt om föraren har använt medicinen enligt läkarens ordination. Men körförmågan har de facto konstaterats vara nedsatt i de här fallen. Utskottet framhåller att läkaren måste göra en individuell lägesbedömning när han eller hon ordinerar mediciner som påverkar körförmågan. Patienten måste förbjudas att köra om medicineringen inverkar skadligt på prestationsförmågan eller observationsförmågan.

I det här betänkandet har utskottet särskilt uppmärksammat övervakningen av hälsotillståndet hos innehavare av körkort utfärdade i andra EU-länder, EES-länder eller någon annanstans i utlandet, i tillämpliga delar harmoniserad med övervakningen av hälsotillståndet hos finländska körkortsinnehavare.

Experter har uppgett att direktivbestämmelserna om synfält verkar kräva särskild apparatur som bara vissa ögonläkare har. Det medför stora kostnader att skaffa sådan apparatur, så utskottet anser att det praktiskt taget är nödvändigt att allmänläkare får göra de grundläggande läkarundersökningar som gäller körkort. Dessutom måste det enligt utredning noteras att det inte finns någon internationell standard för mätningar av kontrast och synförmåga i halvmörker, som direktivet kräver. Utskottet vill se att bestämmelserna under lagnivå och de konkreta anvisningarna säkerställer att mätningar med anknytning till körkort kan utföras på relevant och lämpligt sätt, till exempel så att vanliga undersökningar görs med konventionella metoder och personen får remiss till noggrannare undersökningar om det verkar finnas problem.

Trafiktraktorer. Utskottet ställer sig bakom förslaget att införa den nya körkortskategorin LT. Det stämmer överens med utskottets tidigare linjeval för utvecklingen. Den nya kategorin innebär klarare regler för användningen av trafiktraktorer, som blivit vanligare inom jord- och skogsbruket.

Utskottet lägger ändå vikt vid konkurrens på lika villkor bl.a. inom byggsektorn och transportsektorn, där trafiktraktorer till viss del konkurrerar med lastbilar. Inom kommersiella transporter som inte hör till jord- och skogsbruket bör likväl de gällande kraven på yrkeskompetens tillämpas. Följaktligen föreslår utskottet behövliga ändringar i lagförslag 4 om krav på yrkeskompetens för lastbils- och bussförare. Den som kör trafiktraktor ska efter att ändringen träder i kraft ha åtminstone grundläggande utbildning för snabbförvärvad yrkeskompetens och lagstadgad fortbildning för fortsatt yrkeskompetens.

Utskottet påminner om att trafiktraktorer i kommersiell användning redan nu berörs av samma regler som andra varutransporter. Lagen om kommersiell godstransport på väg (693/2006) kräver särskilt trafikstillstånd för kommersiella godstransporter. Kravet gäller också kommersiella transporter med trafiktraktor (tillstånd för trafiktraktor). Däremot gäller kravet inte transporter som hör samman med bl.a. jord- och skogsbruk eller djur- eller fiskerihushållning, med vissa begränsningar enligt 7 §. Trafiktraktorer omfattas av kontrollen av körtider och viloperioder, om körningen är tillståndspliktig och kräver trafikstillstånd. I trafiktraktorer ska skattepliktigt bränsle enligt bränsleavgiftslagen (1280/2003) användas, alternativt ska en skatt uträknad per dag betalas, när trafiktraktorn inte används för transporter inom jord- eller skogsbruket. Det är viktigt att skyldigheterna ovan fullgörs när trafiktraktorer används kommersiellt och konkurrerar med andra typer av fordon. Som så många gånger tidigare pekar utskottet på vikten av tillräcklig övervakning.

Andra anmärkningar. Utskottet har gått närmare in på förslaget att korta ner giltighetstiden för det första körkortet till högst ett år. Utskottet instämmer i att målet bör vara att den grundläggande förarutbildningen och fördjupningsdelen kommer närmare varandra, så att utbildningen uppfattas som ett sammanhängande paket. Men en kortare giltighetstid kan leda till problem i praktiken, så utskottet ställer sig negativt till att dagens tvååriga giltighetstid kortas ner.

Utskottet ser det inte som nödvändigt att skilja åt hanteringsproven med automatväxling och manuell växling i körkortskategorin AM. Däremot behöver det utredas om det finns behov och möjlighet att ha ett egentligt körprov i stället för ett hanteringsprov för mopeder.

Dessutom vill utskottet uppmärksamma systemet för att utfärda internationella körkort med avseende på bestämmelserna i den nya körkortslagen och villkoren och begränsningarna för att bevilja undervisningstillstånd.

Detaljmotivering

Lagförslag 1

3 §. *Definitioner.* Regeringen föreslår att den kortvariga körrätten ska gälla i ett år. Utskottet anser att ett år är för kort tid med hänsyn till att livssituationen för de unga som fått sitt första körkort är varierande och plötsligt kan förändras. Exempel på förändringar som kan göra det svårt att fortsätta med förarutbildningen inom ett år är studier, värnplikt, ett nytt jobb och arbetspraktik utomlands. Utskottet föreslår att 2 punkten ändras så att det kortvariga körkortet gäller i två år.

I 12 punkten definieras alkohol genom en hänvisning till lagen om alkohöversvakad körrätt (439/2008). Definitionen av alkohol har flyttats över till lagen om godkännande av alkohol för användning i trafik (RSv 143/2010 rd), som först nu är på väg att stadfästas. I fråga om alkohol bör man lämpligen hänvisa till den här nya lagen som riksdagen redan har antagit. Följaktligen måste också ikraftträdandebestämmelserna i 102 § preciseras. Dessutom föreslår utskottet en lagteknisk precisering.

6 §. *Körrätt.* Paragrafens 5 mom. föreskriver att vissa bestämmelser om körkort också tillämpas på förarexamensintyg. Dessutom ingår ett bemyndigande att utfärda förordning om giltighetstiden för förarexamensintyg och om andra krav. Utifrån en utredning föreslår utskottet att 5 mom. kompletteras med en grundläggande bestämmelse om giltighetstiden för intyget, det vill säga att intyget gäller en månad efter avlagd förarexamen. Utskottet föreslår att bemyndigandet att utfärda förordning slopas eftersom det blir onödigt.

7 §. *Körrättens omfattning.* Enligt 1 mom. får en körrättsinnehavare köra sådana fordon vilkas kategori anges på körkortet. I lagförslaget saknas ett undantag som var avsett att ingå i den här grundläggande bestämmelsen och som gäller trehjulingar med en högre effekt än 15 kW i ka-

tegori A. Åldersgränsen för att få köra en sådan trehjuling i kategori A föreslås bli 21 år.

Körkort i kategori A beviljas enligt ålderskraven i 5 §. Det betyder att A-körkort som beviljats 20-åringar utifrån erfarenhet berättigar innehavarna att köra trehjulingar i kategori A först som 21-åringar.

Enligt 7 § 3 mom. 2 punkten kräver förarexamen med automatväxlat fordon alltid att automatväxel anges som villkor för körkortskategorin på körkortet. Den här grundregeln finns i EU-bestämmelserna och tillämpas i lagförslaget också på körkort för moped, fastän EU-bestämmelserna inte ställer något sådant krav i fråga om mopeder. Utifrån utredningar anser kommunikationsutskottet att den här åtskillnaden inte behövs när det gäller mopeder. Därför föreslår utskottet att 3 mom. 2 punkten kompletteras med ett undantag från huvudregeln i momentet i fråga om kategori AM.

10 §. *Bilagor till ansökan.* Övervakningen av hälsotillståndet hos äldre förare föreslås bli strängare än för andra förare. Körkortet måste förnyas oftare och läkarkontrollerna är mer omfattande för att ålderns inverkan ska beaktas. Förare i grupp 1 ska förnya sitt körkort för högst fem år framåt från och med ungefär 70 års ålder och utvidgad läkarkontroll gäller förare från och med det att de förnyar sitt körkort nästa gång vid ungefär 75 års ålder. Förare i grupp 2 ska förnya sina körkort för högst två år framåt och genomgå utvidgad läkarkontroll. Förare i grupp 2 som har fått ett långvarigt körkort innan de nya kraven träder i kraft och vars körkort alltså gäller tills innehavaren fyller 70 år ska med fem års mellanrum från och med 45 års ålder visa upp ett läkarutlåtande över att hälsokraven är uppfyllda.

Körkort som utfärdats i någon annan EU- eller EES-stat är giltiga i Finland och behöver inte bytas ut. När körkortet förnyas utförs en normal kontroll av att innehavaren uppfyller hälsokraven. Giltighetstiderna kan ändå avvika betydligt från de finländska, eftersom körkort i grupp 1 enligt direktivet får utfärdas för 15 år och körkort i grupp 2 för fem år. Det behövs inget läkarutlåtande när man byter ett giltigt körkort, efter-

som villkoren är desamma som för att bevilja körkort. Skillnaderna i giltighetstid kan också i det här fallet leda till att körkortsinnehavarna särbehandlas och att övervakningen av hälsotillståndet hos dem som fått körkort för en längre tid någon annanstans försämrats.

Utskottet framhåller att övervakningen av förarnas hälsa och körskick har stor betydelse för trafiksäkerheten och föreslår att paragrafen kompletteras med ett nytt 4 mom. om att hälsotillståndet hos sådana innehavare av giltiga körkort utfärdade i en EU- eller EES-stat som söker körkortstillstånd eller körkort ska övervakas på lika villkor som för personer som förnyar ett finländskt körkort.

14 §. Beviljande av körkortstillstånd. Utifrån en utredning föreslår utskottet att andra meningen i 3 mom. förtydligas tekniskt så att förordningsbestämmelserna kan gälla sättet att införa uppgifterna på körkortet i fordonstrafikregistret i stället för själva införandet av uppgifterna i registret.

17 §. Hälsokrav för körkort i grupp 1. Paragrafens 2 mom. innehåller ett bemyndigande för social- och hälsovårdsministeriet att utfärda förordning bl.a. om kraven på synfält enligt 1 mom. 2 punkten. Utifrån en utredning föreslår utskottet att bemyndigandet också ska gälla bestämmelser om undantag från kraven på synfält på grundval av ett utlåtande av specialistläkare och körprov vid behov.

20 §. Kontroll av förarens hälsotillstånd och prestationsförmåga. Med hänvisning till det som står under 10 § ovan föreslår utskottet att paragrafen kompletteras med ett nytt 4 mom. om att innehavare av giltiga körkort utfärdade utomlands är skyldiga att lämna motsvarande dokumentation om sitt hälsotillstånd som den som krävs när finländska körkort förnyas. Bestämmelsen ska gälla sådana innehavare av körkort utfärdade i en annan EU- eller EES-stat eller någon annanstans i utlandet som är permanent bosatta i Finland.

23 §. Giltighetstiden för det första körkortet. Med hänvisning till det som står under 3 § ovan föreslår utskottet att 1 mom. ändras så att det första körkortet utfärdas för två år.

24 §. Villkor för att lämna ut körkort. I 6 mom. finns det en onödig laghänvisning. Utskottet föreslår att hänvisningen stryks.

Momentet innehåller också ett bemyndigande för kommunikationsministeriet att utfärda förordning om mängden förarundervisning. Utifrån en utredning anser utskottet inte att den undervisning och den minimimängd som avses i momentet är sådana tekniska frågor med liten betydelse som kan regleras genom förordning av ministeriet. Därför föreslår utskottet att statsrådet i stället bemyndigas att utfärda förordning.

25 §. Hinder för att lämna ut körkort. I propositionen (25 § 2 mom.) föreslås det att nya körkort får lämnas ut tidigast två månader innan den kortvariga körrätten går ut. Utskottet har föreslagit att giltighetstiden för kortvariga körkort förlängs till två år. Med tanke på målen ovan föreslår utskottet att andra körkort än kortvariga körkort får lämnas ut tidigast ett år innan den sökandes kortvariga körrätt går ut.

26 §. Utlämnande av körkort. Utifrån en utredning föreslår utskottet att bemyndigandena att utfärda förordning preciseras när det gäller för den sökande att till myndigheten återlämna ett körkort som han eller hon har sedan tidigare. I 1 mom. föreslår utskottet ett bemyndigande som gäller personer som fått ett nytt körkort per post. Följaktligen föreslår utskottet också att bemyndigandet i 4 mom. preciseras så att det också gäller den situation som nämns i 3 mom.

31 §. Körkortskrav. Utskottet föreslår att hänvisningen i 3 mom. till 98 § stryks. Orsaken är att utskottet nedan föreslår vissa ändringar i 98 § om internationella körkort.

37 §. Genomförande av förarutbildningen. I analogi med den föreslagna preciseringen av bemyndigandet att utfärda förordning i 24 § före-

slår utskottet att bemyndigandet i 37 § 3 mom. ska gälla statsrådet.

38 §. *Förutsättningar för att få börja i bilskola.* I analogi med den föreslagna preciseringen av bemyndigandet att utfärda förordning i 24 § föreslår utskottet att bemyndigandet i 38 § 5 mom. ska gälla statsrådet.

39 §. *Undervisningstillstånd för körkort för kategori B.* Utifrån en utredning föreslår utskottet att 4 mom. kompletteras med en grundläggande bestämmelse om giltighetstiden för provet för undervisningstillståndslärare. Det ska inte krävas något prov enligt 1 mom. om den sökande högst tre år tidigare har avlagt provet. Samtidigt kan bemyndigandet att utfärda närmare bestämmelser strykas.

41 §. *Undervisning för kategori B och AM med undervisningstillstånd.* I analogi med den föreslagna preciseringen av bemyndigandet att utfärda förordning i 24 § föreslår utskottet att bemyndigandet i 41 § 4 mom. ska gälla statsrådet.

42 §. *Beviljande av undervisningstillstånd.* Utskottet föreslår att laghänvisningen i 1 mom. ändras så att den gäller 40 § 1 mom. 4 punkten.

Regeringen föreslår att behovsprövningen av undervisningstillstånd och familjemedlemskapsvillkoret utgår. Tillstånd ska beviljas om villkoren är uppfyllda. Utskottet ställer sig bakom förslaget att tillståndsundervisningen ska slås samman med den professionella bilskoleundervisningen. Däremot bör tillståndsvillkoren lämpligen inte vara formulerade så att de rentav öppnar för svart ekonomi inom tillståndsundervisningen. Utskottet föreslår således att tillståndsinnehavaren ska få ha högst två gällande undervisningstillstånd samtidigt.

Tillståndskvoten ska inte inkludera ett nytt tillstånd som beviljats för att förlänga giltighetstiden för ett beviljat tillstånd. En förlängning ska i regel bara kunna beviljas av särskilt vägande skäl. Ett sådant skäl kan t.ex. vara en allvarlig sjukdom som har gjort det omöjligt att slutföra undervisningen under tillståndsperioden.

Utskottet föreslår ett nytt 2 mom., varmed 2 och 3 mom. i propositionen blir 3 och 4 mom.

45 §. *Övningstillstånd för motorcykel.* I analogi med den föreslagna preciseringen av bemyndigandet att utfärda förordning i 24 § föreslår utskottet att bemyndigandet i 45 § 3 mom. ska gälla statsrådet.

47 §. *Vem som betraktas som förare vid körundervisning.* Utifrån en utredning och på grund av räckvidden för 1 mom. bedömer utskottet att det föreslagna bemyndigandet att utfärda förordning inte behövs i 2 mom. Utskottet föreslår att 2 mom. utgår.

51 §. *Övningsbanor.* Utskottet föreslår nya 1 och 3 mom. och ändringar i 2 mom. Paragrafens 1 mom. blir 4 mom. med de ändringar som utskottet föreslår. Det rör sig om grundläggande bestämmelser om övningsbanor och godkännande av banor. I 1 mom. föreslås grundläggande krav på banor i fråga om halkkörning och skyldighet att skilja av området från övrig trafik. Behörigheten att godkänna banor enligt 2 mom. ska kompletteras och momentet ska ange vilka uppgifter som ska finnas i ansökningar om godkännande av övningsbanor. I 3 mom. föreslår utskottet bestämmelser om giltighetstid för och återkallande av godkännandet. Följaktligen behöver bemyndigandet att utfärda förordning i 4 mom. preciseras.

59 §. *Körkort utfärdade i någon annan EU- eller EES-stat och annat körtillstånd för moped eller annan rätt att köra moped.* Med hänvisning till det som sagts under 10 och 20 § föreslår utskottet att 59 § 1 mom. preciseras med att vad som föreskrivs i 20 och 21 § gäller för övervakningen av förarnas hälsotillstånd.

60 §. *Körkort utfärdat i en konventionsstat.* Paragrafen gäller rätten att köra fordon i Finland för innehavare av körkort som är utfärdade i stater som inte hör till EU eller EES och som har tillträtt den i Genève år 1949 ingångna konventionen rörande vägtrafik (FördrS 11/1959) eller den i Wien år 1968 ingångna konventionen om

vägrafik (FördrS 30/1986). Med hänvisning till det som sagts under 10 och 20 § föreslår utskottet att 60 § 1 mom. preciseras med att rätten att köra fordon i Finland med stöd av ett sådant körkort kräver att personen uppfyller kraven på hälsotillstånd enligt 20 § och att 3 mom. preciseras med att vad som föreskrivs i 20 och 21 § gäller för övervakningen av förarnas hälsotillstånd.

61 §. Annat utländskt körkort. Paragrafens 2 mom. innehåller samma bestämmelse som finns i 34 § 4 mom. i den gällande körkortsförordningen, nämligen att polisen på ansökan av en utlänning som enligt ett intyg från utrikesministeriet hör till personalen på en utländsk statsrepresentation och som har utländskt körkort kan bevilja honom eller henne körkortstillstånd för erhållande av ett körkort i Finland som motsvarar det utländska körkortet och lämna ut det nya körkortet enligt 24 § 2 mom. 6 punkten utan att kräva ny förarexamen.

Enligt utredning är det vedertagen praxis att utrikesministeriet också utfärdar intyg för utlänningar som hör till personalen på konsulat som leds av en utsänd konsul och på internationella organisationers kontor i Finland. Också deras familjemedlemmar har fått intyg. Men enligt utredning bör intyg lämpligen inte utfärdas för någon annan personal än så kallad utsänd personal som kommer till Finland på visstidsuppdrag. Utskottet föreslår att momentet ändras så att det svarar mot den här praxisen. Av lagtekniska skäl är det ändamålsenligt att lyfta ut sista meningen och låta den bli ett nytt 3 mom.

64 §. Körförbud. Utskottet ser mycket allvarligt på att färdskrivare enligt polisen manipuleras inom den tunga trafiken för att förfälska uppgifterna om förarnas körtider och viloperioder. Samtidigt försvåras utredningen av olyckor. Om gärningen betraktas som äventyrande av trafiksäkerheten enligt strafflagen, täcker 64 § 2 mom. 3 punkten in den enligt formuleringen i lagförslaget. Men utskottet tydliggör detta genom att föreslå ett nytt 3 mom. om att manipulering av färdskrivare ska betraktas som en gärning som

avses i 2 mom. 3 punkten och som stämmer överens med rekvisitetet för allvarlig likgiltighet.

Anordningens funktion kan enligt utskottets förslag störas genom att anordningen behandlas eller dess funktion påverkas med hjälp av något redskap såsom en magnet, så att den ger felaktig information om förarens körtider och vilotider.

65 §. Körförbud på grundval av återkommande förseelser. Regeringen föreslår att de förseelser som kan leda till körförbud utökas i 1 mom. 1 punkten underpunkt c med överträdelse av skyldigheten att använda bilbälte eller annan skyddsanordning enligt 88 § 1 mom. och 88 c § i vägtrafiklagen och i underpunkt d med överträdelse av skyldigheten att använda skyddshjälm enligt 89 § i samma lag.

Utskottet anser att de ordningsbotsförseelser som kan leda till körförbud lämpligen inte bör utökas nu när systemet med körkortspåföljder fortfarande inte föreslås bygga på felpoäng som skulle göra det möjligt att bättre bedöma vilken betydelse olika förseelser de facto har för trafiksäkerheten när beslutet om körförbud fattas. Förbjuden användning av mobiltelefon vid körning är en annan ny förseelse som i samma moment föreslås ha betydelse för beslutet om körförbud. Utskottet ser detta som välmotiverat med tanke på trafiksäkerheten och föreslår ingen ändring här.

Däremot föreslår utskottet att 1 mom. 1 punkten underpunkt c och d stryks.

66 §. Körförbudets längd. Grunderna för körförbud ska enligt propositionen kompletteras med brott mot bestämmelserna om transport av farliga ämnen enligt 44 kap. 13 § i strafflagen. Utifrån en utredning föreslår utskottet att brott mot bestämmelserna om transport av farliga ämnen också nämns i 66 § 2 mom. om körförbudets längd.

69 §. Övervakad körrätt. Med hänvisning till det som står under 3 § 12 punkten ovan föreslår utskottet en lagteknisk ändring som innebär att laghänvisningen i 2 mom. 2 punkten stryks.

70 §. *Temporärt körförbud.* Med hänvisning till det som står under 66 § ovan föreslår utskottet att brott mot bestämmelserna om transport av farliga ämnen nämns i 1 mom. 1 punkten. I fråga om temporärt körförbud ska brottet vara jämförbart med rattfylleri och grovt rattfylleri.

83 §. *Varning och återkallelse av tillstånd att driva bilskola.* Enligt en utredning och grundlagsutskottets vedertagna praxis har ett återkallande av tillstånd i form av myndighetsåtgärd som ingriper i individens rättsliga ställning kraftigare effekter än om en ansökan om tillstånd avslås (GrUU 28/2001 rd). För att lagstiftningen ska vara rätt proportionerad är det nödvändigt att möjligheten att återkalla tillstånd kopplas till allvarliga eller väsentliga förseelser eller försummelser och till att eventuella anmärkningar och varningar till tillståndshavaren inte har lett till att bristerna har korrigerats. Utskottet föreslår att 3 mom. ändras så att det svarar mot grundlagsutskottets praxis.

88 §. *Villkor för trafiklärtillstånd.* Utifrån en utredning föreslår utskottet att 2 mom. 2 punkten preciseras med att den sökande ska ha körkort i den kategori som övningen gäller i stället för körkort i kategori C. Ändringen ligger i linje med det krav på rätt att köra undervisningsfordon som vanligtvis ställs på lärare. Övning i grupp 2 kan också genomföras i andra kategorier än i kategori C.

95 §. *Bestämmelser om omprövning och överklagande.* Enligt utredning trädde förvaltningslagens 7 a kap. om omprövningsförfarande i kraft den 1 augusti 2010. Därför bör 2 mom. hänvisa till de berörda bestämmelserna i förvaltningslagen. Eftersom 49 c § 1 mom. i förvaltningslagen föreskriver om tidsfristen för omprövningsbegäran, behöver föreslagna 2 mom. inte särskilt föreskriva om den. Utskottet föreslår att 2 mom. kompletteras med en hänvisning till förvaltningslagen och att sista meningen i momentet stryks, där tidsfristen för begäran nämns.

97 §. *Tillstånd till undantag.* I 2 mom. föreslås social- och hälsovårdsministeriet få behörighet att medge undantag från hörselkravet enligt 18 § 1 mom 3 punkten. Utifrån en utredning anser utskottet att behörigheten fortfarande ska tillkomma Trafiksäkerhetsverket. Utskottet föreslår följaktligen en ändring i 2 mom.

98 §. *Internationellt körkort.* Utskottet har särskilt noga behandlat ett lämpligt förfarande för att bevilja internationella körkort. I praktiken har internationella körkort sökts via Automobilförbundet, som har lämnat ansökan till polisen för fastställelse. Förbundet har alltså fungerat som ett slags ombud för den sökande. Det rör sig rent konkret om ett dokument på flera språk om vilka körkortskategorier den sökande har, alltså ett slags översättning av körkortet. Enligt uppgift har förfarandet fungerat bra och varit kostnadseffektivt för de sökande.

Enligt propositionen ska polisen bevilja internationella körkort, vilket i och för sig ligger i linje med dagens praxis. Enligt 2 mom. ska ansökan lämnas till polisen. När bestämmelsen utformades ansågs det inte vara möjligt att i lagstiftningen explicit tilldela Automobilförbundet någon uppgift med anknytning till att utfärda internationella körkort. Utifrån en utredning föreslår utskottet att paragrafen ändras så att den hänvisar till de vägtrafikkonventioner med stöd av vilka internationella körkort kan utfärdas i Finland och att det står i 2 mom. att polisen fastställer internationella körkort. Ändringarna tillåter att polisen svarar för uppgiften men fortfarande kan ha hand om den tillsammans med Automobilförbundet. Det är mycket önskvärt att dagens praxis fortsätter utan ändringar.

102 §. *Ikraftträdande.* Regeringen föreslår att bestämmelser om ikraftträdandet av 8 § 2 mom. och 12 § 2 mom. ska utfärdas genom förordning av statsrådet. Tidpunkten är enligt utredning avsedd att sammanfalla med ikraftträdandet av reformen av fordonstrafikregistret. Men den reformen väntas bli senarelagd till 2013. Paragraferna kan därför träda i kraft samtidigt som största delen av den övriga körkortslagen, alltså den 19

januari 2013. Utskottet föreslår att bemyndigandet att utfärda förordning stryks.

Men hänvisning till det som sagts under 3 § 12 punkten ovan föreslår utskottet ett nytt 3 mom. om ikraftträdandet av den punkten, varmed 3 mom. i propositionen blir 4 mom.

Lagförslag 2

Ingressen. Lagförslaget är avsett att träda i kraft samtidigt som den föreslagna körkortslagen. Utskottet föreslår att 108 § 4 mom. ska strykas i ingressen bland de paragrafer som ska upphävas. Enligt utredning bör momentet upphävas samtidigt som den nya bemyndigandebestämmelsen som motsvarar det träder i kraft. Den strukna bestämmelsen föreslås bli upphävd i anknytning till lagförslag 3, som avses träda i kraft den 1 juni 2011.

Lagförslag 3

Ingressen. Med hänvisning till det som sagts om ingressen till lagförslag 2 ovan föreslår utskottet att 108 mom. 4 punkten läggs till bland de bestämmelser som ska upphävas.

Lagförslag 4

Ingressen. Utskottet föreslår tekniska korrigeringar i ingressen.

2 §. *Tillämpningsområde.* Utskottet föreslår att kompetens för yrkesförare inom godstransport krävs för andra körningar än dem som avses i 7 § i bränsleavgiftslagen (/). En utvidgad räckvidd som inbegriper trafiktraktorer föreslås i 1 mom. De transporter som avses i 7 § i bränsleavgiftslagen är transporter inom jord- och skogsbruket. Ändringen påverkar inte innehållet i eller den vedertagna tolkningen av den paragrafen.

Utskottet föreslår att 3 mom. 2 punkten också ska innehålla ett undantag från kraven på yrkeskompetens när det gäller att köra fordon inom den prehospitalkakutsjukvården. Ändringen behövs med tanke på samordningen av de krav som

gäller körning av sjuktransportfordon. Det är inte bara räddningspersonal som arbetar med att producera tjänster inom sjuktransport och prehospitalakutsjukvård, utan där medverkar också akutvårdare på hälsovårdscentraler, sjukvårdsdistrikt och privata sjuktransportföretag. En del av de fordon som används för sjuktransport inom prehospitalakutsjukvård hör till kategori C1 på grund av sin vikt, vilket betyder att föraren enligt lag måste ha grundläggande yrkeskompetens. Enligt 3 mom. 2 punkten krävs det inte yrkeskompetens för att köra fordon som räddningsväsendet använder för sjuktransporter.

4 §. *Grundläggande yrkeskompetens.* Utifrån en utredning anser utskottet att det räcker med grundläggande utbildning för snabbförvärvad yrkeskompetens för att köra trafiktraktorer. Utskottet föreslår således en bestämmelse om detta i ett nytt 4 mom.

Lagförslag 5

Ingressen. Utskottet föreslår en teknisk korrigering i ingressen.

18 §. *Återkallelse av körtillstånd för viss tid.* I fråga om återkallelse av körtillstånd menar regeringen att principen bör vara att taxiförarens körtillstånd återkallas för en längre tid än vad körförbudet varar. Utskottet godkänner inte detta utan föreslår att paragrafen ändras så att ett körtillstånd som återkallas på grund av att polisen meddelat körförbud ska återkallas för den tid som körförbudet gäller, om inte något annat följer av hur allvarlig gärningen eller gärningarna är och under vilka omständigheter den eller de begåtts. Det är viktigt att bestämmelsen tillämpas enligt principen att körtillståndet återkallas för den tid som körförbudet gäller.

19 §. Enligt 2 mom. ska taxiförarens körtillstånd återkallas temporärt, om förarens meddelas temporärt körförbud. Om en polisman meddelar temporärt körförbud med stöd av 70 § 1 mom. 2 punkten i körkortslagen, ska polisen enligt 72 § 1 mom. i samma lag utan dröjsmål besluta

om det temporära körförbudet ska fortsätta gälla. Något motsvarande beslut ska inte fattas om återkallelse av taxiförarens körtillstånd. Taxiförare kan alltså inte den vägen få ärenden som gäller körtillstånd och körrätt behandlade av förvaltningsdomstolen. Utskottet föreslår därför att 2 mom. kompletteras med en bestämmelse om ett beslut som ska fattas om att temporärt återkalla taxiförarens körtillstånd.

Lagförslag 8

Ikraftträdandebestämmelsen. Lagen om ordningsbotsförelser, som föreslås bli ändrad enligt lagförslaget, är planerad att träda i kraft först 2013 eller 2014. Regeringen föreslår att det särskilt ska föreskrivas om ikraftträdandet genom lag. Utifrån en utredning föreslår utskottet att början av ikraftträdandebestämmelsen omformuleras så att lagändringen träder i kraft samtidigt som lagen om ordningsbotsförelser träder i kraft. Då behöver ingen särskild lag stiftas om ikraftträdandet.

Utskottets ändringsförslag

1.

Körkortslag

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1 kap.

Allmänna bestämmelser

1 och 2 §
(Som i RP)

3 §

Definitioner

I denna lag avses med
(1 punkten som i RP)
2) *kortvarigt körkort* det första körkortet som berättigar till framförande av bil och som är giltigt i två år och med *kortvarig körrätt* körrätt för samma tid,

Motionerna

Utskottet har behandlat ärendet utifrån propositionen, så det föreslår att lagmotionerna och åtgärdsmotionerna förkastas.

Utskottets förslag till beslut

Riksdagen

godkänner lagförslag 6 och 7 utan ändringar,

godkänner lagförslag 1—5 och 8 med ändringar (Utskottets ändringsförslag),

förkastar lagmotionerna LM 109/2007 rd, LM 70/2008 rd, LM 32/2010 rd och LM 42/2010 rd,

förkastar åtgärdsmotionerna AM 45/2007 rd, AM 43/2008 rd, AM 47/2009 rd, AM 56/2009 rd och AM 40/2010 rd och

godkänner ett uttalande (Utskottets förslag till uttalande).

(3—11 punkten som i RP)

12) *alkolås* en anordning enligt *lagen om godkännande av alkolås för användning i trafik* (/) för att förhindra att ett fordon *startar* och med *alkolåskörkort* körkort som enligt *lagen om alkolåsövervakad körrätt* (439/2008) ges för den tid som den övervakade körrätten pågår,

(13 punkten som i RP)

2 kap.

Körkortskategorier och körrätt

4 och 5 §
(Som i RP)

6 §
Körrätt

(1—4 mom. som i RP)

Ett bevis över förarexamen ger personen rätt att *i en månad från avlagd förarexamen* köra ett fordon *i den kategori som examen gäller eller i en kategori som ingår i den kategorin (utesl.)* i Finland, dock inte på Åland. I övrigt gäller i fråga om förarexamensintyg som ett dokument över körrätt, skyldigheten att ha det med sig och överlämna det, polisens rätt att omhänderta intyget, skyldigheten att lämna intyget till polisen vid körförbud och när körkort lämnas ut. (*Utesl.*)

7 §

Körrättens omfattning

En körrättsinnehavare får köra sådana fordon och fordonskombinationer vilkas kategori anges på körkortet eller på förarexamensintyg. *Trehjulingar som hör till kategori A enligt 4 § 1 mom. 4 punkten underpunkt b får dock bara köras av sådana innehavare av körrätt för kategori A som har fyllt 21 år.*

(2 mom. som i RP)

Körrätten i en körkortskategori kan begränsas eller förenas med villkor enligt 16 § 1 mom. 2 punkten. Körrätten gäller

(1 punkten som i RP)

2) *med undantag av kategori AM* endast automatväxlade fordon eller automatväxlade fordonskombinationer med automatväxlat dragfordon som motsvarar examenskategorin, om körprovet för förarexamen eller hanteringsprovet, när det krävs i stället för körprov, avläggs med automatväxlat fordon.

(4—6 mom. som i RP)

8 §
(Som i RP)

3 kap.

Körkortstillstånd och beviljande av körkort

9 §
(Som i RP)

10 §

Bilagor till ansökan

(1—3 mom. som i RP)

Med avvikelse från 2 mom. 3 punkten ovan ska ett läkarutlåtande dock visas upp, om innehavaren av ett körkort i grupp 2 har fyllt 45 år och det har gått minst fem år sedan körkortet beviljades eller om körkortsinnehavaren har fyllt 70 år och det har gått minst fem år sedan körkortet i grupp 1 beviljades eller det har gått minst två år sedan körkortet i grupp 2 beviljades. (Nytt)

11—13 §
(Som i RP)

14 §

Beviljande av körkortstillstånd

(1 och 2 mom. som i RP)

Om ett utländskt körkort ska bytas ut utan krav på ny förarexamen, ska det antecknas på körkortet vem som har beviljat det utbytta körkortet. Bestämmelser om villkoren för att byta ut körkort och om *sättet att införa* uppgifterna på det utbytta körkortet i fordonstrafikregistret, an-

teckning av uppgifterna på körkortet och anteckning av andra uppgifter på körkortet kan utfärdas genom förordning av statsrådet.

(4 mom. som i RP)

15 och 16 §
(Som i RP)

17 §

Hälsokrav för körkort i grupp 1

(1 mom. som i RP)

Närmare bestämmelser om hur kraven på synfält enligt 1 mom. 2 punkten *uppfylls, om undantag från kraven på synfält utifrån ett utlåtande av en specialistläkare och ett körprov vid behov* och övriga hälsokrav enligt 3 punkten uppfylls utfärdas genom förordning av social- och hälsovårdsministeriet.

18 och 19 §
(Som i RP)

20 §

Kontroll av förarens hälsotillstånd och prestationsförmåga

(1—3 mom. som i RP)

I Finland permanent bosatta innehavare av körkort utfärdade i en EU-stat eller EES-stat eller någon annanstans i utlandet ska för polisen visa att de uppfyller de föreskrivna hälsokraven enligt bestämmelserna om att visa upp läkarutlåtande när körkort förnyas. Ett läkarutlåtande ska visas upp om innehavaren av ett körkort i grupp 1 har fyllt 70 år och det har gått minst fem år sedan körkortet beviljades, om innehavaren av ett körkort i grupp 2 har fyllt 45 år och det har gått minst fem år sedan körkortet beviljades och om innehavaren av ett körkort i grupp 2 har fyllt 70 år och det har gått minst två år sedan körkortet beviljades och därefter inom fristerna ovan räknat från det att det föregående utlåtandet visades upp. Utlåtandet ska visas upp inom två månader från det att skyldigheten att visa upp det uppkom. (Nytt)

21 och 22 §
(Som i RP)

23 §

Giltighetstiden för det första körkortet

Det första körkortet för bil utfärdas dock bara för *två* år trots bestämmelserna i 22 §. Körkortet utfärdas för *två* år också om sökanden inte har haft ett tidigare bilkörkort från utlandet i minst sex månader efter att ha uppnått minimiåldern 18 år enligt denna lag.

(2 och 3 mom. som i RP)

24 §

Villkor för att lämna ut körkort

(1—5 mom. som i RP)

Närmare bestämmelser om fristerna för visande av att förutsättningarna för utlämnande uppfylls och om andra villkor för att körkort ska lämnas ut (*utesl.*) får utfärdas genom förordning av statsrådet. Närmare bestämmelser om den undervisning och dess minimimängd som avses i 2 mom. 3 punkten utfärdas genom förordning av statsrådet.

(7 mom. som i RP)

25 §

Hinder för att lämna ut körkort

(1 mom. som i RP)

Annat körkort än ett kortvarigt körkort får lämnas ut högst *ett* år innan den kortvariga kör-rätten som sökanden har går ut.

(3 mom. som i RP)

26 §

Utlämnande av körkort

Körkortet skickas till sökanden per post. Polisen lämnar ut körkortet, om det inte kan skickas per post på grund av att myndigheten måste få sökandens gamla körkort eller av någon annan orsak som hänför sig till dokumentssäkerhet eller

till utförande av någon uppgift enligt denna lag. Närmare bestämmelser om vilka körkort som ska skickas per post, förfarandet vid postning och andra krav på postningen *samt återlämnande av sökandens gamla körkort till myndigheten* får utfärdas genom förordning av statsrådet.

(2 och 3 mom. som i RP)

Närmare bestämmelser om bevarande av ett återlämnat körkort, återlämnande av ett körkort som avses i 2 mom. till utfärdaren och återlämnande även i *fall som avses i 3 mom.* får utfärdas genom förordning av statsrådet.

27—30 §
(Som i RP)

31 §

Körkortskrav

(1 och 2 mom. som i RP)

Trafiksäkerhetsverket svarar för att körkort tillverkas och levereras för att lämnas ut enligt 26 §. Kommunikationsministeriet fastställer mallarna för de körkort, tillstånd, och intyg som avses i denna lag (*utesl.*).

(4 mom. som i RP)

32 och 33 §
(Som i RP)

4 kap.

Förarutbildning

34—36 §
(Som i RP)

37 §

Genomförande av förarutbildningen

(1 och 2 mom. som i RP)

Närmare bestämmelser om *minsta obligatoriska undervisning och kraven på utbildningen* får utfärdas genom förordning av statsrådet.

(*Utesl.*) Närmare föreskrifter om tillgodoräknande av tidigare kompetens i den minsta obligatoriska undervisningen inom ramen för vad som föreskrivs om obligatorisk undervisning och om lämplig tidpunkt för praktisk undervisning i att köra under krävande förhållanden får meddelas av Trafiksäkerhetsverket.

38 §

Förutsättningar för att få börja i bilskola

(1—4 mom. som i RP)

Närmare bestämmelser om kraven för att få inleda utbildning får utfärdas genom förordning av statsrådet.

39 §

Undervisningstillstånd för körkort för kategori B

(1—3 mom. som i RP)

Sökanden måste inte avlägga provet enligt 1 mom. 3 punkten ovan, om han eller hon har avlagt provet med godkänt resultat högst tre år tidigare. Närmare föreskrifter om vad provet ska innehålla och hur det ska genomföras får meddelas av Trafiksäkerhetsverket.

40 §
(Som i RP)

41 §

Undervisning för kategori B och AM med undervisningstillstånd

(1—3 mom. som i RP)

Närmare bestämmelser om den gemensamma utbildningen och bedömningskörningen enligt 1 mom. och innehållet i *och omfattningen av utbildningen* enligt 3 mom., (*utesl.*) kraven på övningsfordon och övriga krav på undervisningstillstånd utfärdas genom förordning av statsrådet.

42 §

Beviljande av undervisningstillstånd

Undervisningstillstånd beviljas av polisen. Tillståndet ger innehavaren rätt att ge den som nämns i tillståndet förarutbildning. Två personer får dock anges som innehavare, om de är lärare i lärovtalsförhållande enligt 40 § 1 mom. 4 punkten.

En sökande kan ha högst två giltiga undervisningstillstånd samtidigt. (Nytt)

Undervisningstillstånd får beviljas för högst nio månader och tidigast sex månader innan eleven uppnår minimiåldern för körkort i den körkortskategori som undervisningsfordonet representerar. Nytt tillstånd för att förlänga giltighetstiden för ett redan beviljat tillstånd får inte beviljas utan giltig orsak. På beviljandet av tillstånd tillämpas inte begränsningen i 2 mom.

(4 mom. som 3 mom. i RP)

43 och 44 §
(Som i RP)

45 §

Övningstillstånd för motorcykel

(1 och 2 mom. som i RP)

Motorcykeln i övningstillståndet ska uppfylla kraven i den körkortskategori som tillståndet för körrätten gäller. Närmare bestämmelser om hur mycket teoriutbildning och körundervisning som krävs för övningstillstånd får utfärdas genom förordning av statsrådet. Närmare föreskrifter om hanteringsprov enligt 1 mom. 4 punkten får meddelas av Trafiksäkerhetsverket.

46 §
(Som i RP)

47 §

Vem som betraktas som förare vid körundervisning

(1 mom. som i RP)

(2 mom. utesl.)

48—50 §
(Som i RP)

51 §

Övningsbanor

Övningsbanor ska med avseende på konstruktion, dimensioner, utrustning och skick vara lämpade för övningskörning i halt väglag året om. Banorna ska ha behövlig övnings- och säkerhetsutrustning, trafikanordningar, redskap för kontakt mellan lärare och elev och behövliga undervisnings- och underhållslokaler. Tillträde för obehörig trafik till banområdet ska förhindras med hjälp av stängsel, bom, terränghinder eller på något annat sätt som tydligt märks. (Nytt)

Övningsbanor som används för förarutbildning ska godkännas av Trafiksäkerhetsverket, som också utövar tillsyn över verksamheten på dem tillsammans med examensmottagarna. Till ansökan om godkännande av en övningsbana ska uppgifter om banan, dess anordningar, utrustning och ordningsregler bifogas.

Godkännandet av en övningsbana gäller tills vidare. Det kan återkallas om banan inte längre uppfyller kriterierna för godkännande och bristerna och försummelserna är allvarliga eller väsentliga och den som driver banan inte har åtgärdat bristerna trots anmärkningar eller varningar. (Nytt)

Närmare bestämmelser om dimensioner, konstruktion, utrustning och godkännande av övningsbanor kan utfärdas genom förordning av kommunikationsministeriet. (Nytt)

5 kap.

Förarexamen

52—56 §
(Som i RP)

6 kap.

Övriga körkort och utländska körkort57 och 58 §
(Som i RP)

59 §

Körkort utfärdade i någon annan EU- eller EES-stat och annat körtillstånd för moped eller annan rätt att köra moped

Ett körkort som är utfärdat i någon annan EU- eller EES-stat än Finland ger innehavaren rätt att köra ett motordrivet fordon eller en fordonskombination, om den harmoniserade kategorin finns antecknad på körkortet och innehavaren uppfyller ålderskravet enligt 5 §. Bestämmelserna om omfattningen av körrätten finns i 7 § och bestämmelserna om kontroll av förarens hälsotillstånd finns i 20 och 21 §. Bestämmelserna i detta moment gäller också temporära körkort utfärdade i Danmark, Island, Norge och Sverige.

(2—5 mom. som i RP)

60 §

Körkort utfärdat i en konventionsstat

Ett körkort som är utfärdat i en annan än en i 59 § avsedd stat som har tillträtt den i Genève år 1949 ingångna konventionen rörande vägtrafik (FördrS 11/1959) eller den i Wien år 1968 ingångna konventionen om vägtrafik (FördrS 30/1986) ger innehavaren rätt att i Finland köra ett fordon eller en fordonskombination när körkortet har konventionsenlig kategoribeteckning, förutsatt att

(1—3 punkten som i RP)

4) innehavaren uppfyller ålderskraven i 5 § och kraven på hälsotillstånd i 20 §.

(2 mom. som i RP)

Ett körkort enligt denna paragraf gäller i Finland i två år från det att innehavaren bosätter sig permanent här, om körkortet är giltigt och det inte finns någon orsak i övrigt att upphäva giltigheten tidigare. I fråga om kontroll av förarens hälsotillstånd gäller vad som föreskrivs i 20 och

21 §. När körkortet byts ut mot ett finländskt körkort kan ett körkort som motsvarar kategori B och kategorin för motorcykeln lämnas ut enligt 24 § 2 mom. 6 punkten utan krav på ny förarexamen i körkortskategorin, om

(1—3 punkten som i RP)

(4 mom. som i RP)

61 §

Annat utländskt körkort

(1 mom. som i RP)

Polisen kan med ett intyg från utrikesministeriet på ansökan bevilja körkortstillstånd för erhållande av ett körkort i Finland som motsvarar det utländska körkortet och utan att kräva ny förarexamen lämna ut det nya körkortet enligt 24 § 2 mom. 6 punkten till en utlänning som hör till personalen vid en utländsk stats diplomatiska representation i Finland, vid ett konsulat under ledning av en utsänd konsul och på en internationell organisations verksamhetsställe i Finland och som har kommit till Finland för det uppdraget samt till en sådan persons familjemedlem.

På körkort som utfärdas enligt 2 mom. ovan ska det antecknas vilket land eller vilken region som har beviljat det körkort utifrån vilket det finländska körkortet är utfärdat. (Nytt).

62 och 63 §
(Som i RP)

7 kap.

Körförbud och andra påföljder

64 §

Körförbud

(1 och 2 mom. som i RP)

Som en gärning enligt 2 mom. 3 punkten ovan betraktas också det att föraren genom att behandla eller med hjälp av ett externt redskap har stört en anordning avsedd för övervakning av

sociallagstiftningen på vägtransportområdet, så att anordningen ger felaktig information om förarens körtider och vilotider. (Nytt)

65 §

Körförbud på grundval av återkommande förseelser

Polisen ska meddela en innehavare av kör rätt körförbud, om denne minst fyra gånger på två år eller tre gånger på ett år har gjort sig skyldig till följande vid körning med motordriv et fordon:

1) trafikförseelse enligt 103 § i vägtrafiklagen, med undantag av andra gärningar som bestraffas med ordningsbot än

(underpunkt a och b som i RP)

(underpunkt c och d utesl.)

(2—7 punkten som i RP)

(2—4 mom. som i RP)

66 §

Körförbudets längd

Den som gjort sig skyldig till rattfylleri eller brott mot bestämmelserna om transport av farliga ämnen ska meddelas körförbud i minst en månad och den som gjort sig skyldig till grovt äventyrande av trafiksäkerheten och grovt rattfylleri körförbud i minst tre månader. Vid återfall ska körförbudet vara

1) *minst sex månader, om föraren under fem år gjort sig skyldig till a) rattfylleri eller brott mot bestämmelserna om transport av farliga ämnen två gånger, eller b) rattfylleri och brott mot bestämmelserna om transport av farliga ämnen, eller c) rattfylleri eller brott mot bestämmelserna om transport av farliga ämnen och dessutom grovt rattfylleri eller grovt äventyrande av trafiksäkerheten,*

(2 punkten som i RP)

(2—5 mom. som i RP)

67—68 §

(Som i RP)

69 §

Övervakad kör rätt

(1 mom. som i RP)

Domstolen ska återkalla en övervakad kör rätt och bestämma att ett villkorligt körförbud ska verkställas, om den övervakade under prövotiden

(1 punkten som i RP)

2) utan godtagbar orsak bryter mot begränsningarna i den övervakade kör rätten eller försummar att fullgöra en skyldighet som hör till den övervakade kör rätten *eller förstör eller försöker förstöra alkoholåsets funktion.*

(3 och 4 mom. som i RP)

70 §

Temporärt körförbud

En polisman har rätt att meddela en kör rättsinnehavare temporärt körförbud och omhänderta körkortet eller, om körkortet ännu inte har lämnats ut, intyget över förarexamen i följande fall:

1) om det finns sannolika skäl att misstänka att kör rättsinnehavaren har gjort sig skyldig till ett rattfylleribrott enligt 23 kap. 3 § 1 mom. eller 4 § i strafflagen *eller brott mot bestämmelserna om transport av farliga ämnen enligt 44 kap. 13 § i strafflagen,*

(2—6 punkten som i RP)

(2 mom. som i RP)

71—76 §

(Som i RP)

8 kap.

Bilskola och trafiklärtillstånd

77—82 §

(Som i RP)

83 §

*Varning och återkallelse av tillstånd att driva
bilskola*

(1 och 2 mom. som i RP)

Tillståndet ska återkallas, om förseelsen eller försummelsen är allvarlig eller väsentlig *och* om anmärkningar eller varningar till tillståndsinnehavaren inte resulterar i att bristerna avhjälpas. Ett tillstånd ska också återkallas om innehavaren begär det.

84—87 §
(Som i RP)

88 §

Villkor för trafiklärtillstånd

(1 mom. som i RP)

I rätten att ge förarutbildning för kategori B ingår också rätt att ge förarutbildning för mopeder. Utöver vad som föreskrivs i 1 mom. krävs det för trafiklärtillstånd med rätt att ge förarutbildning i de andra kategorierna att

(1 punkten som i RP)

2) sökanden för förarutbildning för kategorierna i grupp 2 visar att han eller hon har som en del av grunderna för den examen som avses i 1 mom. 2 punkten avlagt avsnittet som lärare vid bilskola för undervisning av lastbils- och bussförare eller avsnittet som lärare inom yrkesutbildningen på andra stadiet och att sökanden har haft körkort i den kategori som undervisningen gäller i minst tre år.

(3 och 4 mom. som i RP)

89—91 §
(Som i RP)

9 kap.

Särskilda bestämmelser92—94 §
(Som i RP)

95 §

Bestämmelser om omprövning och överklagande

(1 mom. som i RP)

Ett beslut som en förarexamensmottagare som har avtal med Trafiksäkerhetsverket fattat med stöd av denna lag får inte överklagas genom besvär. Omprövning av beslutet får dock begäras hos Trafiksäkerhetsverket *på det sätt som föreskrivs i förvaltningslagen (434/2003)*.

(3 och 4 mom. som i RP)

96 §
(Som i RP)

97 §

Tillstånd till undantag

(1 mom. som i RP)

Av särskilda skäl kan *Trafiksäkerhetsverket* medge undantag från hörselkravet enligt 18 § 1 mom. 3 punkten.

98 §

Internationellt körkort

Ett internationellt körkort enligt den i Genève respektive Wien ingångna konventionen om vägtrafik som avses i 60 § 1 mom. i denna lag får beviljas en person

- 1) som har ett giltigt körkort utfärdat i Finland eller i någon annan EU-stat eller EES-stat,
- 2) som har fyllt 18 år, och
- 3) som är permanent bosatt i Finland eller, om han eller hon har finländskt körkort, är permanent bosatt i en utländsk stat som inte hör till EU eller EES.

Internationella körkort fastställs av polisen.

99—101 §
(Som i RP)

10 kap.	1 och 2 punkten, 41 § 3 mom., 47 § 1 mom.
Ikraftträdande	4 punkten och 2 mom., 48 § 3 mom., 53 §, 58 §, 60 §, 64—73 § och 75—91 § samt 94 och 100 §
102 §	träder dock i kraft redan den 20 . (<i>Utesl.</i>)
<i>Ikraftträdande</i>	<i>Bestämmelserna i 3 § 12 punkten träder i kraft den 20 . (Nytt)</i>
Med de undantag som föreskrivs i 2 och 3 mom. träder denna lag i kraft den 20 .	(4 mom. som 3 mom. i RP)
Bestämmelserna i 5 § 3 mom., 8 § 2 mom., 10 § 2 mom. 2 punkten, 12 § 4 mom., 17 §, 18 §, 24 § 3 mom., 34 §, 35 § 2 mom., 40 § 1 mom.	103—113 § (Som i RP)

2.

Lag om ändring av vägtrafiklagen

I enlighet med riksdagens beslut
upphävs i vägtrafiklagen (267/1981) 64, 68—73, 73 a, 74, 82, 82 a, 82 c, 82 d, 95, 106 b och 107 § samt 108 § 3 mom. 1 punkten (*utesl.*),
sådana de lyder, 64 § i lagarna 676/1990, 1242/1997 och 1167/1999, 69 § i lagarna 367/2002 och 1291/2009, 68, 74, 82 och 82 c § i lag 676/1990, 70 § i lagarna 676/1990, 429/1996, 546/1999 och 15/2010, 71 § i lagarna 676/1990, 989/1992 och 1242/1997, 72 § i lagarna 676/1990, 1242/1997 och 15/2010, 73 § i lagarna 113/2004 och 696/2009, 73 a § i lag 113/2004, 82 c i lag 523/2009, 82 d och 106 b § i lag 1291/2009, 95 § i lagarna 1103/2004 och 513/2009 samt 107 § och 108 § 3 mom. 1 punkten (*utesl.*) i lag 1091/2002, samt
ändras 63, 65, 94 och 106 §,
sådana de lyder, 63 och 65 § i lag 676/1990, 94 § delvis ändrad i lagarna 676/1990 och 236/2007 samt 106 § i lag 378/2010, som följer:

63, 65, 94 och 106 §
(Som i RP)

Ikraftträdandebestämmelsen
(Som i RP)

3.

Lag**om upphävande av vissa bestämmelser i vägtrafiklagen**

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1 §

Genom denna lag upphävs i vägtrafiklagen (267/1981) 66, 67, 75, 76, 76 a, 77, 78, 78 a, 79, 79 a, 80, 81 § och 108 § 4 mom. sådana de lyder, 66 § i lagarna 367/2002 och 1291/2009, 67 § i lag 103/1994, 75 § i lagarna 676/1990, 747/1995, 546/1999, 1103/2004 och 15/2010, 76 § i lagarna 1199/2002, 440/2008 och 481/2010, 76 a § i lag 587/2005, 77 § i lagarna

676/1990, 1242/1997 och 440/2008, 78 och 80 § i lag 1103/2004, 78 a § i lag 15/2010, 79 § i lagarna 676/1990 och 435/1991, 79 a § i lag 440/2008, 81 § i lag 676/1990 och 108 § 4 mom. i lag 1091/2002.

2 §

(Som i RP)

4.

Lag**om ändring av lagen om yrkeskompetens för lastbils- och bussförare**

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i lagen om yrkeskompetens för lastbils- och bussförare (273/2007) 2 § 1 mom. och 3 mom. 2 punkten, 4 § 3 mom., 9 § 1 mom., 15 § 2 mom., 19 § 1 mom., 21 § 1 och 2 mom. och 22 §, av dem 15 § 2 mom. sådant det lyder i lag 1315/2009, och fogas till 4 § ett nytt 4 mom. som följer:

2 §

Tillämpningsområde

Denna lag gäller den yrkeskompetens som i vägtrafik krävs av den som framför en lastbil eller buss eller en fordonskombination som består av ett sådant fordon och ett släpfordon. Vad som i denna lag föreskrivs om yrkeskompetens för lastbilsförare tillämpas också på förare av trafiktraktorer vid andra transporter än de som avses i 7 § i bränsleavgiftslagen (1280/2003). I fråga om kompetens för förare av fordon som transporterar farliga ämnen gäller dessutom

vad som föreskrivs i lagen om transport av farliga ämnen (719/1994) och med stöd av den.

Denna lag gäller inte förare när

2) fordonet används av polisen, räddningsväsendet, en läroanstalt som svarar för utbildning inom räddningsbranschen, den prehospitalkakutsjukvården eller försvarsmakten för transporter som hänför sig till deras uppgifter eller av tullen eller gränsbevakningsväsendet i skötseln av polisuppgifter,

4 §

Grundläggande yrkeskompetens

(3 mom. som i RP)

Grundläggande yrkeskompetens för förare av trafiktraktorer kan förvärfvas genom utbildning enligt 2 mom. (Nytt)

9, 15, 19, 21 och 22 §
(Som i RP)

Ikraftträdandebestämmelsen
(Som i RP)

5.

Lag

om ändring av lagen om yrkeskompetens för taxiförare

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i lagen om yrkeskompetens för taxiförare (695/2009) 5 § 3 mom., 9 § 2 mom. 1 och 2 punkten samt 18 §, 19 § 2 mom. och 25 § som följer:

5 och 9 §
(Som i RP)

18 §

Återkallande av körtillstånd för viss tid

Av andra skäl än de som föreskrivs i 16 och 17 § återkallas ett körtillstånd för viss tid, för minst två månader och för högst fem år. När återkallandets längd bestäms ska det särskilt beaktas hur allvarlig den gärning eller de gärningarna som ligger till grund för återkallandet är och under vilka omständigheter den eller de begåtts.

Om den som har körtillstånd har gjort sig skyldig till en gärning enligt 9 § 2 mom. 1 punkten, med undantag av en gärning som tyder på allvarlig likgiltighet för trafiksäkerheten, eller en gärning som avses i 9 § 3 eller 4 punkten, ska körtillståndet dock återkallas för minst sex månader.

Om det av grundad anledning behövs för att förordna om en skäligare påföljd, kan körtillståndet återkallas för en kortare tid än enligt 1 och 2 mom. ovan. Om körtillståndet återkallas på grund av att polisen meddelat körförbud, ska

det återkallas för den tid som körförbudet gäller, om inte något annat följer av hur allvarlig gärningen eller gärningarna är och under vilka omständigheter den eller de begåtts. Körtillståndet beöver inte återkallas om den som har körtillstånd ges en varning i stället för körförbud. (Ny)

19 § (Nytt)

Temporärt återkallande av körtillstånd

Ett körtillstånd ska återkallas temporärt, om föraren meddelas temporärt körförbud. Om polisen i ett fall som avses i 70 § 2 mom. i körkortslagen beslutar om det temporära körförbudet ska fortsätta gälla eller inte, ska polisen samtidigt besluta om taxiförarens körtillstånd ska återkallas temporärt eller inte. Om polisen bestämmer att det temporära körförbudet ska upphöra enligt 72 § 1 mom. i körkortslagen, ska den bestämma att det temporära återkallandet av taxiförarens körtillstånd upphör samtidigt.

25 §
(Som i RP)

Ikraftträdandebestämmelsen
(Som i RP)

8.

Lag

om ändring av 4 § i lagen om ordningsbotsförelser

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om ordningsbotsförelser (756/2010) 4 § som följer:

4 §
(Som i RP)

*Denna lag träder i kraft samma dag som lagen om ordningsbotsförelser (756/2010).
(2 mom. som i RP)*

Utskottets förslag till uttalande

*Riksdagen förutsätter att ett system med
körkortspåföljder utifrån poäng genomförs.*

Helsingfors den 10 december 2010

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Martti Korhonen /vänst
vordf. Saara Karhu /sd
medl. Mikko Alatalo /cent (delvis)
Leena Harkimo /saml
Kalle Jokinen /saml (delvis)
Risto Kuisma /sd
Lauri Kähkönen /sd
Mats Nylund /sv

Pentti Oinonen /saf
Markku Pakkanen /cent
Lyly Rajala /saml
Tero Rönkä /sd
Janne Seurujärvi /cent
Ilkka Viljanen /saml
Anne-Mari Virolainen /saml
ers. Sari Palm /kd.

Sekreterare var

utskottsråd Kaj Laine.

RESERVATION

Motivering

Enligt den gällande körkortslagstiftningen ska den som kör trafiktraktor ha C-körkort. I fordonsbestämmelserna har användningsändamålet för trafiktraktorn varit den avgörande faktorn och därför har det varit tillåtet att köra trafiktraktor med T-kort inom jordbruket.

Kommunikationsutskottet har redan i åratal försökt skapa klarhet i detta. I propositionen (RP 212/2010 rd) finns en ändring inskriven: den nya kategorin LT införs för trafiktraktorer. Åldersgränsen för förarna är 18 år. Körkort ska man få efter avklarat teoriprov och hanteringsprov. Det krävs ingen som helst körutbildning i trafik.

Utskottet kompletterade kraven med att föraren alltid ska ha yrkeskompetens om trafiktraktorn används för annat ändamål än dem som avses i 7 § i bränsleavgiftslagen (1280/2003). Vi välkomnar tillägget men anser inte att det garanterar trafiksäkerhet eller konkurrens på lika villkor med lastbilar. Därför föreslår vi att föraren alltid ska ha yrkeskompetens och körkort i kategori C om trafiktraktorn används i något annat syfte än de som avses i 7 § i bränsleavgiftslagen (1280/2003).

På olika håll i landet förekommer det allt oftare att de här trafiktraktoreorna används som binäring för att konkurrera om transporter med lastbilsföretagare. Det är ytterst betänkligt att godstransporter bedrivs som binäring till jordbruk, eftersom det är mycket svårt att dra en gräns mellan de olika verksamhetsformerna när det gäller alla slags kostnader. Det är mycket besvärligt att övervaka sådan här verksamhet och närapå omöjligt att påvisa missbruk.

En trafiktraktor med släpvagn kan väga upp till 38 ton och behöver inte besiktas, så den kan vara i vilket skick som helst. Ändå används de här fordonen för yrkesmässiga körningar bland normal trafik utan att förarna har fått någon utbildning för det.

Förslag

Vi föreslår

*att lagförslagen godkänns enligt betänkandet i övrigt men 6 § i lagförslag 1 och 2 och 4 § i lagförslag 4 med ändringar (**Reservationens ändringsförslag**).*

Reservationens ändringsförslag**Lagförslag 1**

6 §

Kör rätt

(1 och 2 mom. som i KoUB)

För kör rätt gäller dessutom följande begränsningar:

(1—3 punkten som i KoUB)

4) körkort för kategori LT ger kör rätt bara för körningar enligt 7 § i bränsleavgiftslagen (1280/2003).

(4 och 5 mom. som i KoUB)

Lagförslag 4

2 §

Tillämpningsområde

Denna lag gäller den yrkeskompetens som i vägtrafik krävs av den som framför en lastbil eller buss samt förare av fordonskombinationer som består av ett sådant fordon och ett släpfordon. (*Utesl.*) I fråga om kompetens för förare av fordon som transporterar farliga ämnen gäller dessutom vad som föreskrivs i lagen om transport av farliga ämnen (719/1994) och med stöd av den.

4 §

(4 mom. *utesl.*) _____

Grundläggande yrkeskompetens

(1—3 mom. som i KoUB)

Helsingfors den 10 december 2010

Tero Rönni /sd
Saara Karhu /sd

Risto Kuisma /sd
Lauri Kähkönen /sd