

KOMMUNIKATIONSUTSKOTTETS BETÄNKANDE 4/2009 rd

Regeringens proposition om godkännande av ändringarna av kapitel 1.3 i koden för transport av farliga ämnen som styckegods på fartyg (IMDG-koden) enligt kapitel VII i bilagan till 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss och med förslag till lag om sättande i kraft av de bestämmelser i kapitel 1.3 i IMDG-koden i konventionen som hör till området för lagstiftningen

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 1 april 2009 en proposition om godkännande av ändringarna av kapitel 1.3 i koden för transport av farliga ämnen som styckegods på fartyg (IMDG-koden) enligt kapitel VII i bilagan till 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss och med förslag till lag om sättande i kraft av de bestämmelser i kapitel 1.3 i IMDG-koden i konventionen som hör till området för lagstift-

ningen (RP 34/2009 rd) till kommunikationsutskottet för beredning.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- trafikråd Seija Miettinen-Belleverque, kommunikationsministeriet
- sjöfartsöverinspektör Jyrki Vähätalo, Sjöfartsverket
- sjökaptén, sakkunnig Jukka Kantola, Rederierna i Finland rf.

PROPOSITIONEN

Regeringen föreslår att riksdagen godkänner de ändringar som antogs 2008 i kapitel 1.3 i koden för transport av farliga ämnen som styckegods på fartyg (IMDG-koden) enligt kapitel VII del A regel 3 i bilagan till 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss.

IMDG-koden ska tillämpas på transport av farliga ämnen som styckegods på fartyg.

Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) sjösäkerhetskommitté har i IMDG-koden anta-

git en ändring som gör bestämmelserna om utbildning bindande för personer som i sina arbetsuppgifter kommer i kontakt med transporter av farliga ämnen som styckegods på fartyg. Kravet gäller dem som arbetar på fartyg samt alla sådana landbaserade personer som i sina arbetsuppgifter kommer i kontakt med transporter av farliga ämnen som styckegods på fartyg.

Konventionsstaterna ska meddela Internationella sjöfartsorganisationen före den 1 juli 2009 om de inte godkänner de antagna ändringarna.

I propositionen ingår ett förslag till lag om sättande i kraft av de bestämmelser i kapitel 1.3 i IMDG-koden som hör till området för lagstift-

ningen. Sålunda tas de bestämmelser i kapitel 1.3 som Finland tidigare godkänt och som nu blir bindande in i en författning på lagnivå.

Lagen avses träda i kraft samtidigt som ändringarna av konventionen träder i kraft för Finlands del.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Motivering

Sammantaget anser utskottet propositionen vara nödvändig och ändamålsenlig. Det är viktigt, menar utskottet, att såväl de som arbetar på fartyg som alla landbaserade personer vars arbetsuppgifter hänför sig till transport av farliga ämnen som styckegods på fartyg får adekvat introduktion och ges uppgiftsspecifik utbildning om de krav som det transporterade godset ställer. Det obligatoriska kravet på utbildning uppges förbättra sjösäkerheten på fartyg och säkerheten i hamnar och generellt i den logistiska kedjan för farliga ämnen samt minska risken för havsmil-

jön vid sjötransport av vattenförorenande ämnen. Utskottet tillstyrker propositionen utan ändringar.

Förslag till beslut

Utskottet föreslår

att riksdagen godkänner ändringarna i den konventionsbilaga som avses i propositionen och

att lagförslaget godkänns utan ändringar.

Helsingfors den 16 april 2009

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Martti Korhonen /vänst
vordf. Saara Karhu /sd
medl. Mikko Alatalo /cent
Marko Asell /sd
Leena Harkimo /saml
Lauri Kähkönen /sd

Mats Nylund /sv
Pentti Oinonen /saf
Reijo Paajanen /saml
Markku Pakkanen /cent
Tero Rönkä /sd
Pertti Salovaara /cent.

Sekreterare var

utskottsråd Juha Perttula.