

KOMMUNIKATIONSUTSKOTTETS BETÄNKANDE 5/2008 rd

Regeringens proposition med förslag till lag om ändring av 6 kap. 1 § i sjölagen

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 6 februari 2008 en proposition med förslag till lag om ändring av 6 kap. 1 § i sjölagen (RP 175/2007 rd) till kommunikationsutskottet för beredning.

Utlåtande

I enlighet med riksdagens beslut har grundlagsutskottet lämnat utlåtande (GrUU 6/2008 rd) i ärendet. Utlåtandet återges efter betänkandet.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- sjöfartsråd Aila Salminen, kommunikationsministeriet
- regeringsråd Timo Turkki, försvarsministeriet
- regeringsråd Esa Lonka, arbets- och näringsministeriet
- jurist Maarit Mikkonen, Sjöfartsverket
- ombudsman Leif Wikström, Finlands Maskinbefälsförbund
- avdelningschef Jukka Kantola, Finlands Redarförening.

Dessutom har skriftligt utlåtande lämnats av

- Ålands Redarförening
- Fraktfartygsföreningen.

PROPOSITIONEN

Regeringen föreslår att sjölagen ändras så att en medborgare i en medlemsstat inom Europeiska unionen eller i en stat som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet ska kunna vara befälhavare på ett finskt handelsfartyg. I dagens läge får endast finska medborgare vara befälhavare på finska handelsfartyg.

Syftet med proposition är att till denna del få den finska lagstiftningen samstämmig med Europeiska gemenskapens lagstiftning. Europeiska gemenskapernas kommission har i juli 2005 inlett ett överträdelseförfarande mot Finland. I mars 2007 sände kommissionen ett motiverat yttrande i ärendet till Finland.

Lagen avses träda i kraft så snart som möjligt.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Motivering

Med hänvisning till propositionen och övrig utredning anser utskottet att propositionen är behövlig och motiverad. Utskottet tillstyrker lagförslaget med följande anmärkningar.

Vid behandlingen i utskottet framhölls det att sjölagen av informativa skäl bör innehålla ett tydligt krav på att befälhavare med kompetensbevis ska ha kännedom om den finländska sjöfartslagstiftningen. Befälhavares behörighet regleras för närvarande i förordningen om fartygsbemanning, besättningens behörighet och vakt-hållning (1256/1997) och i ikraftträdandebe-stämmelserna i STCW-konventionen. Med tan-ke på säkerheten i trafiken med handelsfartyg ser utskottet det som viktigt att bestämmelserna om besättningens behörighet i fortsättningen klart och entydigt skrivs in i lag.

Enligt kommunikationsministeriet är en lag om fartygssäkerhet under beredning och den ska

innehålla en sammanställning av alla bestä-melser om fartygsbemanning och besättningens behörighet. Lagen kommer att kräva att Sjöfarts-verket säkerställer att sjöfararen behärskar den nationella sjöfartslagstiftning som är relevant för de uppgifter som ska skötas på fartyget för att det ska erkänna certifikat som behöriga myndig-heter i andra länder utfärdat om funktioner på ledningsnivå och utfärda kompetensbevis över erkännandet. Ministeriet uppger att en proposi-tion med förslag till lag om fartygssäkerhet av-ses bli lämnad redan i år.

Förslag till beslut

Kommunikationsutskottet föreslår

att lagförslaget godkänns utan ändring-ar.

Helsingfors den 3 april 2008

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Martti Korhonen /vänst
vordf. Saara Karhu /sd
medl. Mikko Alatalo /cent
Marko Asell /sd
Maria Guzenina-Richardson /sd
Leena Harkimo /saml

Mats Nylund /sv
Pentti Oinonen /saf
Janne Seurujärvi /cent
Johanna Sumuvuori /gröna
Ilkka Viljanen /saml
Anne-Mari Virolainen /saml.

Sekreterare var

utskottsråd Kaj Laine.