

KOMMUNIKATIONSUTSKOTTETS BETÄNKANDE 6/2012 rd

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av landsvägslagen

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 8 maj 2012 regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av landsvägslagen (RP 39/2012 rd) till kommunikationsutskottet för beredning.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- överingenjör Marcus Merin, kommunikationsministeriet

- chef för juridiska ärenden Rami Metsäpelto, Trafikverket
- överdirektör Marko Sillanpää, Trafiksäkerhetsverket TraFi
- utredningschef Juha Valtonen, Trafikskyddet
- trafiksäkerhetschef Kalle Parkkari, Trafikförsäkringscentralen.

Dessutom har skriftliga utlåtanden lämnats av

- Södra Österbottens arbetskrafts- och näringscentral
- Rörliga polisen.

PROPOSITIONEN

Regeringen föreslår att landsvägslagen kompletteras med ett nytt kapitel med bestämmelser om trafiksäkerhetsuppgifter och de ansvariga myndigheterna för dem. Bestämmelserna ska gälla trafiksäkerhetsgranskningar och säkerhetsinspektioner i anknytning till byggande och förbättring av landsvägar i det transeuropeiska tra-

fiknätet, rangordning av vägsträckor och vägnätet samt trafiksäkerhetsgranskares behörighet och utbildning. Genom bestämmelserna verkställs Europaparlamentets och rådets direktiv om förvaltning av vägars säkerhet. Lagen avses träda i kraft så snart som möjligt.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Motivering

Sammanfattningsvis finner utskottet propositionen behövlig och lämplig. Det tillstyrker lagförslaget med följande kommentarer

Genom propositionen sätts Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/96/EG om förvalt-

ning av vägars säkerhet i kraft nationellt. Syftet med direktivet är att förbättra säkerheten i det transeuropeiska transportnätet (TNT-T) genom olika metoder att planera trafikleder och förbättra säkerheten.

I propositionen föreskrivs det om trafiksäkerhetsuppgifter i vägtrafik och om myndigheternas ansvar. De viktigaste myndigheterna i sammanhanget är Trafikverket och Trafiksäkerhetsverket. Det finns också bestämmelser om utbildning för trafiksäkerhetsgranskare.

Enligt uppgift till utskottet tillämpas de flesta av metoderna i direktivet redan nu allmänt som god praxis inom väghållningen i Finland utan några förpliktande bestämmelser.

Utskottet bedömer att direktivet och lagförslaget bidrar till att förbättra säkerheten i vägtrafiken och inverkar positivt på såväl de transeuropeiska som de nationella säkerhetsmålen.

Utskottets förslag till beslut

Riksdagen

godkänner lagförslaget utan ändringar.

Helsingfors den 12 juni 2012

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Arto Satonen /saml
vordf. Osmo Kokko /saf
medl. Mikko Alatalo /cent
Thomas Blomqvist /sv
Ari Jalonen /saf
Jukka Kopra /saml
Merja Kuusisto /sd
Suna Kymäläinen /sd

Johanna Ojala-Niemelä /sd
Eila Tiainen /vänst
Ari Torniainen /cent
Reijo Tossavainen /saf
Oras Tynkkynen /gröna
Mirja Vehkaperä /cent
ers. Reijo Hongisto /saf
Tuula Peltonen /sd.

Sekreterare var

utskottsråd Juha Perttula.