

KOMMUNIKATIONSUTSKOTTETS BETÄNKANDE 7/2006 rd

Regeringens proposition om förslag till lag om förbud för transportföretag från vissa med- lemsstater inom Europeiska gemenskapen att utföra inrikes transporter i Finland

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 4 april 2006 en proposition med förslag till lag om förbud för transportföretag från vissa medlemsstater inom Europeiska gemenskapen att utföra inrikes transporter i Finland (RP 23/2006 rd) till kommunikationsutskottet för behandling.

- statssekreterare Perttu Puro och regeringsråd Jorma Hörkkö, kommunikationsministeriet
- lönesekreterare Jari Semi, Bil- och Transportbranschens Arbetarförbund AKT rf
- direktör Pasi Moisio, Finlands Transport och Logistik SKAL rf.

Dessutom har utskottet fått ett skriftligt utlåtande från

— Finlands näringsliv.

Sakkunniga

Utskottet har hört

PROPOSITIONEN

I propositionen föreslås att Finland förlänger förbudet för transportföretag i Tjeckien, Estland, Lettland, Litauen, Polen, Ungern och Slovakien att utföra inrikes godstransporter i Fin-

land till slutet av april år 2008. Enligt fördraget om anslutning av dessa stater till Europeiska unionen år 2003 upphör förbudet att gälla i slutet av april detta år.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Motivering

Med hänvisning till propositionen och övrig utredning finner utskottet förslaget behövligt och ändamålsenligt. Utskottet tillstyrker lagförslaget med följande anmärkningar.

Kommunikationsministeriet har utrett konsekvenserna för Finland av övergångsarrange-

mangen inom cabotagetrafiken samt av behovet att förlänga dem. I utredningen har man betonat närings- och konkurrenspolitiska aspekter. Av utredningen framgår att en fungerande inre marknad kräver fri rörlighet för trafiktjänster men samtidigt måste även en hållbar utveckling inom den finländska transportbranschen och ett gott sysselsättningsläge tryggas. I utredningen

konstateras att utgångspunkterna för bedömningen inte har ändrats väsentligt jämfört med de riktlinjer som EU:s ministerutskott lade fast 2001.

Utskottet har informerats om att cabotagetrifiken under alla omständigheter avregleras senast inom tre år. Det är därför nödvändigt att transportbranschen i Finland börjar förbereda sig i god tid för detta. Enligt kommunikationsministeriet finns det skäl att redan nu vara på det klara med att övergångsperioden inte kan förlängas efter den 1 maj 2008 och att det inte i skenet av föreliggande uppgifter finns några allvarliga marknadsstörningar inom synhåll eller risk för sådana, vilket anslutningsfördraget ställt som villkor för en förlängning av övergångsperioden. Den nu föreslagna förlängningen på två år borde utnyttjas fullt ut till att anpassa transportbranschen till en helt avreglerad konkurrenssituation.

Med anledning av utredningen gjordes det en framställning till kommunikationsministeriet om att Finland skulle förlänga de ömsesidiga övergångsarrangemangen för transportföretag i de nya medlemsländerna i fråga om cabotagetrifiktill den 1 maj 2008 när det gäller Estland, Lettland, Litauen, Slovakien och Tjeckien. Enligt utredningen är den trafikpolitiska utgångspunkten strävan den, att övergångsarrangemangen för cabotagetrifikt helt ska upphöra den 1 maj 2008 om inte ett allvarligt marknadshot uppträder. Kommunikationsministeriet och branschens arbetsmarknadsorganisationer ska tillsammans utvärdera läget följande gång våren 2007.

I utredningen föreslås att Finland tillsätter en arbetsgrupp med uppdraget att senast den 1 maj 2007 lägga fram förslag till åtgärder för en effektivare övervakning av bestämmelserna om arbetsvillkoren i cabotagetrifikt, beskattning samt trafiksäkerhet och för att se till att övervakningen ligger på samma nivå som övervakningen av de inhemska transportföretagen. Arbetsgruppen

ska dessutom utveckla statistikföringen av cabotagetrifiken i Finland.

I utredningen påpekas att Finland noggrant bör följa den beredning av nationella riktlinjer för cabotagetrifiken som andra medlemsländer i Östersjöområdet utvecklar. Finland förväntas också arbeta för att en så enhetlig linje som möjligt utformas i dessa länder.

Av utredningen framgår att Finland i mån av möjlighet i samverkan med andra Östersjöländer bör framställa hos kommissionen om att den preciserar sin ståndpunkt till definitionen av begreppet "tillfälligt utföra" cabotagetrifikt samt att kommissionen noterar den praxis kring cabotagetrifiken som medlemsländerna har upplevt som problematiska. Målet bör vara en tydligare och enhetligare definition som gäller hela gemenskapen.

Utskottet finner de ovan relaterade förslagen ändamålsenliga och nödvändiga. Regeringen bör därför tveklöst vidta de åtgärder som nämns i utredningen. De frågor som hänger samman med cabotagetrifiken, inklusive eventuella förlängningar av övergångstiden, bör utvärderas våren 2007 utifrån den finländska transportbranschens intressen. Utvärderingen ska oundgängligen och utan dröjsmål tillställas kommunikationsutskottet.

Utöver det som anförs ovan finner utskottet det nödvändigt att Finland före den 1 maj 2006 underrättar kommissionen om sin avsikt att förlänga övergångstiden med Estland, Lettland, Litauen, Tjeckien och Slovakien med två år och från den 1 maj 2007 med Polen och Ungern med ett år.

Förslag till beslut

Med stöd av det ovan anförda föreslår kommunikationsutskottet

att lagförslaget godkänns utan ändringar.

Helsingfors den 20 april 2006

I den avgörande behandlingen deltog

vordf. Matti Kangas /vänst
medl. Mikko Alatalo /cent
Leena Harkimo /saml
Saara Karhu /sd
Inkeri Kerola /cent
Reino Ojala /sd
Reijo Paajanen /saml
Erkki Pulliainen /gröna

Eero Reijonen /cent
Pertti Salovaara /cent
Arto Seppälä /sd
Timo Seppälä /saml
Harry Wallin /sd
Lasse Virén /saml
Raimo Vistbacka /saf
ers. Lyly Rajala /saml.

Sekreterare var

utskottsråd Mika Boedeker.