

## Kommunikationsutskottet

### Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lagar om ändring av 4 § i lagen om trafikförsäkringsavgift och 87 § i trafikförsäkringslagen

#### INLEDNING

##### *Remiss*

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lagar om ändring av 4 § i lagen om trafikförsäkringsavgift och 87 § i trafikförsäkringslagen (RP 86/2022 rd): Ärendet har remitterats till kommunikationsutskottet för betänkande.

##### *Sakkunniga*

Utskottet har hört

- enhetschef Mikko Nygård, kommunikationsministeriet
- regeringssekreterare Milla Mustamäki, social- och hälsovårdsministeriet
- ledande expert Annu Korhonen, Transport- och kommunikationsverket
- verkställande direktör Pasi Anteroinen, Trafikskyddet
- trafikförsäkringsdirektör Kalle Parkkari, Institutet för olycksinformation.

Skriftligt yttrande har lämnats av

- Automobilförbundet rf
- Finanssiala ry.

#### PROPOSITIONEN

Regeringen föreslår att lagen om trafikförsäkringsavgift och trafikförsäkringslagen ändras.

Enligt propositionen ska den trafikförsäkringsavgift som betalas av försäkringsbolag som bedriver trafikförsäkringsverksamhet höjas. I fortsättningen ska trafikförsäkringsavgiften i stället för den nuvarande avgiften på 1 procent vara 1,3 procent av ett försäkringsbolags årliga premieinkomster av trafikförsäkringen. Syftet med propositionen är att de medel som samlas in genom trafikförsäkringsavgiften bättre ska motsvara den finansiering som årligen behövs för det förebyggande trafikförsäkringsarbetet.

Det föreslås att trafikförsäkringslagen ändras i fråga om Trafikförsäkringscentralens uppgifter. Enligt propositionen ska Trafikförsäkringscentralen vara insolvensorgan för trafikförsäkringen. Till Trafikförsäkringscentralens uppgifter fogas dessutom ett bemyndigande att förhandla med

## Betänkande KoUB 8/2022 rd

andra medlemsstaters insolvensorgan om samordningen av organens uppgifter, skyldigheter och ersättningsförfaranden. Genom propositionen genomförs de nya bestämmelserna i direktivet om ansvarsförsäkring för motorfordon och kontroll av att försäkringsplikten fullgörs beträffande sådan ansvarighet.

Propositionen hänför sig till budgetpropositionen för 2023 och avses bli behandlad i samband med den.

De föreslagna lagarna avses träda i kraft den 1 januari 2023.

### UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

(1) Utskottet betonar vikten av trafiksäkerhetsarbete och anser det vara bra att trafiksäkerhetsarbetet vid Trafikskyddet beaktar alla trafikformer. Det är viktigt att trafiksäkerhetsarbetet omfattar nya trafikmedel såsom elsparkcyklar och elcyklar.

(2) Upplysningsarbetet är av stor betydelse för trafikbeteendet och det är viktigt att rikta arbetet så att det når alla aktörer i trafiken. Man måste ändå se till att man med upplysningsarbetet når särskilda riskgrupper. Genom tidig upplysning är det möjligt att inverka positivt på det framtida trafikbeteendet och på så sätt minska framtida riskbeteende.

(3) Sammantaget anser utskottet att propositionen behövs och fyller sitt syfte.

### FÖRSLAG TILL BESLUT

Kommunikationsutskottets förslag till beslut:

*Riksdagen godkänner lagförslag 1 och 2 i proposition RP 86/2022 rd utan ändringar.*

## Betänkande KoUB 8/2022 rd

Helsingfors 15.6.2022

I den avgörande behandlingen deltog

ordförande Suna Kymäläinen sd  
vice ordförande Ari Torniainen cent  
medlem Heikki Autto saml  
medlem Sandra Bergqvist sv  
medlem Seppo Eskelinen sd  
medlem Petri Huru saf  
medlem Juho Kautto vänst  
medlem Jouni Kotiaho saf  
medlem Johan Kvarnström sd  
medlem Joonas Könttä cent  
medlem Sheikki Laakso saf  
medlem Jenni Pitko gröna  
medlem Paula Werning sd.

Sekreterare var

utskottsråd Mika Boedeker.