

## KOMMUNIKATIONSUTSKOTTETS BETÄNKANDE 9/2009 rd

**Regeringens proposition med förslag till godkännande av ändringarna av 1978 års internationella konvention angående normer för sjöfolks utbildning, certifiering och vakthållning och till lag om sättande i kraft och tillämpning av de bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i ändringarna**

### INLEDNING

#### *Remiss*

Riksdagen remitterade den 12 maj 2009 en proposition med förslag till godkännande av ändringarna av 1978 års internationella konvention angående normer för sjöfolks utbildning, certifiering och vakthållning och till lag om sättande i kraft och tillämpning av de bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i ändringarna (RP 66/2009 rd) till kommunikationsutskottet för beredning.

#### *Sakkunniga*

Utskottet har hört

- överinspektör Tiina Jokinen, kommunikationsministeriet
- byråchef Ove Hagerlund, Sjöfartsverket.

Dessutom har skriftligt utlåtande lämnats av

- Finlands Maskinbefälsförbund
- Finlands Skeppsbefälsförbund
- Finlands Sjömans-Union rf
- Kotkan merenkulkuoppilaitos
- Rederierna i Finland rf.

### PROPOSITIONEN

Regeringen föreslår att riksdagen godkänner ändringarna i bilagan till 1978 års internationella konvention angående normer för sjöfolks utbildning, certifiering och vakthållning. Internationella sjöfartsorganisationen IMO:s sjösäkerhetskommitté MSC godkände ändringarna vid sitt åttioförsta sammanträde 2006.

Genom ändringen tas i bilagan in obligatoriska minimikrav för utfärdandet av behörighetsbrev för sjöfartsskyddsansvariga på fartyg. De fördragsslutande staterna ska sörja för att behörighetsbrev utfärdas för sjöfartsskyddsansvariga

på fartyg. De fördragsslutande staterna kan fram till den 1 juli 2009 fortsätta erkänna personal som har eller kan dokumentera behörighet som sjöfartsskyddsansvarig på fartyg innan ändringen av bilagan träder i kraft.

Regeringen föreslår även att riksdagen antar en lag om sättande i kraft och tillämpning av de bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i ändringarna av bilagan till konventionen.

Ändringarna av bilagan trädde internationellt i kraft den 1 januari 2008. Finland har på diplo-

matisk väg meddelat IMO att ändringarna för Finlands del träder i kraft först efter ett uttryckligt samtycke. Den föreslagna lagen avses träda i kraft vid en tidpunkt som bestäms genom förord-

ning av republikens president samtidigt som ändringarna av bilagan till konventionen träder i kraft för Finlands del.

## UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

### *Motivering*

Sammanfattningsvis bedömt anser utskottet propositionen vara behövlig och ändamålsenlig. Utifrån erhållen information anser utskottet det bra att varje sjöfartsskyddsansvarig på fartyg ska ha den praktiska erfarenhet av sjötjänstgöring som avses i konventionsbilagan och utbildning som ger behörighet som sjöfartsskyddsansvarig. Utskottet tillstyrker propositionen utan ändringar.

### *Förslag till beslut*

Utskottet föreslår

*att riksdagen godkänner ändringarna i bilagan till konventionen och*

*att lagförslaget godkänns utan ändringar.*

Helsingfors den 27 maj 2009

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Martti Korhonen /vänst  
medl. Mikko Alatalo /cent  
Marko Asell /sd  
Leena Harkimo /saml  
Jyrki Kasvi /gröna  
Lauri Kähkönen /sd  
Mats Nylund /sv

Pentti Oinonen /saf  
Markku Pakkanen /cent  
Tero Rönni /sd  
Janne Seurujärvi /cent  
Ilkka Viljanen /saml  
Anne-Mari Virolainen /saml.

Sekreterare var

utskottsråd Juha Perttula.