

KOMMUNIKATIONSUTSKOTTETS BETÄNKANDE 9/2012 rd

Regeringens proposition till riksdagen om godkännande av överenskommelsen med Sverige om internationell taxitrafik på väg och med förslag till lag om sättande i kraft av de bestämmelser i överenskommelsen som hör till området för lagstiftningen och om tillämpning av överenskommelsen

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 5 juni 2012 regeringens proposition om godkännande av överenskommelsen med Sverige om internationell taxitrafik på väg och med förslag till lag om sättande i kraft av de bestämmelser i överenskommelsen som hör till området för lagstiftningen och om tillämpning av överenskommelsen (RP 53/2012 rd) till kommunikationsutskottet för beredning.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- regeringsråd Irja Vesanen-Nikitin, kommunikationsministeriet
- jurist Anne Kangasniemi, Suomen Taksiliitto.

Dessutom har skriftligt utlåtande lämnats av

- Gränsbevakningsväsendet
- Närings-, trafik- och miljöcentralen i Lapp-land
- Torneå stad.

PROPOSITIONEN

Regeringen föreslår att riksdagen godkänner den i augusti 2011 ingångna överenskommelsen med Sverige om internationell taxitrafik på väg.

Syftet med överenskommelsen är att legalisera den internationella taxitrafik som redan förekommer i området och på så sätt utveckla de nordliga gränsområdena i Finland och Sverige och slopa gränshinder samt förbättra företagsamheten, sysselsättningen och befolkningens välbefinnande i gränsområdena.

Överenskommelsen innehåller bestämmelser om skyldigheter för taxiföretag och om bedrivande av taxitrafik. Den innehåller också be-

stämmelser om behöriga myndigheter och underrättelse mellan myndigheter samt om behövliga dokument och tvistlösning. Enligt överenskommelsen ska de behöriga myndigheterna vidta åtgärder mot ett sådant taxiföretag som bryter mot överenskommelsen.

I propositionen ingår ett förslag till lag om sättande i kraft av de bestämmelser i överenskommelsen som hör till området för lagstiftningen och om tillämpning av överenskommelsen. I lagen föreskrivs om påföljder som anges i överenskommelsen och om de viktigaste skyldigheter för utförande av taxitrafik som gäller inneha-

vare av taxitillstånd, som t.ex. skyldigheten att återvända till stationsplatsen. Skyldigheterna överensstämmer med den nationella lagstiftningen och det huvudsakliga syftet med dem är att säkra fortsatt tillgång till taxitjänster på stationsplatsen i Finland.

Överenskommelsen träder i kraft 30 dagar efter det att de avtalsslutande parterna på diploma-

tisk väg skriftligen, dvs. i en not, har underrättat varandra om att de nationella krav som respektive stat ställer för ikraftträdandet av överenskommelsen har fullgjorts. Den föreslagna lagen avses träda i kraft samtidigt som överenskommelsen vid en tidpunkt som bestäms genom förordning av statsrådet.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Motivering

Sammantaget sett anser utskottet att propositionen behövs och fyller sitt syfte. Utskottet tillstyrker den utan ändringar.

Taxitrafik har bedrivits mellan Finland och Sverige redan länge utan att det funnits explicita bestämmelser om det. Affärsmöjligheter uppges ha öppnat sig särskilt för finländska taxiföretagare i den gränsöverskridande trafiken beroende på att det ofta funnits fler taxibilar att tillgå på den finska sidan.

Genom förslaget legaliseras befintlig praxis, säkerställs att taxiföretagarna följer vissa krav även i den gränsöverskridande trafiken och lagstiftas bl.a. om sanktioner för överträdelse av reglerna. Bland övriga viktiga bestämmelser i avtalet kan nämnas definitionen av dels förbjudna, dels tillåtna transporter samt bestämmelserna om tvistlösning, skattefrihet och bl.a. den inbördes skyldigheten för myndigheter att underrätta varandra om påföljder.

Propositionen bidrar enligt utskottets mening till att öka företagsamheten i gränsområdena, förbättra tillgången till taxitjänster och underlätta folks resande. Dessutom borgar avtalet för att taxitjänster finns att tillgå på respektive stationsplatser i Finland. Utskottet ser med stor tillfredsställelse att reglerna för taxitransporter i gränsområdena förenklas och preciseras i syfte att skapa gemensamma rutiner. I och med att avtalsparterna t.ex. inte har identiska regler för taxitransporter gäller det att ge akt på hur de föreslagna bestämmelserna följs och vilka konsekvenser de får och fästa tillräcklig vikt vid övervakningen.

Utskottets förslag till beslut

Riksdagen

godkänner överenskommelsen i propositionen och

godkänner lagförslaget utan ändringar.

Helsingfors den 11 september 2012

I den avgörande behandlingen deltog

vordf. Osmo Kokko /saf
medl. Mikko Alatalo /cent
Ari Jalonen /saf
Kalle Jokinen /saml
Merja Kuusisto /sd
Suna Kymäläinen /sd (delvis)
Johanna Ojala-Niemelä /sd

Raimo Piirainen /sd
Eila Tiainen /vänst
Ari Torniainen /cent
Reijo Tossavainen /saf
Oras Tynkkynen /gröna
Mirja Vehkaperä /cent.

Sekreterare var

utskottsråd Juha Perttula.