

Kommunikationsutskottet

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av vägtrafiklagen och till lagar som hänför sig till den

INLEDNING

Remiss

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av vägtrafiklagen och till lagar som hänför sig till den (RP 17/2020 rd): Ärendet har remitterats till kommunikationsutskottet för betänkande.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- trafikråd Kimmo Kiiski, kommunikationsministeriet
- äldre regeringssekreterare Kosti Honkanen, försvarsministeriet (distanskontakt)
- specialsakkunnig Juhani Puurunen, Transport- och kommunikationsverket
- direktör Laura Kuistio, Trafikledsverket
- överinspektör Inna Kulla, Säkerhets- och kemikalieverket (Tukes) (distanskontakt)
- affärsområdesdirektör Rami Korhonen, Lapin Matkailuelinkeinon liitto (distanskontakt)
- jurist Kai Massa, Turism- och Restaurangförbundet rf (distanskontakt).

Skriftligt yttrande har lämnats av

- justitieministeriet
- inrikesministeriet
- finansministeriet
- miljöministeriet
- Polisstyrelsen
- Utbildningsstyrelsen
- Närings-, trafik- och miljöcentralen i Mellersta Finland
- Närings-, trafik- och miljöcentralen i Lappland
- Säkerhets- och kemikalieverket (Tukes)
- Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland
- Riksomfattande handikapprådet
- Helsingfors stad
- Rovaniemi stad
- Finlands Kommunförbund
- Lapland Safaris Oy
- Automobilförbundet rf

Betänkande KoUB 9/2020 rd

- Finlands näringsliv rf
- Finans Finland
- Lapin Matkailuelinkeinon liitto
- Trafikskyddet
- Linja-autoliitto
- Turism- och Restaurangförbundet rf
- Cykelförbundet rf
- Pyörämatkailukeskus
- Finlands Bilskoleförbund rf
- Finlands Speditions- och Logistikförbund rf
- Finlands Transport och Logistik SKAL rf
- Finlands Trafikmedicinska Förening ry
- Suomen Motoristit ry
- Suomen Paikallisliikenneliitto - Finlands Lokaltrafikförbund r.y.
- Suomen Taksiliitto ry
- Vägföreningen i Finland rf
- Privata Besiktningställesnas Förbund rf.

PROPOSITIONEN

Regeringen föreslår att vägtrafiklagen, körkortslagen, lagen om verkställighet av böter och fordonslagen ändras. Det föreslås att den nya vägtrafiklagen, som i huvudsak trädde i kraft den 1 juni 2020, ändras på grund av den ämbetsverksreform som genomförts inom kommunikationsministeriets förvaltningsområde. Till lagen fogas dessutom bestämmelser om så kallade HCT-fordonskombinationer och tunga snöskotrar som godkänts för användning i vägtrafik. Samtidigt företas också vissa andra korrigeringar och kompletteringar i lagarna.

Lagarna avses träda i kraft den 1 juni 2020.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Kommunikationsutskottet inledde behandlingen av det så kallade korrigeringspaketet (RP 17/2020 rd) för vägtrafiklagen (729/2019) som är under behandling redan våren 2020. På grund av undantagsförhållandena, coronaläget och att propositionen lämnades vid en så pass sen tidpunkt beslutade utskottet då undantagsvis att godkänna en betydande del av bestämmelserna i denna proposition i samband med sitt betänkande som gällde parkering för hemvården, KoUB 2/2020 rd — RP 109/2019 rd. Lösningen behövdes för att bestämmelserna i den ovanliga situationen skulle kunna behandlas innan den nya vägtrafiklagen trädde i kraft den 1 juni 2020. Därför har utskottet i detta betänkande strukit de bestämmelser i regeringens proposition RP 17/2020 rd som godkändes redan i våras.

Dessutom har utskottet huvudsakligen på förslag av kommunikationsministeriet till lagförslaget fogat flera bestämmelser i vägtrafiklagen som inte hör till propositionen RP 17/2020 rd inom de

Betänkande KoUB 9/2020 rd

gränser som sambandskravet möjliggör. Främst gäller de nya bestämmelserna korrigering av olika fel av teknisk natur och andra motsvarande fel.

Språket på vägmärken. Utskottet fäster i fråga om vägmärken uppmärksamhet vid det sätt på vilket den svenska språkversionen av vägtrafiklagen stiftas. I både den finskspråkiga och den svenskspråkiga vägtrafiklagen finns de texter som ingår i bilderna av vägmärken huvudsakligen på finska. Vissa märken finns dock också som tvåspråkiga. Utskottet anser principiellt sett att det är mycket viktigt att kommunikationsministeriet i samarbete med justitieministeriet och riksdagens svenska byrå utreder och bedömer om det i den svenskspråkiga språkversionen bör finnas text på bilderna av vägmärken på svenska eller om det i brist på eventuella förpliktelser även annars vore motiverat. Utskottet anser det vara ytterst viktigt att man i ärendet till alla delar iakttar de principer och den praxis som iakttas när den svenskspråkiga lagtexten stiftas.

Inkompatibiliteten mellan statsrådets och riksdagens informationssystem. Utskottet fäster allvarlig uppmärksamhet vid att statsrådets och riksdagens informationssystem inte är interoperabla, vilket framgår särskilt i fråga om de bilder och tabeller som ingår i regeringspropositionerna. På grund av problemen kräver exempelvis de många bilderna av vägmärken i vägtrafiklagen extra manuellt arbete både i riksdagen och i statsrådet, och problemen medför också onödiga möjligheter till fel i behandlingen av lagstiftningen. Enligt utskottets uppfattning kräver åtgärdandet av problemen aktivt samarbete mellan riksdagen och statsrådet. Utskottet anser att det är nödvändigt att saken rättas till så snart som möjligt.

DETALJMOTIVERING

Lagförslag 1

Bestämmelser som godkänts våren 2020. Utskottet har i lagförslag 1 strukit de bestämmelser som utskottet på grund av undantagsförhållandena och coronapandemin godkände redan våren 2020 i samband med sitt betänkande om parkering för hemvården KoUB 2/2020 rd — RP 109/2019 rd. Det gäller 2 § 23 och 24 punkten, 8 § 1 mom., 65 § 2 mom. 4 och 5 punkten och 5 mom., 71 § 1 mom. 1 punkten samt 3 och 4 mom., 72 §, 73 § 2 mom., 88 § 1 mom. 11 och 12 punkten och 2 mom., 100 § 1 mom., 106 §, 107 § 3 mom., 108, 115, 116, 117 a och 122 §, 124 § 1 och 2 mom., 131 a, 132 och 132 a §, 134 § 2 mom., 150 §, 151 § 4 och 5 mom., 152 § 1 mom. 4 punkten och 2 mom., 157 a §, rubriken för 184 § och 184 § 2 mom., 187 och 189 §, 191 § 1 och 5 mom., 192 § 1 mom. och 195 § samt bilagorna 6.2, 6.3, 6.6, 7.1 och 9.

Ingressen. Utskottet har korrigerat ingressen i lagförslaget på grund av de slojade bestämmelserna, de ändringar som görs samt lagtekniska fel.

40§. Anmälan om parkeringstid. Utskottet har utifrån en utredning till utskottet fogat ett nytt 5 mom. till paragrafen, vilket motsvarar det som föreslogs i motiveringen till regeringens proposition RP 180/2017 rd när paragrafen stiftades, samt syftet med regleringen. Enligt det nya 5 mom. får parkeringstidens början inte ändras under parkeringen.

Betänkande KoUB 9/2020 rd

55§. Förbud mot onödig tomgång. Vid sakkunnighörandet har det fästs uppmärksamhet vid att 55 § 1 mom. i propositionen inte verkar motsvara propositionsmotiven. Tomgång är på det sätt som framhålls i motiven viktigt också med tanke på tryckluftsbehållare i lastbilars och bussars bromssystem. Enligt uppgift fylls tryckluftsbehållare särskilt i äldre bussar inte nödvändigtvis vid två minuters tomgång. Enligt utredningen är det således nödvändigt att också bussar kan hållas i gång under den tid som behövs för att få fordonet funktionsklart. Utskottet har ändrat bestämmelsen så att den inte längre specificerar vissa fordon eller arbetsmaskiner, varvid bestämmelsen också är tillämplig på bussar.

71§. Uppsättande av trafikanordningar. Utskottet har strukit de ändringar som föreslås i paragrafen i den aktuella propositionen som redan godkända. Utskottet har dock samtidigt ändrat 1 mom. 4 punkten så att en polisman, en gränsbevakningsman och en tullman ändras till trafikövervakare, vilket motsvarar den terminologi som i övrigt används i lagen.

89§. Terrängtrafik och militärfordon. Kommunikationsutskottet har preciserat och kompletterat bemyndigandet att utfärda förordning om användning av militärfordon i 2 mom. i propositionen så att det nya 3 mom. nu noggrant avgränsar de omständigheter som det genom förordning av försvarsministeriet kan föreskrivas om i avvikelse från bestämmelserna om användning av fordon i 5 kap. i vägtrafiklagen. Enligt den utredning som utskottet fått är bemyndiganden att utfärda förordning nödvändiga för skötseln av försvarsmaktens uppgifter.

Enligt 2 mom. är det möjligt att genom förordning av försvarsministeriet föreskriva om sådana undantag från bestämmelserna om användning av fordon i 5 kap. i vägtrafiklagen som är nödvändiga med tanke på försvaret. Regleringen är noggrant avgränsad och exakt i fråga om bemyndigandet, eftersom det i 3 mom. finns detaljerade bestämmelser om de undantag som avses i 2 mom. Bestämmelsen grundar sig på principen att det i enskilda fall som är nödvändiga med tanke på försvaret är möjligt att avvika från bestämmelserna i vägtrafiklagen, men då åläggs försvarsförvaltningen att själv fullgöra de skyldigheter som motsvarar de bestämmelser som avviker på det sätt som föreskrivs med stöd av 2 och 3 mom.

Det är möjligt att föreskriva om undantag om det är nödvändigt med tanke på försvaret. Med försvaret avses i bestämmelsen utförande av försvarsmaktens lagstadgade uppgifter. Försvarsmaktens uppgifter förutsätter ofta användning av fordon som till sin konstruktion och sitt användningsändamål avviker från fordon som i övrigt används allmänt i trafik. Även om ett fordon i sig allmänt kan köpas på marknaden, kan dess användning för försvarsändamål kräva att det föreskrivs om undantag. Utan undantagen skulle det vara svårt eller rentav omöjligt för försvarsmakten att utföra sina lagstadgade uppgifter.

Det är nödvändigt att avvika från bestämmelserna om användning av civilfordon i 5 kap., eftersom ett militärfordon i princip är avsett för militärt bruk och det därför kan finnas anordningar och utrustning som inte finns i civilfordonen, såsom beväpning eller en kanon på släp efter fordonet. Militärfordonens konstruktion kan skilja sig avsevärt från civila fordon, varav ett exempel är pansrade fordon. I ett sådant militärfordon finns förutom föraren också en ledare som ansvarar för att fordonet framförs säkert. Denne ledare har obehindrad sikt åt olika håll och kan instruera föraren om händelser utanför fordonet.

Betänkande KoUB 9/2020 rd

Utskottet konstaterar att användningen av militärfordon på väg inte får medföra fara eller oskälig olägenhet för andra vägtrafikanter. På körning med militärfordon tillämpas de allmänna principerna i 2 kap. i vägtrafiklagen, bland annat principerna om skyldighet att iaktta försiktighet och vara förutseende, samt trafikreglerna. Ett militärt fordon ska också enligt 6 § användas så att dess motor eller övriga anordningar inte orsakar oskäligt buller, oskäliga luftföroreningar eller oskälig olägenhet för fordonets passagerare, andra vägtrafikanter eller omgivningen.

Bestämmelser om militärfordon finns i försvarsministeriets förordning om militärfordon (180/2006), som utfärdats med stöd av fordonslagen (1090/2002). I förordningen föreskrivs det bland annat om militärfordons konstruktion och utrustning, massa och huvudmått samt fordonskombinationer, användning och belastning samt om typgodkännande. Enligt den utredning som utskottet fått bereds för närvarande en ny förordning om militärfordon vid försvarsministeriet.

Utöver bemyndigandet att utfärda förordning föreskrivs det i 2 mom. att det genom föreskrifter av huvudstaben får meddelas föreskrifter om användning av militärfordon på väg som avviker från Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter, om det är nödvändigt med hänsyn till deras särskilda användningssyfte eller konstruktion. Huvudstabens bemyndigande att meddela föreskrifter är nödvändigt, eftersom bestämmelser om en stor mängd konstruktionsmässiga och tekniska element som gäller fordon för närvarande utfärdas genom föreskrifter av Transport- och kommunikationsverket.

Enligt 3 mom. 1 punkten får bestämmelser om användning av släpfordon som tillverkats för särskilda ändamål utfärdas genom förordning av försvarsministeriet. Det kan bland annat handla om vapen och försvarsmaktens övriga specialanordningar som transporteras i fordonskombinationer.

Enligt 3 mom. 2 punkten får man genom förordning också avvika från bestämmelserna om användning av skydds- och säkerhetsanordningar. I militärfordon, särskilt i sådana anordningar och vagnar i släpfordon som är kopplade till dem, kan ingå personal för användning av beväpning, som på grund av anordningens eller vagnens särskilda karaktär inte i alla situationer kan förutsättas använda säkerhetsbälte. Säkerheten för denna personal garanteras då genom andra arrangemang när man rör sig på vägen. Försvarsmakten har bland annat motorcyklar och fyrhjulingar vars militära användning förutsätter att förare och passagerare kan använda militärhjälm i stället för typgodkända skyddshjälm.

Enligt 3 mom. 3 punkten får det genom förordning utfärdas bestämmelser om undantag från de fordonsspecifika hastighetsbegränsningar som det föreskrivs om i 99—102 § i vägtrafiklagen. Genom förordning av försvarsministeriet utfärdas bestämmelser om långsammare hastigheter än normalt, eftersom militärfordonens konstruktion kan avvika från de civila fordonens konstruktion. Säker användning av dem kan kräva långsammare körning än normalt. Ett militärfordon kan ha en beväpning som kräver att den som använder beväpningen färdas i omedelbar närhet av beväpningen. I en sådan situation förutsätter säkerheten för den som använder beväpningen lägre körhastigheter.

Paragrafens 3 mom. 4 punkt gör det möjligt att genom förordning av försvarsministeriet föreskriva om användning av speciallyktor för militärfordon. Militärfordon har ofta lyktor som inte an-

Betänkande KoUB 9/2020 rd

vänds allmänt i fordon. Användningen av dessa lyktor kan vara nödvändig för att utföra krigsövningar eller handräckningsuppgifter när man rör sig på väg.

Paragrafens 3 mom. 5 punkt gör det möjligt att märka ett militärt fordon på ett sätt som avviker från vägtrafiklagen på det sätt som föreskrivs i försvarsministeriets förordning. Sådana märkningar är i vägtrafiklagen till exempel skylten för långsamtgående fordon enligt 103 § och den skylt som motsvarar E-reglemente nr 70 enligt 131 a §.

I 3 mom. 6 punkten föreskrivs om möjligheten att avvika från kraven på användning av däck och slirskydd enligt 104—106 § i vägtrafiklagen. För militärfordon finns det inte alltid däck som motsvarar de däck som används för civilt bruk eller som överensstämmer med Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter, och de kan också sakna de märkningar som krävs. Däcken kan användas året om på grund av deras egenskaper. Egenskaperna hos däck som används i militärfordon säkerställs inom försvarsmakten, och egenskaperna beaktas bland annat i de körhastigheter som tillåts för militärfordon.

Enligt 3 mom. 7 punkten får avvikande bestämmelser om persontransporter utfärdas genom förordning av försvarsministeriet. Undantagen gäller exempelvis kraven på fordon som används för persontransport och säkerställandet av säkerheten för de personer som transporteras. Försvarsmaktens lastbilar ska kunna användas för persontransport, men samtidigt måste det säkerställas att de som transporteras har säten och säkerhetsbälten som garanterar säkerheten.

Enligt 3 mom. 8 punkten är det dessutom möjligt att genom förordning föreskriva om persontransport på ett pansarfordon. Militär verksamhet förutsätter snabb verksamhet och förflyttning, vilket kräver att personer transporteras på pansarfordon. Sträckorna är inte långa, och säkerheten för vägtrafikanterna och transportörerna garanteras bland annat genom hastighetsbegränsningar.

Enligt 3 mom. 9 punkten får det genom förordning av försvarsministeriet också föreskrivas om fastsättning på fordon av containrar som används för persontransport. I specialcontainrar som används av försvarsmakten kan utöver den personal som arbetar med användningen av vapen och vapensystem även andra personer transporteras. För att garantera säkerheten för personerna ska containrarna fästas på lämpligt sätt med fästianordningar som är avsedda just för detta ändamål, vilket skiljer sig från de mer allmänna monteringskraven för containrar som annars tillämpas.

Enligt 3 mom. 10 punkten får bestämmelser om koppling av militärfordon och släpfordon utfärdas genom förordning av försvarsministeriet. Dessutom får det genom föreskrifter av huvudstabben avvika från Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter om kopplingsanordningar. De anordningar som används för koppling av militärfordon och släpfordon kan avvika från dem som används allmänt. De krav som ställs på kopplingen härstammar ofta från internationella militära standarder, som också möjliggör elkoppling mellan ett dragfordon och ett släpfordon.

I 3 mom. 11 punkten bemyndigas försvarsministeriet att föreskriva om användning av terrängfordon samt terrängfordon och släpfordon som är kopplade till dem på ett sätt som avviker från vad som föreskrivs i vägtrafiklagen. Det är i allmänhet inte ändamålsenligt att använda terrängfordon på väg ens i försvarsmaktens verksamhet, och därför används terrängfordon, i synnerhet snöskotrar, på det sätt som föreskrivs i 157 §. Försvarsmakten har dock också hjulförsedda terräng-

Betänkande KoUB 9/2020 rd

fordon (fyrhjulingar) och fordon i kategori T och L (militärfordon) vars användning hänför sig till militär utbildning, krigsövning eller handräckning. De används också på väg, dock inte i stor utsträckning, och användningen kan i sin helhet anses vara exceptionell.

I 3 mom. 12 punkten görs det möjligt att avvika från märkning av specialtransport, användning av varningsbil och transport av personer i specialtransportfordon. Tillstånd för specialtransport söks i enlighet med 159 § i vägtrafiklagen för försvarsmaktens transporter där massa och mått överskrider det föreskrivna. Förfarandet säkerställer att militärfordon inte oskäligt skadar vägar eller broar. Tillståndsförfarandet sköts smidigt med NTM-centralen i Birkaland som beviljar tillstånd för specialtransport. Försvarsmaktens specialtransporter sker ofta i grupp. Exempelvis förflyttningen av materiel till en militär övning genomförs som transport med flera fordon, och därför måste det vara möjligt att avvika från det krav på varningsfordon som föreskrivits för andra specialtransporter. Säkerheten vid specialtransporter kan inte i betydande grad anses förbättras genom att exempelvis i en konvoj på sex fordon som utför specialtransporter placera ett varningsfordon mellan vartannat transportfordon. Ett varningsfordon kör givetvis alltid efter konvojen och vid behov framför. När det gäller försvarsmaktens specialtransporter ökar säkerheten genom att de alltid planeras noggrant och i god tid och genom att det går ut omfattande information om dem.

Enligt 3 mom. 13 punkten får undantag från lastning utfärdas genom förordning av försvarsministeriet, om det gäller transport av ett lastat vapen eller ett lastat vapensystem. I de vapen och vapensystem som transporteras finns ofta rörliga delar som ska kunna fästas så att de inte medför fara för andra vägtrafikanter. I övrigt sker lastningen i enlighet med bestämmelserna i vägtrafiklagen.

Paragrafens 3 mom. 14 punkt ger möjlighet att genom förordning föreskriva om ett militärfordons mått och massor. I och med den tekniska utvecklingen av militärfordon har bepansringen och överkonstruktionerna i dessa fordon ökat och fortsätter att öka, vilket har ökat och kommer att öka militärfordonens massa och mått även i framtiden. Genom förordning får det dock inte föreskrivas om undantag från kravet i 159 § på att ansöka om tillstånd för specialtransport exempelvis när en massa som är allmänt tillåten på väg överskrider eller något mått som är allmänt tillåtet på väg avsevärt överskrider. Även försvarsmakten måste då ansöka om tillstånd för specialtransport, eftersom det genom tillståndsförfarandet är möjligt att säkerställa vägnätets och broarnas hållbarhet och användbarhet när man rör sig med militärfordon.

92§. Skyddshjälm. Utskottet har på grundval av erhållen utredning korrigerat 1 mom. 4 punkten så att den motsvarar situationen innan den nya vägtrafiklagen trädde i kraft genom att till bestämmelsen foga tung snöskoter. Paragrafen fanns inte med i propositionen. Utskottet har också tillfogat en övergångsbestämmelse om detta, enligt vilken ett barn under 7 år i stället för en godkänd skyddshjälm som avses i 92 § får använda skidhjälm under följande snöskoterperiod, alltså till och med den 1 juni 2021.

94§. Skyddsanordningar för barn. På persontransport med en släpvagn till ett terrängfordon, till exempel släde efter snöskoter, tillämpas 149 § 3 mom. i vägtrafiklagen, enligt vilket personer får transporteras på en snöskoterled i en släpvagn till en snöskoter. Dessutom föreskrivs i 94 § 6 mom. i vägtrafiklagen om transport av ett högst 135 centimeter långt barn i en släpvagn. Syftet

Betänkande KoUB 9/2020 rd

med den föreslagna regleringen är att öka säkerheten vid transport av barn. Enligt den utredning som fått finnas det dock inga standarder för säkerhetsanordningar, och i vissa av de nuvarande släpvagnarna är det krävande och ofta till och med omöjligt att installera säkerhetsanordningar. Av denna anledning fogar utskottet till paragrafen ett nytt 6 mom. som föreskriver att vid transport av barn som är kortare än 135 centimeter i en släpvagn till en snöskoter eller tung snöskoter ska ett bilbälte eller en säkerhetsanordning användas, om fordonet har bilbälten eller en skyddsanordning, eller om en skyddsanordning för barn annars kan monteras i fordonet. När det nya momentet läggs till blir 6 mom. 7 mom. Ändringen gör det möjligt att utnyttja den nuvarande materielen till slutet av dess livscykel, utan behov av att förnya materielen. Paragrafen fanns inte med i propositionen.

95§. Ansvarsbestämmelser som gäller användningen av skyddsanordningar för barn samt persontransport. I 95 § i vägtrafiklagen föreskrivs att vid transport av barn under 15 år utan vårdnadshavare ansvarar föraren, med undantag för bussar, för att en säkerhetsanordning enligt 94 § i vägtrafiklagen används. Enligt erhållen utredning sköts skol- och dagvårdstransporter dock rätt ofta också med små bussar för 1+9 personer i kategori M2, där säkerhetskraven bör vara förenliga med användningen av motsvarande taxi för 1+8 personer. Utskottet ändrar således på basis av erhållen utredning 1 mom. så att motsvarande skyldighet också gäller bussar i kategori M2. Paragrafen fanns inte med i propositionen.

109§. Säkring av last. Vid sakkunnighörandet har det framförts att kravet i 109 § 3 mom. på att lasten ska hindras från att röra sig vertikalt är onödigt strängt och inte heller motsvarar propositionsmotiven. Utskottet lindrar kravet i 3 mom. på det sätt som föreslås av det föredragande ministeriet.

127§. Största tillåtna huvudmått för motorcyklar, mopeder, trehjulingar, fyrehjulingar, lätta fyrehjulingar, tunga fyrehjulingar, lätta elfordon, motoriserade cyklar och cyklar. På basis av den utredning som utskottet fått stryker utskottet förslaget till ändring av paragrafens rubrik som felaktigt.

156§. Andra lyktor. Utskottet ändrar 1 mom. tillbaka till den form till vilken utskottet ändrade bestämmelsen i sitt betänkande FvUB 16/2018 rd — RP 180/2017 rd. Enligt erhållen utredning hade den ändring som då gjordes felaktigt utelämnats i den regeringsproposition som nu är under behandling. Utskottet anser det vara viktigt att varningslykta, om situationen så kräver, får användas också i fordon som används av polisen, Tullen och Gränsbevakningsväsendet, även om det inte är fråga om ett egentligt myndighetsfordon eller utryckningsfordon.

164§. Förseelser av förare av motorlösa fordon och djurförare. Enligt 1 mom. 1 punkten kan avgift för trafikförseelse påföras bland annat för underlåtelse att iaktta 1—35 §. Lagens 1—17 § innehåller dock närmast allmänna bestämmelser och principer för vägtrafiken samt bestämmelser om gående som inte är tillräckligt exakta och noggrant avgränsade för att ligga till grund för påförandet av avgift för trafikförseelse. På basis av den utredning som utskottet fått korregerar utskottet således 1 mom. 1 punkten så att avgift för trafikförseelse inte kan påföras för underlåtelse att iaktta 1—17 §.

Betänkande KoUB 9/2020 rd

166§. Andra trafikförseelser av förare av motordrivna fordon eller spårvagnar. Vid sakkunnighörandet har det fästs uppmärksamhet vid att det i propositionsmotiven om trafikförseelser som hör till området för 164 § har framhållits att typen av avgift för trafikförseelse enligt 164 § också gäller de vägtrafikanter som anges i 53 § 2 mom. i vägtrafiklagen, således ryttare, den som leder ett stort djur samt föraren av ett fordon förspänt med dragdjur. I den bestämmelsen anges också att vägtrafikmärken, trafikanordningar och trafikregler för framförande av motordrivna fordon ska iakttas. Enligt erhållen utredning innebär detta att ryttare, den som leder ett stort djur samt föraren av ett fordon förspänt med dragdjur ska iaktta bestämmelserna om förare av motordrivna fordon, men avgiften för trafikförseelse fastställs enligt typen av avgift för trafikförseelse för förare av motorlösa fordon. Utskottet stryker således hänvisningen till 53 § i 166 § 1 mom. 1 punkten som överflödig. Utskottet gör också en lagteknisk korrigering i 1 mom. 2 punkten.

185§. Anmälan om beslut som gäller trafikförseelse eller trafikbrott. Utskottet ändrar paragrafen så att den föråldrade benämningen fordonstrafikregistret ersätts med trafik- och transportregistret. Paragrafen fanns inte med i propositionen.

Bilaga 3.4. D8 Snöskoterled. Utskottet har ändrat beskrivningen av märket så att märket gäller endast när marken är snötäckt. Utskottet anser att detta förenhetligar bestämmelserna i vägtrafiklagen och terrängtrafiklagen (1710/1995) och även motsvarar de antaganden om användningen av dessa ruttor som gäller vid inrättandet av snöskoterleder, bland annat bland de som ansvarar för lederna och markägarna. Eftersom märket och de begränsningar som det innehåller gäller endast när marken är snötäckt, ska normala bestämmelser och principer om trafik i terräng och skog iaktas vid användning av fordon under andra tider. Snötäckningen bedöms enligt de lokala förhållandena och den lokala situationen på varje rutt. Enligt den utredning som fåtts öppnas snöskoterleder i praktiken för användning när marken blir snötäckt och snöskoterperioden därmed inleds, genom att man sladdar en snöväg för användning.

Utskottet har också strukit ordet ”motordrivna” i den andra meningen i förklaringen. Detta innebär att fordon med förspänt dragdjur och cyklar som den gällande lagen och propositionen möjliggör inte får köras på snöskoterleder när marken är snötäckt. Vid utfrågningen av sakkunniga har det framhållits att fordon som dras av djur kan medföra en klar säkerhetsrisk både på grund av förhållandena på rutterna och på grund av att djurens beteende är oförutsägbart om de används på rutterna samtidigt som snöskotrar. Också användningen av cyklar på snöskoterleder samtidigt med snöskotrar ansågs vid utfrågningarna av sakkunniga medföra klara säkerhetsrisker.

Utskottet fäster dock uppmärksamhet vid att den som ansvarar för leden med tilläggsskylt vid behov kan tillåta att något annat fordon, såsom till exempel ett fordon med förspänt dragdjur, en fyrhjulig eller en cykel, används på snöskoterleden också under märkets giltighetstid. Utskottet betonar särskilt behovet av att främja cykling så att snöskoterleder vid behov kan utnyttjas lokalt också för cykling och vinterturism som utnyttjar cykling.

Utskottet anser dock att det är viktigt att den som ansvarar för rutten i sådana situationer noggrant bedömer om rutten i fråga lämpar sig för användning med dessa fordon, särskilt med tanke på säkerheten. Vid bedömningen av lämpligheten med tanke på trafiksäkerheten ska särskilt beaktas faktorer som inverkar på tryggt mötande av fordon på rutterna, såsom ruttbredd, höjdskillnader samt synlighet vid branta höjder och kurvor.

Betänkande KoUB 9/2020 rd

Bilaga 7.3. På basis av den utredning som utskottet fått stryker utskottet förslaget till ändring av bilaga 7.3 som varande felaktigt.

Bilaga 8.4. Utskottet har korrigerat ett skrivfel i första förklaringspunkten i bilagan. Bilagan fanns inte med i propositionen.

Ikraftträdande och övergångsbestämmelser. Utskottet tillfogar en övergångsbestämmelse, enligt vilken barn under 7 år i stället för en godkänd skyddshjälm som avses i 92 § får använda skidhjälm under följande snöskoterperiod, alltså till och med den 1 juni 2021. Bestämmelsen behövs för att aktörerna inom branschen ska få tillräckligt med tid att förnya sin skyddsutrustning. Utskottet fäster dock också uppmärksamhet vid att en skyddshjälm som godkänts enligt 93 § 2 mom. 2 punkten i vägtrafiklagen inte nödvändigtvis behöver användas när den körhastighet som används är högst 20 kilometer i timmen och detta har visats med en hastighetsskylt som avses i 102 § i vägtrafiklagen. Enligt den utredning som utskottet fått rekommenderas det att små barn vid snöskoterbruk i fortsättningen utöver den godkända typen av skyddshjälm också använder nackskydd. Enligt 92 § 2 mom. i vägtrafiklagen ska föraren se till att passagerare under 15 år använder skyddshjälm.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Kommunikationsutskottets förslag till beslut:

Riksdagen godkänner lagförslag 2—4 i proposition RP 17/2020 rd utan ändringar.

Riksdagen godkänner lagförslag 1 i proposition RP 17/2020 rd med ändringar. (Utskottets ändringsförslag)

Utskottets ändringsförslag

1.

Lag

om ändring av vägtrafiklagen

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i vägtrafiklagen (729/2018) ~~2 § 23 punkten~~, 3 §, rubriken för 5 §, 5 § 2 mom., rubriken för 6 §, ~~8 § 1 mom.~~, 39 § 1 mom., rubriken för 40 §, rubriken för 41 §, 48 § 2 mom., 49 § 5 mom., 55 § 1 mom., mellanrubriken före 58 §, rubriken för 58 §, 63 §, ~~65 § 2 mom. 4 och 5 punkten, 65 §~~

Betänkande KoUB 9/2020 rd

~~5 mom., 67 § 1, 5 och 6 mom., 68 §, 70 § 2–5 mom., 71 § 1 mom. 4 punkten, 71 § 3 och 4 mom., 72 §, 73 § 2 mom., 78 § 2 mom., 85 § 3 mom., 88 § 1 mom. 11 punkten, 88 § 2 mom., 89 §, 92 § 1 mom. 4 punkten, 93 § 3 mom. 2 punkten, 93 § 5 mom., 95 § 1 mom., 96 §, 97 § 2 mom., 98 § 1 mom., 100 § 1 mom., 102 § 3 mom., 105 § 1 mom. 1 och 3 punkten, 105 § 2 och 4 mom., 106 §, 107 § 3 mom., 108 §, 109 § 1 och 3 mom., 110 § 4 mom., 113 § 2 mom., 115, 116 och 122 §, 124 § 1 och 2 mom., rubriken för 127 §, 129 § 2 mom., 130 § 5 mom., 132 och 143 §, 149 § 3 mom., 150 §, 151 § 4 och 5 mom., 152 § 1 mom. 4 punkten, 155 och 156 §, 158 § 3 mom., 159 § 2 mom., 164 §, 166 § 1 mom., 167 och 168 §, 171 § 1 mom., 180 § och rubriken för 184 §, 184 § 2 mom., 187 §, 189 §, 185 §, 190 § 2 och 3 mom., 191 § 1 och 5 mom., 192 § 1 mom., och 193 § 1 mom. och 195 § samt bilaga 2 punkt 1, 2, 6, 9 och 10, bilaga 3.2 punkt B5 och B7, bilaga 3.3 punkt C3, C4, C7, C8, C27 och C43, bilaga 3.4 punkt D1 och D8, bilaga 3.5 punkt E18, bilaga 3.6 punkt F23, F35 och F55, bilaga 3.8 punkt H14–H16, H21 och H23, bilaga 3.9 punkt I5, I8, I12 och I13, bilaga 4.2 punkt L4, bilaga 4.3 punkt M1, M2, M6, M8, M16 och M17 samt bilagorna 5.1, 5.2, 6.2, 6.4, 6.6, 7.1 och 7.3 och 8.4, och~~

~~fogas till 2 § en ny 24 punkt, till 20 § ett nytt 3 mom., till 40 § ett nytt 5 mom., till 88 § 1 mom. en ny 12 punkt, till 93 § ett nytt 6 mom., varvid 6 det nuvarande 6 mom. blir 7 mom., till 109 § ett nytt 5 mom. och till lagen en ny 117 a, 130 a §, 131 a och 132 a §, till 134 § ett nytt 2 mom., till 152 § ett nytt 2 mom., varvid det nuvarande 2 mom. blir 3 mom., samt till lagen en ny 157 a § och en ny bilaga 9 som följer:~~

2 §

Definitioner

I denna lag avses med

~~23) specialtransport en transport som utförs med sådana mått eller massor som avviker från bestämmelserna om vad som allmänt är tillåtet på väg, när avvikelserna beror på en odelbar last, lastens art eller den konstruktion som fordonets användningsändamål förutsätter,~~

~~24) trafik- och transportregistret det register som avses i 216 § i lagen om transportservice (320/2017).~~

3 §

Allmänna skyldigheter för vägtrafikanter

För undvikande av fara och skada ska en vägtrafikanter följa trafikreglerna och iaktta den omsorg och försiktighet som krävs med hänsyn till omständigheterna.

Trafiken får inte i onödan hindras eller störas.

Betänkande KoUB 9/2020 rd

5 §

Trygg körning av fordon och spårvagnar

Ett fordon och en spårvagn måste kunna stannas på den del av den framförvarande vägen som går att överblicka och i alla förutsägbara situationer.

6 §

Fordons och spårvagnars användning

~~8 §~~

~~*Iakttagande av trafikregler samt reglering av trafiken*~~

~~En vägtrafikanter ska i första hand följa tecken, befallningar eller förbud som ges av en trafikövervakare och tecken som ges av andra som reglerar trafiken.~~

20 §

Avstånd mellan fordon

Ett fordon får inte köras med omotiverat låg hastighet eller i onödan plötsligt bromsas.

39 §

Parkeringsstillstånd för rörelsehindrade

Ett fordon som är försett med ett parkeringsstillstånd för rörelsehindrade eller ett motsvarande utländskt tillstånd får, oberoende av ett sådant förbud eller en sådan begränsning som angetts med vägmärke, parkeras

- 1) på avgiftsbelagda parkeringsplatser utan att avgift betalas,
 - 2) på områden där parkering är förbjuden med vägmärket C38 eller C39 enligt bilaga 3.3,
 - 3) på områden där den maximala parkeringstiden har begränsats, för längre tid än begränsningen.
-

Betänkande KoUB 9/2020 rd

40 §

Anmälan om parkeringstid

Parkeringstidens början får inte ändras under parkeringen. (Nytt 5 mom.)

41 §

Åtgärder vid stannande och parkering av fordon

48 §

Riktningstecken

Riktningstecknet ska vara synligt och begripligt. Tecknet ska ges i god tid innan den manöver som avses i 1 mom. genomförs. Teckengivningen med riktningssvisare ska upphöra så snart manövern är avslutad.

49 §

Användning av ljus vid körning

I fordon får det inte användas anordningar som kastar eller reflekterar rött ljus framåt eller, om inte något annat föreskrivs eller bestäms särskilt, anordningar som kastar eller reflekterar vitt eller ljusgult ljus bakåt. På polisfordon och på fordon som används av polisen i tjänsteuppdrag, när de används som utryckningsfordon, samt på Tullens och Gränsbevakningsväsendets fordon får dock för stoppande av ett framförvarande fordon användas en anordning som visar ett rött blinkande ljus framåt samtidigt med ett blått blinkande larmljus.

55 §

Förbud mot onödig tomgång

Ett förbränningsmotordrivet fordon som står stilla av någon annan orsak än tvingande trafik hinder får inte ha sin motor igång längre än två minuter. Om det är kallare än -15 grader Celsius får motorn dock hållas igång högst fyra minuter innan körningen påbörjas. Motorn får dessutom hållas igång så länge det behövs för att förbereda fordonet, redskapet eller maskinen innan fordonet, redskapet eller maskinen kan sättas i rörelse eller arbetet med fordonet, redskapet eller maskinen påbörjas.

Körning av motordrivna fordon på motorväg och motortrafikled

Betänkande KoUB 9/2020 rd

58 §

Tillåten trafik på motorvägar och motortrafikleder

63 §

Spårvagnars plats på vägen

En spårvagn får köras på skenor oavsett deras placering. I ett med annan trafik gemensamt körfält ska en spårvagn köras i samma färdriktning som den övriga trafiken i körfältet. En spårvagn får backas eller köras i riktning mot den övriga trafiken endast om särskilda omständigheter kräver det och det inte äventyrar säkerheten eller medför onödig olägenhet för den övriga trafiken.

~~65 §~~

~~*Person som reglerar trafiken*~~

~~Trafiken får också regleras av en person som~~

~~4) Trafikledsverket, närings-, trafik- och miljöcentralen eller kommunen förordnar att reglera trafiken på en väg på grund av ett arbete, en undersökning eller en långvarig trafikstörning på vägen eller i dess närhet,~~

~~5) Transport- och kommunikationsverket bemyndigar eller polisen förordnar att reglera trafiken vid specialtransporter.~~

~~Den som reglerar trafiken ska använda klädsel som kan urskiljas tydligt och uppfyller kraven i standard SFS-EN 471 eller SFS-EN ISO 20471. Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare föreskrifter om kraven på synbarhet i fråga om klädseln för vägtransportledare för specialtransporter.~~

67 §

Beviljande av rätt att arbeta som vägtransportledare för specialtransporter

Tillstånd att arbeta som vägtransportledare för specialtransporter beviljas av Transport- och kommunikationsverket.

Transport- och kommunikationsverket och polisen har trots sekretessbestämmelserna rätt att få behövliga uppgifter ur trafik- och transportregistret för att kontrollera att de krav som ställs på vägtransportledare för specialtransporter uppfylls.

Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare föreskrifter om utbildningen till vägtransportledare för specialtransporter och förnyandet av rätten att arbeta som sådan.

Betänkande KoUB 9/2020 rd

68 §

Återkallelse av rätten att arbeta som vägtransportledare för specialtransporter

Transport- och kommunikationsverket ska återkalla ett tillstånd att arbeta som vägtransportledare för specialtransporter om den som innehar tillståndet inte längre uppfyller de förutsättningar för beviljande av tillstånd som anges i 67 § eller om den som innehar tillståndet begär att tillståndet ska återkallas.

70 §

Trafikanordningar

Transport- och kommunikationsverket kan i försökssyfte fastställa användningen av en trafikanordning som avviker från en trafikanordning enligt denna lag, dock inte en förpliktande eller åläggande trafikanordning.

Transport- och kommunikationsverket kan i försökssyfte bevilja tillstånd att avvika från bestämmelserna om användning av en trafikanordning.

Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare föreskrifter om trafikanordningarnas färg, konstruktion och mått.

Transport- och kommunikationsverket får meddela föreskrifter om andra trafikanordningar för spårvagnstrafiken än sådana som anges i denna lag.

71 §

Uppsättande av trafikanordningar

En trafikanordning uppsätts

~~1) på landsvägar av den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen enligt styrning av Trafikledsverket,~~

4) för tillfälligt bruk även av en trafikövervakare eller räddningsmyndighet.

~~Trafikledsverket ska underrättas om uppsättande av en trafikanordning som avses i 1 mom. 1–3 punkten. Trafikledsverket får meddela närmare föreskrifter om innehållet i uppgifterna och förmedlingssättet.~~

~~Polisen eller den som har rätt att uppsätta trafikanordningar får avlägsna en trafikanordning som satts upp i strid med denna lag.~~

Betänkande KoUB 9/2020 rd

~~72 §~~

~~Undantag som gäller uppsättande av trafikanordningar~~

~~Den väghållare som avses i 71 § 1 mom. 1 punkten uppsätter vägmärken som anger väjningsplikt vid anslutningar mellan vägar och landsvägar och kommunen vid anslutningar mellan gator och områden som avses i 3 punkten i det momentet.~~

~~Kommunen uppsätter vägmärken som anger tätort. Vägmärkena placeras på landsvägar ut av den väghållare som avses i 71 § 1 mom. 1 punkten och på andra vägar av kommunen. Vägmärken som anger transportbegränsning för farliga ämnen uppsätts av Transport- och kommunikationsverket. Vägmärkena placeras på landsvägar ut av den väghållare som avses i 71 § 1 mom. 1 punkten och på andra vägar av kommunen.~~

~~Bestämmelser om uppsättande och underhåll av samt kostnadsansvar för trafikanordningar vid en plankorsning med en järnväg finns i 89 § i banlagen (110/2007).~~

~~Väghållaren kan besluta att en sökande på egen bekostnad får placera ut ett informationsmärke som avses i bilaga 3.6 och 3.7 till denna lag.~~

~~73 §~~

~~Uppsättande av störande eller otillåten anordning på väg~~

~~Polisen eller den som har rätt att uppsätta trafikanordningar får avlägsna en anordning som uppsatts i strid med 1 mom.~~

78 §

Förbuds- och begränsningsmärken

Förbuds- och begränsningsmärken ska vara placerade på högra sidan av körbanan eller den aktuella delen av den. Av särskilda skäl kan det dessutom placeras ett märke till på en refug på körbanan, på vänstra sidan av körbanan eller ovanför körbanan. På en cykelbana ska märket vara placerat på banans högra sida. Förbuds- och begränsningsmärken kan användas som förhandsmärken på informationsmärken.

85 §

Längsgående vägmarkeringar

De längsgående vägmarkeringar som ska användas vid tillfälliga trafikarrangemang är gula. Om både gula och vita längsgående vägmarkeringar är synliga samtidigt ska de gula markeringarna följas.

Betänkande KoUB 9/2020 rd

~~88 §~~

Definitioner i 5 kap.

~~I detta kapitel avses med~~

~~11) alternativa drivkrafter~~ alternativa bränslen som avses artikel 2 i mått- och viktdirektivet,

~~12) odelbart föremål:-~~

~~a) ett föremål som utgör last och som ensamt bildar en odelbar last, dock så att flera sådana föremål kan lastas utan att en massa som allmänt tillåts på väg överskrids och så lastningen av flera sådana föremål inte ökar överskridningen av ett mått som allmänt tillåts på väg,~~

~~b) ett föremål som är lastat och vars lastning leder till att de mått som tillåts i mått- och massdirektivet överskrids, dock så att flera sådana föremål kan lastas utan att en massa som allmänt tillåts på väg överskrids och så att lastningen av flera sådana föremål inte ökar överskridningen av ett mått som allmänt tillåts på väg.~~

~~Det som i denna lag föreskrivs om odelbar last tillämpas också på en för sjötransport avsedd container som, tom eller lastad på avgångsorten, transporteras till eller från utlandet, och som är över 2,80 meter hög eller över 12,30 meter lång. Om transporten av containern kräver en höjd som överskrider 4,40 meter, i en påhängsvagnskombination kräver att en längd på 23,00 meter överskrids eller kräver att den massa som allmänt tillåts på väg överskrids, anses containern vara ett odelbart föremål bara om den används för transport av ett odelbart föremål eller om den transporteras tom.~~

89 §

Terrängtrafik och militärfordon

Bestämmelserna i 90 och 92–96 § om skyddsanordningar och säkerhetsanordningar och bestämmelserna i 141 och 144–149 § om personbelastning tillämpas också på användningen av motordrivna fordon i sådan terräng som avses i 2 § i terrängtrafiklagen (1710/1995) och på andra ställen.

Bestämmelserna i detta kapitel tillämpas också på användningen av militärfordon. Genom förordning av försvarsministeriet får det ~~dock~~ utfärdas för försvaret nödvändiga undantag från bestämmelserna i detta kapitel om användningen av militärfordon. Genom föreskrifter av huvudstaben får det meddelas föreskrifter som avviker från de föreskrifter som Transport- och kommunikationsverket meddelat om användningen av militärfordon, om det behövs med hänsyn till ett militärfordons särskilda användningssyfte eller konstruktion.

De undantag som avses ovan i 2 mom. kan gälla

- 1) användning av släpfordon som tillverkats för särskilda ändamål,
- 2) användning av skydds- och säkerhetsanordningar,
- 3) fordonsspecifika hastighetsbegränsningar,
- 4) användning av speciallyktor,
- 5) märkning av militära fordon,
- 6) användning av däck och slirskydd,

Betänkande KoUB 9/2020 rd

- 7) undantag från gränsvärden för det tillåtna antalet personer som grundar sig på klassificering och godkännande för trafik av fordon,
- 8) temporär persontransport på ett pansarfordon,
- 9) fastsättning på fordon av containrar som används för persontransport,
- 10) koppling av militärfordon och släpfordon,
- 11) användning av terrängfordon samt terrängfordon och släpfordon som är kopplade till dem,
- 12) märkning av specialtransport, användning av varningsbil och transport av personer i specialtransportfordon,
- 13) transport av ett lastat vapen eller ett lastat vapensystem,
- 14) ett militärfordons mått och massor, dock inte det krav på tillstånd för specialtransport som anges i 159 §. (Nytt 3 mom.)

92 § (Ny)

Skyddshjälm

Föraren och passagerarna ska under körning använda en på tillbörligt sätt fastspänd skyddshjälm av godkänd typ

- 4) på snöskoter och tung snöskoter,

93 §

Undantag från skyldigheten att använda bilbälte och skyddshjälm

Skyldigheten att använda skyddshjälm gäller inte

- 2) passagerare i en öppen släpvagn till en snöskoter eller tung snöskoter, när körhastigheten är högst 20 kilometer i timmen och detta har angetts med en hastighetsskylt som avses i 102 §,

Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare föreskrifter om innehållet i det läkarintyg som avses i 2 mom.

94 § (Ny)

Skyddsanordningar för barn

Vid transport av barn som är kortare än 135 centimeter i en släpvagn till en snöskoter eller tung snöskoter ska ett bilbälte eller en säkerhetsanordning användas, om fordonet har bilbälten eller om en skyddsanordning för barn annars kan monteras i fordonet. (Nytt 6 mom.)

Betänkande KoUB 9/2020 rd

95 § (Ny)

Ansvarsbestämmelser som gäller användningen av skyddsanordningar för barn samt persontransport

Om ett barn under 15 år färdas tillsammans med sin vårdnadshavare, är det vårdnadshavaren som ansvarar för att det vid transporten av barnet på det sätt som avses i 94 § används en ändamålsenlig skyddsanordning. Om ett barn under 15 år färdas utan sin vårdnadshavare ska föraren av fordonet, med undantag av en förare av en buss av kategori M3, se till att skyddsanordning på det sätt som avses ovan i 94 § används vid transporten av barnet.

96 §

Nödstopp på snöskoter

En snöskoters och en tung snöskoters nödstopp ska fastställas vid föraren innan motorn startas, om nödstoppets funktion förutsätter detta. Ett sådant nödstopp ska hållas fastsatt under körning. Skyldigheten att använda nödstopp gäller dock inte snöskoterförare vid renskötsel eller skogsskötsel, i energiöverföringsarbeten eller i telenätverksarbeten.

97 §

Brandsläckare och förstahjälpsutrustning i bussar

Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare föreskrifter om brandsläckaren och förstahjälpsutrustningen.

98 §

Användning av tekniska anordningar

I ett fordon eller en spårvagn får en teknisk anordning eller ett tekniskt system inte under körning användas så att användningen stör eller äventyrar körningen.

~~100 §~~

~~*Medspårande axel*~~

~~Om en bil eller en bilsläpvagn för vilken det inte föreskrivits eller bestämts några tekniska krav på styranordningen har en medspårande axel som är försedd med en från förarplatsen manövrerbar eller automatiserad anordning som låser styrningen i mittläge, ska axeln hållas låst när hastigheten är högre än 40 kilometer i timmen.~~

Betänkande KoUB 9/2020 rd

102 §

Hastighetsskylt

Transport- och kommunikationsverket meddelar föreskrifter om hastighetsskyltens utseende och annat tekniskt genomförande.

105 §

Däck som ska användas vintertid

Om vädret eller väglaget förutsätter det ska vinterdäck där slitbanans huvudspår har ett djup på minst 3,0 millimeter användas under månaderna november, december, januari, februari och mars på följande fordon:

1) personbilar med en klassificeringsmassa som är högst 3,5 ton,

3) specialbilar med en klassificeringsmassa som är högst 3,5 ton,

Om vädret eller väglaget förutsätter det ska vinterdäck där slitbanans huvudspår har ett djup på minst 5,0 millimeter under månaderna november, december, januari, februari och mars användas på drivaxlarna, med undantag för styrande drivaxlar, på lastbilar och bussar, på personbilar och specialbilar med en klassificeringsmassa som är större än 3,5 ton samt på traktorer vars konstruktiva hastighet är högre än 60 kilometer i timmen. På andra axlar samt på samtliga axlar på en släpvagn eller släpanordning som dras av ett ovannämnt fordon ska då användas däck där slitbanans huvudspår har ett djup på minst 3,0 millimeter. Kravet tillämpas inte på en fordonskombination som består av en traktor och en släpvagn eller släpanordning när fordonskombinationens högsta tillåtna hastighet på väg är 60 kilometer i timmen eller lägre.

Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare föreskrifter om vinterdäcken på fordon i olika fordonskategorier.

~~106 §~~

~~*Slirskydd på fordons däck*~~

~~Däck på fordon får förses med dubbar, snökedjor eller motsvarande slirskydd som inte väsentligt skadar vägytan.~~

~~Dubbdäck får användas på bilar, motoreyklar, mopeder, trehjulingar, fyrhjulingar, tunga fyrhjulingar och lätta fyrhjulingar samt traktorer vars konstruktiva hastighet är högre än 60 kilometer i timmen, och på släpfordon som är kopplade till sådana fordon, från ingången av november månad till utgången av mars månad. Dubbdäck får även under annan tid användas~~

~~1) på utrykningsfordon,~~

~~2) på bilar och släpvagnar som är avsedda för terrängbruk och används av försvarsmakten,~~

~~3) på bilar och släpvagnar som används vid väghållning,~~

Betänkande KoUB 9/2020 rd

4) vid tillfälliga förflyttningar i anslutning till handel med fordon eller till reparation, besiktning eller godkännande för trafik av fordon;

5) på alla fordon som avses i detta moment, om vädet eller väglaget förutsätter det.

Om dragbilen är försedd med dubbdäck ska en släpvagn med en klassificeringsmassa som är större än 0,75 ton och högst 3,5 ton ha vinterdäck.

När dubbdäck används på en person- eller paketbil, på en specialbil eller på en bilsläpvagn med en klassificeringsmassa som är högst 3,5 ton ska dubbdäck monteras på fordonets alla hjul, med undantag av det andra hjulet på parhjul. Antalet dubbar på de enskilda däcken får inte avvika från varandra på så sätt att det medför fara. Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare föreskrifter om de tillåtna skillnaderna i antalet.

Om den massa som totalt belastar drivaxeln eller drivaxlarna på en fordonskombination vars massa överskrider 44 ton eller vars längd överskrider 18,75 meter är mindre än 18 procent av fordonskombinationens massa, ska dragfordonet för den tidsperiod som anges i 2 mom. förse med en anordning med vilken det är möjligt att förbättra fordonets förmåga att sätta sig i rörelse på en hal vägyta. Som en sådan anordning betraktas inte en konstruktion som påverkar funktionen av en enda drivande axels differentialväxel.

Om den massa som totalt belastar drivaxlarna på en fordonskombination vars längd överstiger 28 meter är mindre än 25 procent av fordonskombinationens massa, ska dragfordonet under den tidsperiod som anges i 2 mom. antingen ha sandningsanordningar för att förbättra fordonskombinationens förmåga att sätta sig i rörelse på en hal vägyta eller automatiska snökedjesystem för åtminstone en drivande axel.

Det krav på system som förbättrar en fordonskombinations förmåga att sätta sig i rörelse på en hal vägyta som avses i 5 och 6 mom. tillämpas inte på en fordonskombination som har en axel som vid långsam hastighet kan omkopplas till en drivande axel, om den massa som totalt belastar drivaxlarna, inklusive den massa som belastar den drivande axel som avses ovan, är minst 25 procent av fordonskombinationens massa. Den här avsedda axel som vid långsam hastighet kan omkopplas till en drivande axel kan finnas på bilen eller på släpvagnen.

Däck på cyklar, motoriserade cyklar, lätta elfordon, släpvagnar till cyklar, sparkeyklar samt fordon som dras av djur får förse med dubbar, snökedjor eller motsvarande slirskydd som inte väsentligt skadar vägytan.

Däck och band på motorredskap, terrängfordon, traktorer med en konstruktiv hastighet på högst 60 kilometer i timmen och släpvagnar till dem får förse med dubbar, snökedjor eller motsvarande slirskydd som inte väsentligt skadar vägytan.

Transport- och kommunikationsverket får av särskilda skäl för ett fordon bevilja undantag från bestämmelsen i 2 mom. om den tid då användning av dubbdäck är tillåten. Transport- och kommunikationsverket meddelar vid behov närmare föreskrifter om vilka slags anordningar som kan betraktas som i 5 mom. avsedda anordningar som kan förbättra fordonets förmåga att sätta sig i rörelse på en hal vägyta och om vilken slags axel som kan betraktas som en i 7 mom. avsedd axel som vid långsam hastighet kan omkopplas till en drivande axel.

Betänkande KoUB 9/2020 rd

~~107 §~~

~~Allmänna lastningsbestämmelser~~

~~Lasten får, inom ramen för fordonets eller fordonskombinationens tillåtna längd på väg, skjuta ut högst 1,00 meter över den yttersta punkten av fordonets framsida och högst 2,00 meter över den yttersta punkten av fordonets bakdel, om inte något annat föreskrivs eller bestäms nedan i detta kapitel eller i bestämmelser eller föreskrifter som gäller specialtransporter. Om en fordonskombination inte uppfyller kravet på vändningsförmåga enligt 132 § 1 eller 2 mom., får lasten dock skjuta ut högst 1,00 meter över den yttersta punkten av fordonets bakdel.~~

~~108 §~~

~~Placering av last~~

~~Lasten ska bilda en så låg och enhetlig helhet som möjligt. Lastens tyngdpunkt ska finnas så lågt som möjligt och så nära fordonets längsgående mittlinje som möjligt. I en fordonskombination som består av ett dragfordon och flera släpvagnar ska lasten med beaktande av hela kombinationen placeras så långt fram som möjligt. Ett fordon får inte lastas så att fordonets tyngdpunkt är högre än vad som tekniskt sett är tillåtet.~~

~~En medelaxelsläpvagn ska lastas så att den överför en nedtryckande kraft på dragfordonets kopplingsanordning. Den nedtryckande kraften får vara högst 10 procent av den massa som är tillåten på släpvagnens axlar eller en kraft som motsvarar en massa på högst 1 000 kilogram, med det lägsta värdet som gräns. Den nedtryckande kraften får inte överskrida de krafter som är tillåtna för de tillkopplade fordonen eller kopplingsanordningarna.~~

109 §

Säkring av last

Fordonets last får inte förskjuta sig så att det kan störa en säker användning av fordonet i trafik. Lasten ska hållas på plats i lastkorgen och fordonet vid all potentiell acceleration och inbromsning samt vid körning i kurvor.

Vid bestämning av lastsäkringens hållfasthet får friktionens återhållande förmåga beaktas. Den återhållande förmåga som friktionen mellan lastkorgens botten och lasten ger får dock beaktas endast då lastens rörelser till följd av vibrationer i förhållande till lastkorgen har förhindrats genom surring, stöd eller på annat motsvarande sätt. (Nytt 3 mom.)

Transport- och kommunikationsverket meddelar vid behov närmare föreskrifter om de metoder som ska användas för att säkra lasten och om de gränsvärden för retardationer som hänför sig till körsituationer som avses i 1 mom. Transport- och kommunikationsverket får dessutom meddela föreskrifter om sådana undantag från kraven enligt 1 mom. som beror på lastens art, om detta inte medför fara trafiksäkerheten.

Betänkande KoUB 9/2020 rd

110 §

Markering av last

Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare föreskrifter om de medel som ska användas för att markera lasten.

113 §

Båtar och camprar

Transport- och kommunikationsverket meddelar föreskrifter om lyktor och reflektorer på camprar som avses i 1 mom. samt vid behov om andra krav på trafiksäkerheten.

~~115 §~~

~~*Fordon som registrerats eller tagits i bruk i en EES-stat*~~

~~Om de massor som tillåts vid registreringen och användningen av ett fordon som tagits i bruk 1993 eller därefter överskrider de högsta tillåtna värdena enligt mått- och viktdirektivet, ska~~

~~1) en tre- eller fleraxlad boggi på en bil ha minst en styrande eller medspårande axel som är låst i ett läge som motsvarar körning rakt fram när hastigheten är 30 kilometer i timmen eller högre;~~

~~2) minst en av boggins axlar på ett släpfordon vara medspårande eller styrande, om avståndet mellan de yttersta axlarna i en tvåaxlad boggi är större än 2,4 meter eller i en tre- eller fleraxlad boggi större än 2,8 meter;~~

~~3) den bakersta axeln i en tvåaxlad boggi på en egentlig släpvagn vara medspårande endast om det har visats att fordonet uppfyller de tekniska krav som avses i E-reglemente nr 79.~~

~~I en tre- eller fleraxlad boggi i ett fordon som avses i 1 mom. ska den sammanlagda massan som belastar andra axlar än boggins medspårande axlar vara minst 1,6 gånger den massa som belastar de medspårande axlarna. Kravet tillämpas inte på fordon som har visats uppfylla de tekniska krav som avses i E-reglemente nr 79.~~

~~Det som föreskrivs i 1 och 2 mom. tillämpas inte på fordon vilkas högsta tillåtna hastighet är 40 kilometer i timmen eller lägre.~~

~~På en dolly får inte kopplas en påhängsvagn vars styrande axels läge bestäms av vinkeln mellan dragfordonets vändskiva och påhängsvagnen. Kopplingen får dock göras om dollyn är godkänd för detta ändamål.~~

Betänkande KoUB 9/2020 rd

~~116 §~~

~~Största tillåtna massa på axel och boggi på motordrivna fordon och släpfordon som registrerats eller tagits i bruk i en EES-stat~~

~~Den massa som belastar en axel på ett motordrivet fordon och ett släpfordon som registrerats eller tagits i bruk i en EES-stat får inte överstiga de värden som anges i bilaga 6.1 till denna lag och inte det värde som antecknats i trafik- och transportregistret.~~

~~Den massa som belastar en boggi på ett motordrivet fordon och ett släpfordon får inte överstiga de värden som anges i bilaga 6.2 och inte det värde som antecknats i trafik- och transportregistret.~~

~~Vid körning på en hal vägyta får, vid användning av en axellyftanordning eller en funktion för lättande av en axel, den massa som belastar fordonets axel och boggi tillfälligt överskrida den största axel- eller boggimassa som tillåts på väg, om det är nödvändigt för att uppnå tillräcklig framdrivningsförmåga och om detta inte skadar vägen.~~

~~Den massa som belastar fordonets axel och boggi får vid användning av en axellyftanordning eller en funktion för lättande av en axel tillfälligt överskrida den största axel- eller boggimassa som tillåts på väg, om det är nödvändigt för att uppnå tillräcklig vändningsförmåga. Körhastigheten får då inte överstiga 30 kilometer i timmen och den massa som belastar axeln får inte överstiga 12 ton.~~

~~117 a §~~

~~Största tillåtna massa för släpvagnar som registrerats eller tagits i bruk i en EES-stat~~

~~Massan för en egentlig släpvagn får inte överskrida den summa som erhålls när man till 20 ton adderar 350 kilogram för varje 0,10 meter med vilket avståndet mellan släpvagnens yttersta axlar överstiger 1,80 meter.~~

~~122 §~~

~~Största tillåtna massa för kombinationer av bilar och släpvagnar som har registrerats och tagits i bruk i en EES-stat~~

~~Massan för en fordonskombination bestående av en bil och en eller flera släpvagnar, som registrerats eller tagits i bruk i en EES-stat, får inte överstiga de värden som anges i bilaga 6.6 och inte summan av de i trafik- och transportregistret antecknade massorna för dragfordonet och släpfordonet eller släpfordonen. Fordonskombinationens massa får inte överstiga den i trafik- och transportregistret antecknade största tillåtna kombinationsmassan och inte den för dragfordonet tekniskt tillåtna massan för en fordonskombination.~~

Betänkande KoUB 9/2020 rd

~~124 §~~

~~Undantag som gäller massan på en fordonskombination som registrerats eller tagits i bruk i en EES-stat vid transport av farliga ämnen~~

~~Om lagen om transport av farliga ämnen tillämpas på transporten, är den största tillåtna massan för en fordonskombination som registrerats eller tagits i bruk i en EES-stat~~

- ~~1) 60 ton för en bildragen fordonskombination med minst sju axlar,~~
- ~~2) 64 ton för en fordonskombination bestående av en dragbil med tre axlar och en påhängsvagn med minst fem axlar,~~
- ~~3) 68 ton, om~~
 - ~~a) fordonskombinationen har minst åtta axlar och fordonskombinationens dragbil minst fyra axlar, eller~~
 - ~~b) fordonskombinationens dragbil har minst tre axlar och det är fråga om en fordonskombination bestående av en bil och två påhängsvagnar med sammanlagt minst åtta axlar.~~

~~I en fordonskombination med åtta axlar och en massa som överskrider 64 ton ska minst 65 procent av släpvagnens eller släpvagnarnas sammanlagda massa belasta sådana axlar som är försedda med parhjul. Kravet gäller dock inte tanktransporter av farliga ämnen, om mängden av det farliga ämne som transporteras överskrider 5 ton.~~

~~127 §~~

~~Största tillåtna huvudmått för motorecyklar, mopeder, trehjulingar, fyrehjulingar, lätta fyrehjulingar, tunga fyrehjulingar, lätta elfordon, motoriserade cyklar och cyklar~~

129 §

Bredd på traktorer och motorredskap samt tillkopplade släpvagnar som registrerats eller tagits i bruk i en EES-stat

En traktor vars bredd mätt från breddningshjulen överskrider 2,6 meter ska under mörker eller i skymning, och även annars när omständigheterna kräver det, både fram och bak förses med lyktor och reflektorer som utvisar den största bredden. Transport- och kommunikationsverket meddelar föreskrifter om de tekniska egenskaperna hos lyktorna och reflektorerna samt om deras placering på fordonet. Lyktorna och reflektorerna beaktas inte vid mätningen av traktorns största bredd.

Betänkande KoUB 9/2020 rd

130 §

Fordon och anordningar som registrerats eller tagits i bruk i en EES-stat och som används vid väghållning och i jordbruk

Transport- och kommunikationsverket meddelar föreskrifter om de tekniska egenskaperna hos markeringar, lyktor och reflektorer som avses i denna paragraf samt om deras placering på fordonet eller arbetsredskapet.

130 a §

Bredd på snöskotrar och tunga snöskotrar samt tillkopplade släpfordon som registrerats eller tagits i bruk i en EES-stat

Den största tillåtna bredden på snöskotrar och tunga snöskotrar samt tillkopplade släpfordon som registrerats eller tagits i bruk i en EES-stat är 1,70 meter på en snöskoterled.

~~131 a §~~

Identifieringsskylt för långa fordonskombinationer

~~Över 15,5 meter långa fordonskombinationer bestående av en lastbil med en eller flera släpvagnar ska vara försedda med antingen en identifieringsskylt som motsvarar E-reglemente nr 70 eller försedda med en minst 300 millimeter lång och 800 millimeter bred skylt, med 25 millimeter breda kanter som är målade i röd fluorescerande färg eller som är reflekterande, med en bild på en fordonskombination i svart på gul reflekterande botten. Under bilden får det finnas en markering för fordonskombinationens längd.~~

~~Transport- och kommunikationsverket får meddela föreskrifter om markeringar som förbättrar synligheten för långa fordonskombinationer.~~

~~132 §~~

~~*Vändningsförmåga hos bilar och bildragna fordonskombinationer som registrerats eller tagits i bruk i en EES-stat*~~

~~En bil, en högst 16,50 meter lång kombination av en bil och en påhängsvagn samt en högst 18,75 meter lång kombination av en bil och en egentlig släpvagn eller en medelaxelsläpvagn, som registrerats eller tagits i bruk i en EES-stat, ska åt båda hållen kunna vända innanför ett område som avgränsas av två koncentriska cirklar så att när fordonets eller kombinationens yttersta främre hörn rör sig längs en cirkelbåge med 12,50 meters radie, rör sig samtliga fordons inre sida längs en cirkelbåge med minst 5,30 meters radie.~~

~~En över 18,75 meter lång kombination av en bil och en eller flera släpvagnar ska åt båda hållen kunna vända innanför ett område som avgränsas av två koncentriska cirklar så att när det yttersta främre hörnet rör sig längs en cirkelbåge med 12,50 meters radie, rör sig dess inre sida längs en cirkelbåge med minst 2,00 meters radie.~~

Betänkande KoUB 9/2020 rd

~~Trots vad som föreskrivs i 2 mom. får vändningsförmågan hos en över 18,75 meter lång kombination av en bil och en eller flera släpvagnar eller en över 16,50 meter lång kombination av en bil och en påhängsvagn vara sådan att kombinationen uppfyller kraven på vändningsförmåga och sidoförskjutning i bilaga 9. Då ska transportören och föraren dock kontrollera att transport längs den transportrutt som ska användas är möjlig utan risk för sammanstötning med konstruktioner längs körbanans sidor. Under transporten ska behövliga tekniska uppgifter över fordonet och kombinationen medföras för påvisande av att kraven på vändningsförmåga uppfylls.~~

~~I de i 1–3 mom. avsedda måtten på 16,50 meter och 18,75 meter för fordonskombinationer beaktas inte aerodynamiska anordningar som avses i artikel 8 b i mått- och viktdirektivet och inte aerodynamiska förarhytter som avses i artikel 9 a i det direktivet.~~

~~Transport- och kommunikationsverket får meddela tekniska och preciserande föreskrifter om kraven på vändningsförmåga hos fordonskombinationer samt om sätten att tekniskt påvisa överensstämmelse. Transport- och kommunikationsverket får meddela föreskrifter om alternativa sätt att påvisa att de krav på vändningsförmåga som avses i denna paragraf uppfylls.~~

132 a §

Fordonskombinationers stabilitet

~~En i 151 § 4 mom. 7–11 punkten avsedd fordonskombination ska till sin dimensionering motsvara en kombination vars horisontella vridningsvinkelhastighet ökar med ett värde på högst 1,90 och sidoacceleration ökar med ett värde på högst 4,00 vid körprov enligt ISO-standard 14791 eller motsvarande simuleringar. Kraven ska uppfyllas när fordonskombinationen lastats till den största allmänt tillåtna massan på väg, körhastigheten är 80 kilometer i timmen och lastens tyngdpunkt är på 1,30 meters höjd från lastutrymmets golv.~~

~~Under transporten ska behövliga tekniska uppgifter över fordonet medföras för påvisande av att stabilitetskravet i 1 mom. uppfylls eller ett intyg över i 1 mom. avsedda körprov eller simuleringar som utförts med fordonskombinationen i fråga eller en motsvarande fordonskombination.~~

~~Stabilitetskravet enligt 1 mom. tillämpas dock inte när en fordonskombinations axellyftanordning eller funktion för lättande av en axel är i sådana lägen som kan användas bara när hastigheten är högst 30 kilometer i timmen.~~

~~Transport- och kommunikationsverket meddelar föreskrifter om simuleringsmetoderna för bestämmande av fordonskombinationers stabilitet.~~

134 §

Största tillåtna massa på axel eller boggi på fordon som registrerats eller tagits i bruk i någon annan stat än en EES-stat

~~Vid körning på en hal vägyta får, vid användning av en axellyftanordning eller en funktion för lättande av en axel, den massa som belastar fordonets axel och boggi tillfälligt överskrida den största axel- och boggin massa som tillåts på vägen, om det är nödvändigt för att uppnå tillräcklig framdrivningsförmåga och om detta inte skadar vägen.~~

Betänkande KoUB 9/2020 rd

143 §

Märkning av skol- och dagvårdstransporter

En bil som används för sådana skol- och dagvårdstransporter som ordnas som beställningstrafik av en kommun, samkommun, skola eller inrättning och där transporten får statsunderstöd eller understöd av kommunen ska ha en framåt synlig, reflekterande eller upplyst skylt eller en kupa som monteras utanpå taxilyktan eller i stället för den. Skyltens eller kupans bottenfärg ska vara gul och den ska ha röda kanter, och i dess mitt ska det finnas en likadan svart figur som på vägmärke A17, Barn, enligt bilaga 3.1. Skylten eller kupan ska vara av sådan storlek, vara så placerad och ha sådan synlighet att de som väntar på skjuts ser den på tillräckligt långt håll för att kunna stoppa bilen. Skylten eller kupan får också synas i andra riktningar än framåt.

Skylten eller kupan får belysa eller reflektera bara gul färg. Skylten eller kupan får inte störa andra vägtrafikanter.

I 1 mom. avsedd märkning av skol- och dagvårdstransporter får inte användas när det inte är fråga om skol- eller dagvårdstransport.

Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare föreskrifter om skyltens och kupans placering, storlek, färger samt reflekterande egenskaper och belysningsegenskaper.

149 §

Persontransporter i släpvagn

Med en släpvagn kopplad till en snöskoter eller tung snöskoter får det transporteras personer. Personer får dock inte transporteras med en sådan släpvagn när snöskotern eller den tunga snöskotern framförs på någon annan väg än en snöskoterled eller när en sådan annan väg korsas.

~~150 §~~

~~Allmänna kopplingsbestämmelser~~

~~Till ett motordrivet fordon får det kopplas bara ett släpfordon åt gången, om inte något annat föreskrivs i denna lag.~~

~~I en fordonskombination~~

~~1) får massan inte överstiga de tekniskt tillåtna massorna för fordon, fordonskombinationer och kopplingsanordningar;~~

~~2) får fordonen inte vidröra varandra i normala körsituationer;~~

~~3) ska bromsarna och lyktorna på släpvagnen eller släpvagnarna fungera enligt gällande bestämmelser och föreskrifter;~~

~~4) ska fordonens elbromsar och tryckluftsbromsar vara anpassade till varandra enligt gällande bestämmelser och föreskrifter;~~

~~5) ska dragfordonets backspeglar vara justerade så eller dragfordonet förses med sådana tilläggsspeglar att föraren kan se längs dragfordonets och släpvagnens eller släpvagnarnas sidor och ge akt på trafiken bakom fordonet; i stället för tilläggsspeglar kan någon annan anordning som möjliggör indirekt sikt användas.~~

Betänkande KoUB 9/2020 rd

Utöver vad som föreskrivs i 2 mom. ska det i en över 20,00 meter lång kombination av en lastbil och en påhängsvagn, i en i 151 § 7-11 punkten avsedd kombination samt i övriga över 28,00 meter långa fordonskombinationer finnas ett elektroniskt styrt tryckluftbromssystem i alla kombinationens fordon samt sådana system för indirekt sikt och sådana förarassistanssystem som garanterar den långa fordonskombinationens säkerhet. Transport- och kommunikationsverket meddelar närmare föreskrifter om de system som avses här och om de tekniska kraven på dem.

Föraren av en fordonskombination som avses i 3 mom. ska känna till den massa som belastar varje enskild axel och boggi. Den massa som belastar dragfordonets framaxel behöver föraren dock känna till endast om axeln är försedd med luftfjädring. Under transporten ska behövliga tekniska uppgifter över fordonet medföras för påvisande av att de krav som föreskrivs i 3 mom. och de krav som meddelas med stöd av 3 mom. uppfylls.

Under korta transferkörningar som hänför sig till lossning eller lastning av en lastbil och av en släpvagn som är kopplad till lastbilen eller till lastbilens släpvagn kan användas även en sådan på bilen monterad kopplingsanordning som inte är typgodkänd. Förutsättningen är att hastigheten 30 kilometer i timmen inte överskrids under transporten och att det i närheten av kopplingsanordningen finns en skylt som upplyser om detta. Dessutom krävs det att fordonen har låsningsfritt bromssystem. Transport- och kommunikationsverket meddelar vid behov föreskrifter om kraven på den kopplingsanordning och den skylt som avses ovan.

Vid transporter som avses i 149 § får flera släpvagnar vara kopplade till en bil eller traktor. Fordonskombinationens längd får vara högst 25,25 meter och släpvagnarnas gemensamma kopplingsmassa högst tre gånger så stor som egenmassan hos dragfordonet.

Till en traktor, ett motorredskap eller ett minst trehjuligt fordon i kategori L får det kopplas en bilsläpvagn, om de fordon som används och deras koppling till varandra uppfyller de tekniska krav som bestäms enligt dragfordonet. Om släpvagnen har icke fungerande körriktningsskiltare eller bromslyktor och sådana inte förutsätts i de tekniska krav som bestäms enligt dragfordonet, ska de täckas över. De mått och massor som är tillåtna för fordonen och fordonskombinationen bestäms i enlighet med de bestämmelser som gäller för dragfordonet.

Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare föreskrifter om de tekniska krav och de dimensioner som gäller för kopplingsanordningar som används i fordonskombinationer.

151 §

Koppling av släpfordon till bil

Till en lastbil får det kopplas

- 1) en påhängsvagn,
- 2) en medelaxelsläpvagn,
- 3) en egentlig släpvagn,
- 4) en dolly på vilken det kopplats en påhängsvagn,
- 5) en påhängsvagn på vilken det kopplats en påhängsvagn,
- 6) en påhängsvagn och en till den kopplad medelaxelsläpvagn,
- 7) en påhängsvagn och en till den kopplad egentlig släpvagn,
- 8) en påhängsvagn och en till den kopplad dolly på vilken det kopplats en påhängsvagn,
- 9) en dolly på vilken det kopplats en påhängsvagn på vilken det kopplats en påhängsvagn,
- 10) en egentlig släpvagn på vilken det kopplats en påhängsvagn,

Betänkande KoUB 9/2020 rd

~~11) en påhängsvagn på vilken det kopplats en påhängsvagn på vilken det kopplats en påhängsvagn.~~

~~Om längden på en fordonskombination som dras av en lastbil överstiger 22,00 meter utan last, ska alla fordon i kombinationen vara försedda med låsningsfria bromsar. En påhängsvagn med boggi som kopplats på en dolly ska vara försedd med minst två fasta axlar. Som en i detta moment avsedd fast axel betraktas också en axel där styrningen låser sig i en position som motsvarar körning rakt fram senast när hastigheten stiger till 30 kilometer i timmen.~~

~~152 §~~

~~Största tillåtna massa för släpfordon som kopplas till bil~~

~~Kopplingsmassan för ett eller flera släpfordon som kopplas till en bil får inte vara större än det lägsta av följande värden:-~~

~~4) om det är fråga om ett till en bil kopplat annat släpfordon än en påhängsvagn, 1,75 gånger dragbilens största i registrering och bruk tillåtna massa;~~

~~Den massa som belastar en påhängsvagns boggi får uppgå till högst 1,75 gånger dragbilens största på väg allmänt tillåtna massa.~~

155 §

Användning av taxilykta

När en taxilykta är avlägsnad från en bil eller täckt, anses fordonet inte vara ett fordon i taxitrafik vid tillämpningen av vad som i denna lag föreskrivs om trafikregler och trafikanordningar. På fordon som avses i 142 § tillämpas emellertid trafikreglerna och trafikanordningarna för taxitrafik när taxilyktan är täckt med en kupa som anger skol- och dagvårdsskjuts.

156 §

Andra lyktor

På utryckningsfordon får en varningslykta som avger ett blinkande blått ljus användas när ett brådskande uppdrag utförs med fordonet eller när det annars behövs för att varna den övriga trafiken. På polisfordon, Tullens fordon och Gränsbevakningsväsendets fordon får det också användas en sådan varningslykta, även om fordonet inte är ett utryckningsfordon. **Nämnda varningslykta får användas också på fordon som används av polisen, Tullen och Gränsbevakningsväsendet, och som inte är ett utryckningsfordon.**

En varningslykta som avger ett blinkande orangegult ljus ska utöver det som föreskrivs i 129 § användas

1) på bogserbilar när de används för att lyfta eller flytta fordon så att de kan utgöra fara för den övriga trafiken,

Betänkande KoUB 9/2020 rd

- 2) på bilar, traktorer och motorredskap som används vid väghållning,
- 3) på motorredskap och traktorer som används för arbete som utförs på vägen,
- 4) på traktorer till vilka det har kopplats ett släpfordon eller arbetsredskap vars bredd överskrider tre meter,

En varningslykta som avger ett blinkande orangegult ljus får användas om det behövs för att varna den övriga trafiken

- 1) på utryckningsfordon,
- 2) på bilar, fyrhjulingar, tunga fyrhjulingar och terrängfordon som används för arbete som utförs på vägen,
- 3) på vägservicefordon,
- 4) på släpfordon som är kopplade till en traktor eller ett motorredskap och vars bredd överskrider tre meter,
- 5) på arbetsredskap som är kopplade till en traktor eller ett motorredskap och vars bredd överskrider tre meter.

- 6) på bilar som används för skol- och dagvårdstransport när de tar upp och lämnar av passagerare.

- 7) på fordon som för lastning eller lossning måste stannas på vägen så att omkörning med bil inte är möjlig utan att använda den mötande trafikens körfält.

Transport- och kommunikationsverket får meddela föreskrifter om hur varningslykter som avger ett blinkande orangegult ljus ska användas vid specialtransporter.

Arbets- och hjälplykter får inte vara tända när ett fordon körs på väg. Detta förbud gäller inte arbete som utförs på vägen.

Den identifieringslykta för släpvagn som är tillåten på en lastbil som används som dragbil får användas endast när släpvagnen är kopplad till lastbilen.

Identifieringslyktan för vägservicefordon och fordon som används för förstahjälpsverksamhet ska övertäckas eller avlägsnas när fordonet förs på väg utan att det används i vägservice- eller förstahjälpsverksamhet.

~~157 a §~~

~~Klassificering av en transport som specialtransport~~

~~En transport kan klassificeras som specialtransport och omfattas av bestämmelserna och föreskrifterna om specialtransporter när~~

- ~~1) transporten till följd av en odelbar last eller ett odelbart föremål inte kan utföras utan att ett mått eller en massa som allmänt tillåts på väg överskrids,~~

- ~~2) ett mått eller en massa som tillåts i mått- och viktdirektivet överskrids vid transporten till följd av en odelbar last eller ett odelbart föremål,~~

- ~~3) lasten på grund av dess struktur eller form eller för att garantera transportsäkerheten måste lastas så att ett mått eller en massa som allmänt tillåts på väg eller ett mått eller en massa som tillåts i mått- och viktdirektivet överskrids,~~

- ~~4) det är fråga om ett fordon som på grund av sitt användningsändamål utan last överskrider ett mått eller en massa som allmänt tillåts på väg eller ett mått eller en massa som tillåts i mått- och viktdirektivet.~~

~~Transport- och kommunikationsverket meddelar vid behov närmare föreskrifter om klassificeringen av transporter som specialtransport.~~

Betänkande KoUB 9/2020 rd

158 §

Genomförande av specialtransport

Transport- och kommunikationsverket meddelar vid behov närmare föreskrifter om

- 1) fordon och fordonskombinationer som är tillåtna för specialtransport och om laster som tillåts vid specialtransport,
- 2) kopplingskrav som gäller för fordon som används i specialtransportkombinationer,
- 3) mått och massor som är tillåtna vid specialtransport samt lastning av last som transporteras som specialtransport,
- 4) märkning av last som transporteras som specialtransport,
- 5) specialtransport av annan last än en odelbar last,
- 6) hastighetsbegränsningar som ska iakttas vid specialtransport,
- 7) användningen av varningsfordon och personer som reglerar trafiken vid specialtransporter,
- 8) transport av en grupp av specialtransporter i rad,
- 9) villkoren för förebyggande av fara och olägenhet som orsakas av specialtransporter samt andra säkerhetskrav.

159 §

Tillstånd för specialtransport

Transport- och kommunikationsverket meddelar närmare föreskrifter om när en transport kräver tillstånd för specialtransport och om förutsättningarna för beviljande av tillstånd för specialtransport.

164 §

Förseelser av förare av motorlösa fordon och djurförare

En cyklist eller förare av något annat motorlöst fordon och en vägtrafikanter som avses i 53 § 2 mom. kan för uppsåtliga eller av oaktsamhet begångna överträdelse av lagen påföras en avgift för trafikförseelse på 40 euro, om han eller hon underlåter att iakttä

- 1) de trafikregler i 1–35, 41–51, 53, 54 eller 56–62 § som gäller förare av fordon,
- 2) skyldigheten att följa trafikanordningar enligt 74, 77–80, 82 eller 84–87 §,
- 3) skyldigheten enligt 94 eller 95 § att använda skyddsanordningar och säkerhetsanordningar under körning, eller
- 4) en begränsning av belastningen enligt 107–110, 112, 128, 147 eller 149 §.

Betänkande KoUB 9/2020 rd

166 §

Andra trafikförseelser av förare av motordrivna fordon eller spårvagnar

En förare av ett motordrivet fordon kan påföras en avgift för trafikförseelse på 100 euro, om han eller hon uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot det som föreskrivs i

- 1) 18—22, 24—35, 41—51, ~~53~~, 54 eller 56—62 om iakttagande av trafikregler,
 - 2) 74, 77—80, 82 eller 84—87 § om iakttagande av trafikordningar.
-

167 §

Förseelser som gäller användning av personlig skyddsanordning i motordrivna fordon

En förare av och passagerare i ett motordrivet fordon kan påföras en avgift för trafikförseelse på 70 euro om han eller hon uppsåtligen eller av oaktsamhet underlåter att använda bilbälte under körning.

En avgift för trafikförseelse av den storlek som anges i 1 mom. kan påföras också

1) en förare av ett motordrivet fordon som uppsåtligen eller av oaktsamhet i fordonet transporterar ett barn i strid med 94 §,

2) en vårdnadshavare eller förare som uppsåtligen eller av oaktsamhet försummar den skyldighet enligt 95 § som gäller användning av skyddsanordningar för barn under 15 år i ett motordrivet fordon,

3) en förare som uppsåtligen eller av oaktsamhet försummar den skyldighet enligt 95 § 2 mom. som gäller säkerheten vid transporter med invalidtaxi.

En förare av och passagerare på eller i ett motordrivet fordon kan påföras en avgift för trafikförseelse på 70 euro om han eller hon i strid med 92 § 1 eller 3 mom. uppsåtligen eller av oaktsamhet underlåter att under körning använda skyddshjälm. En avgift för trafikförseelse av den nämnda storleken kan påföras också en förare som uppsåtligen eller av oaktsamhet försummar skyldigheten enligt 92 § 2 mom. att se till att barn under 15 år använder skyddshjälm.

168 §

Förseelser som gäller lastning av fordon och fordons massa och mått

En förare av ett motordrivet fordon kan för en uppsåtligen eller av oaktsamhet begången ringa överträdelse av lagen påföras en avgift för trafikförseelse på 140 euro, om han eller hon underlåter att iaktta det som föreskrivs i

- 1) 107—114 § om lastning och koppling av fordon,
- 2) 5 kap. om den största tillåtna massan på axel och boggi eller om största tillåtna massa eller största tillåtna mått för ett fordon eller en fordonskombination.

Betänkande KoUB 9/2020 rd

171 §

Andra förseelser som gäller användning av motordrivna fordon och spårvagnar

En förare av ett motordrivet fordon kan påföras en avgift för trafikförseelse på 100 euro, om han eller hon uppsåtligt eller av oaktsamhet underlåter att iaktta

- 1) förbudet i 98 § mot användning av kommunikationsutrustning under körning,
- 2) bestämmelserna i 104–106 § om användning av däck och slirskydd,
- 3) bestämmelserna i 132 eller 140 § om vändningsförmåga hos fordon och fordonskombinationer,
- 4) bestämmelserna i 132 a § om fordonskombinationers stabilitet, eller
- 5) bestämmelserna i 5 kap. om användning av lyktor, reflektorer eller annan utrustning på fordon.

180 §

Närmare bestämmelser

Genom förordning av statsrådet får närmare bestämmelser utfärdas om

- 1) de handlingar som ska användas när en avgift för trafikförseelse påförs samt om de anteckningar som ska göras i dem och förvaringen av dem,
- 2) de meddelanden som har samband med verkställigheten av påföljderna enligt denna lag samt om andra meddelanden mellan myndigheter.

~~184 §~~

~~*Undantag från skyldigheten att iaktta trafikregler, trafikordningar och bestämmelser om användningen av fordon*~~

~~En vägtrafikanter ska dock följa tecken som ges av polisen och tecken som ges av andra som reglerar trafiken. Tåg och andra anordningar som löper på järnvägsskenor ska också lämnas fri passage.~~

185 § (Ny)

Anmälan om beslut som gäller trafikförseelse eller trafikbrott

Trots sekretessbestämmelserna ska polisen och domstolen till trafik- och transportregistret anmäla uppgift om straff som de påfört för trafikbrott eller trafikförseelser vid förande av ett motordrivet fordon eller uppgift om straff som inte påförts eller åtal som förkastats, om domstolen i samband med överklagande har upphävt eller undanröjt ett straff som dömts ut eller påförts tidigare och som det finns en anteckning om i trafik- och transportregistret. Domstolen ska registrera uppgifterna i det register över avgöranden och meddelanden om avgöranden som avses i lagen om justitieförvaltningens riksomfattande informationssystem (372/2010) för förmedling till tra-

Betänkande KoUB 9/2020 rd

fik- och transportregistret. Bestämmelser om myndigheternas anmälningsskyldighet vid körförbud och vid trafikbrott och trafikförseelser som ligger till grund för körförbud finns i körkortslagen (386/2011).

187 §

Tillfällig avstängning av väg

~~Beslut om tillfällig avstängning av en väg fattas av den som har rätt att uppsätta trafikankningar. I brådskande fall kan en trafikövervakare eller räddningsmyndighet tillfälligt stänga av en väg.~~

~~Hastighetstävlingar för motordrivna fordon får arrangeras endast på avstängda vägar.~~

~~Beslut om tillfällig avstängning av en väg ska utan dröjsmål sändas till polisen för kännedom.~~

189 §

Uppsättande av anordning för viktövervakning

~~En sådan anordning för viktövervakning som avses i artikel 10 d i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/719 om ändring av rådets direktiv 96/53/EG om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen uppsätts~~

~~1) Trafikledsverket,~~

~~2) på gator och på andra av kommunen förvaltade vägar av kommunen,~~

~~3) på andra vägar än de som avses i 1 eller 2 punkten av väghållaren,~~

~~4) för tillfälligt bruk en polisman, gränsbevakningsman eller tullman.~~

~~De väghållare som avses i 1 mom. 1–3 punkten ska underrätta polisen och Trafikledsverket om anordningen. Trafikledsverket ska också förse med uppgifter om de övervakningsvolymerna och överlasterna som anordningen registrerar.~~

190 §

Beviljande av parkeringstillstånd för rörelsehindrade

Parkeringstillstånd för rörelsehindrade beviljas av Transport- och kommunikationsverket. Till ansökan ska det fogas ett läkarutlåtande om att förutsättningarna enligt 1 mom. är uppfyllda och uppgifter om utlåtandets giltighetstid. Tillståndet beviljas för läkarutlåtandets giltighetstid, dock högst 10 år. Transport- och kommunikationsverket kan återkalla parkeringstillståndet på tillståndshavarens ansökan.

Transport- och kommunikationsverket får skaffa de tjänster som behövs för att sköta uppgifter i anslutning till beviljandet av tillstånd av privata och offentliga serviceproducenter som är verk samma i Finland. I serviceuppgifterna kan det ingå att ta emot ansökningar, att sköta de uppgifter som följer av att ett ansökningsärende har inletts och ska behandlas samt att lämna ut ett parkeringstillstånd, om det inte sänds till sökanden per post. På skötseln av serviceuppgifterna tillämpas det som i körkortslagen föreskrivs om skötseln av uppgifter i anslutning till beviljande av kör-

Betänkande KoUB 9/2020 rd

kort, körkortstillstånd och vissa andra tillstånd som serviceuppgift, serviceproducentens tillförlitlighet, avtal om serviceuppgifter samt inledande av ansökningsärenden och inlämnande av läkarutlåtande.

~~191 §~~

~~Beviljande av tillstånd för specialtransport~~

~~Tillstånd för en specialtransport som avses i 159 § beviljas av den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen. Tillståndet får förenas med villkor som gäller transportrutten och transporttidpunkten och med andra villkor som behövs för att säkerställa att transporten genomförs på ett säkert och smidigt sätt och för att skydda trafikmiljön.~~

~~Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen får återkalla ett tillstånd för specialtransport för viss tid eller helt och hållet, om tillståndshavaren inte iakttar de bestämmelser eller föreskrifter som gäller specialtransporten eller villkoren i tillståndet för specialtransport, eller om förutsättningarna för beviljande av tillstånd inte längre uppfylls. Om det skulle vara oskäligt att återkalla tillståndet, får tillståndshavaren i stället ges en anmärkning eller en skriftlig varning.~~

~~192 §~~

~~Undantag som gäller vissa fordon och fordonskombinationer~~

~~Transport- och kommunikationsverket får för ett enskilt fordon eller en enskild fordonskombination bevilja tillstånd att låta bli att iaktta bestämmelserna i 116, 117, 117 a, 118-130, 130 a, 131, 131 a, 132 och 132 a §, om detta behövs för testning av ny teknik eller för produktutveckling eller av något annat särskilt skäl. En förutsättning är dessutom att beviljandet av tillståndet inte äventyrar trafiksäkerheten, miljön eller egendom eller snedvrider konkurrensen. Tillstånd får beviljas för viss tid och förenas med villkor. Transport- och kommunikationsverket får återkalla tillståndet för viss tid eller helt och hållet, om tillståndshavaren inte iakttar de bestämmelser, föreskrifter eller tillståndsvillkor som gäller transporten eller om förutsättningarna för beviljande av tillstånd inte längre uppfylls. Om det skulle vara oskäligt att återkalla tillståndet, får tillståndshavaren i stället ges en anmärkning eller en skriftlig varning.~~

193 §

Ändringssökande

Omprövning får begäras i fråga om beslut som meddelats med stöd av denna lag. Bestämmelser om begäran om omprövning finns i förvaltningslagen (434/2003). Bestämmelser om sökande av ändring i förvaltningsdomstol finns i lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019).

Betänkande KoUB 9/2020 rd

195 §

Övergångsbestämmelser

En spärmlinje, ett spärrområde och en varningslinje ska inom tre år från ikraftträdandet av denna lag markeras på det sätt som anges i bilaga 4.1 till denna lag.

Vägmarkeringen fortsättning på cykelbana ska inom två år från ikraftträdandet av denna lag markeras på det sätt som anges i bilaga 4.2 till denna lag.

En dubbelriktad cykelbana ska inom sju år från ikraftträdandet av denna lag anges på det sätt som anges i punkt B5 i bilaga 3.2 och punkt D5 i bilaga 3.4.

Vägmärken enligt vägtrafikförordningen (182/1982) får användas i tio år efter ikraftträdandet av denna lag, dock så att vägmärkena cykelåkning och körning med moped förbjudna C12 och gångtrafik, cykelåkning och körning med moped förbjudna C15 enligt bilaga 3.3 ska tas i bruk när denna lag träder i kraft.

Vägmarkeringar enligt vägtrafikförordningen får användas i sju år efter ikraftträdandet av denna lag.

På ett fordon som är godkänt för trafik vid ikraftträdandet av denna lag tillämpas inte det krav i tabell 2 i bilaga 6 som innebär att massan för framaxlar i följd eller bakaxlar i följd, som inte utgör en boggi, inte får vara större än det värde för massa som tillåts för motsvarande boggi.

Ett fordon som har godkänts för trafik med stöd av 57 § 2 eller 3 mom. i förordningen om användning av fordon på väg (1257/1992) får alltså användas i trafik i enlighet med de momenten.

På en släpvagn som har tagits i bruk före den 1 april 2019 tillämpas 117 a § från och med den 1 januari 2024.

Trots vad som i bilaga 6.6 föreskrivs om massan för en kombination av bil och påhängsvagn får på en sådan kombination, om påhängsvagnen har tagits i bruk före den 1 april 2019, de bestämmelser om massan för en kombination av bil och påhängsvagn som gällde den 20 januari 2019 tillämpas till och med den 31 december 2023.

Om dragfordonet eller ett släpfordon i en fordonskombination bestående av en bil och en eller flera släpvagnar har tagits i bruk före den 1 april 2019, ska fordonskombinationen från och med den 1 januari 2024 uppfylla kravet i bilaga 6.6 på den sammanlagda massa som belastar den bakre boggin på dragfordonet och den främsta boggin på släpvagnen.

Sådana tillstånd och godkännanden som gäller när denna lag träder i kraft och som har beviljats med stöd av den upphävda lagen och författningar som har utfärdats med stöd av den förblir i kraft med de villkor som anges i tillstånden och godkännandena.

På i denna lag avsedda förseelser som har begåtts före ikraftträdandet av denna lag tillämpas de bestämmelser i 2–11 § i lagen om ordningsbotsförseelser (986/2016) och de bestämmelser om straffansvar i den upphävda lagen som gällde vid ikraftträdandet. Om tillämpningen av denna lag skulle leda till ett lindrigare slutresultat ska detta beaktas när straffet bestäms.

Denna lag träder i kraft den 20 .

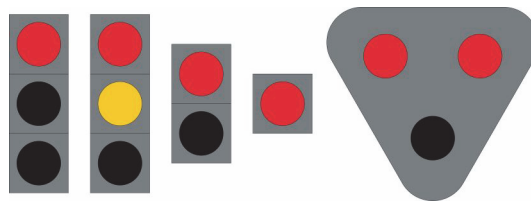
Ett barn under 7 år får i stället för en godkänd skyddshjälm av den typ som avses i 92 § använda skyddshjälm enligt standarden EN 1077 (The European ski and snowboard standard) som passagerare på snöskotrar, tunga snöskotrar eller släpvagnar till dem fram till den 1 juni 2021. (Ny)

Betänkande KoUB 9/2020 rd

Bilaga 2

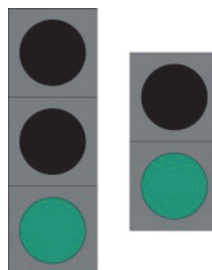
Trafikljussignaler

1 Fast rött ljus



Rött ljus anger att fordon och spårvagnar inte får passera den primärsignal som avses i 74 § 2. Om det samtidigt med rött ljus visas gult ljus, anger detta att växling av ljuset till grönt är omedelbart förestående.

2 Fast grönt ljus

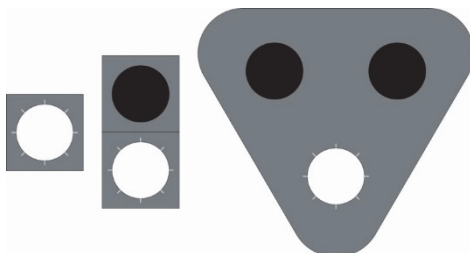


Grönt ljus anger att fordon och spårvagnar får passera primärsignalen och stopplinjen.

Trots grönt ljus ska fri passage lämnas åt gående som gått ut på ett övergångsställe vid grönt ljus för gående. Fordon som svänger i en korsning ska väja också för gående, cyklister och mopeder som korsar den väg som fordonet avser köra in på. Fordon som svänger till vänster ska dessutom väja för mötande trafik.

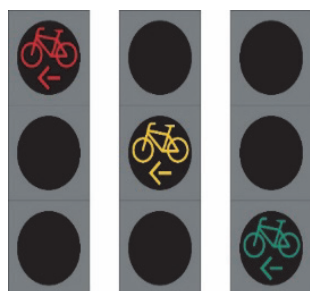
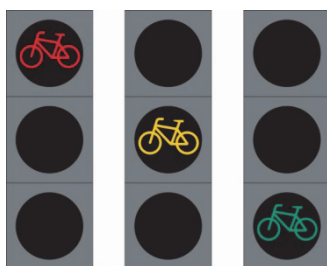
6 Vitt blinkande ljus

Betänkande KoUB 9/2020 rd



Vitt blinkande ljus anger att en signal eller stopplinje får passeras med iakttagande av bestämmelserna i 11 § om körning in i en plankorsning.

9 Cykelsignal



I en cykelsignal motsvarar den röda bilden av en cykel rött ljus enligt 1 punkten, den gula bilden av en cykel gult ljus enligt 3 och 7 punkten och den gröna bilden av en cykel grönt ljus enligt 2

Betänkande KoUB 9/2020 rd

punkten. Som cykelsignal kan det även användas en signal med ljus som har formen av en pil enligt 4 och 7 punkten, där pilsymbolen finns i samband med bilden av en cykel.

10 Gångsignal



I en gångsignal återger det röda ljuset en stående person och det gröna ljuset en gående person.

Rött ljus anger att gående inte får gå ut på körbanan, cykelbanan eller spårvägen.

Grönt ljus anger att gående får gå ut på körbanan, cykelbanan eller spårvägen. Blinkande grönt ljus anger att den tid under vilken den gående kan korsa körbanan håller på att gå ut och att ljuset kommer att växla till rött.

Gångsignalen placeras i gångriktningen strax bakom den del av vägen som signalen avser.

Om signalbilder för gående kombineras med ljudsignaler för vägledning av synskadade motsvarar en ljudsignal med snabb pulsfrekvens grönt ljus och en ljudsignal med långsam pulsfrekvens rött ljus.

Betänkande KoUB 9/2020 rd

Bilaga 3.2

Märken som anger förkörsrätt och väjningsplikt

B5 Väjningsplikt i korsning



B5

~~Märket anger att fordon och spårvagnar ska väja för andra fordon och spårvagnar i en korsning. Vid svängning i en korsning ska dessutom den väjningsplikt som anges i 24 § 2 mom. iaktas. I en cirkulationsplats används märket tillsammans med märke D2.~~

~~Tillägsskylt H23.1 i kombination med märket anger att en dubbelriktad cykelbana korsar vägen.~~

~~Tillägsskylt H22.1 eller H22.2 i kombination med märket anger riktningen för svängande fordon och spårvagnar, som fordon och spårvagnar ska väja för.~~

~~Försett med tillägsskylt H4 kan märket användas som förhandsmärke. Försett med tillägsskylt H5 kan märket användas som förhandsmärke för märke B6.~~

B7 Väjningsplikt vid en plats där cyklister korsar vägen



B7

Med märket anges att fordon och spårvagnar ska väja för en cyklist som korsar körbanan på en fortsättning på en cykelbana. Med märket anges endast en i konstruktionshänseende upphöjd fortsättning på en cykelbana. Vid en trafikljusstyrd plats där cyklister korsar vägen kan dock med märket anges en sådan fortsättning på en cykelbana som inte är upphöjd i konstruktionshänseende.

Betänkande KoUB 9/2020 rd

de. Märket kan placeras på högra sidan av körbanan, ovanför körbanan, på en refug på körbanan eller på vänstra sidan av körbanan.

Betänkande KoUB 9/2020 rd

Bilaga 3.3

Förbuds- och begränsningsmärken

C3 Last- och paketbilstrafik förbjuden



C3

Om förbudet avser trafik med last- och paketbilar vilkas klassificeringsmassa enligt trafik- och transportregistret överskrider en viss massa, anges denna gräns på en tilläggsskylt.

C4 Trafik med fordonskombination förbjuden



C4

Om förbudet avser trafik med släpvagn vars klassificeringsmassa enligt trafik- och transportregistret överskrider en viss massa, anges denna gräns på en tilläggsskylt.

C7 Körning med snöskoter förbjuden

Betänkande KoUB 9/2020 rd



C7

Förbudet gäller också körning med tung snöskoter.

C8 Förbudet att transportera farliga ämnen



C8

Märket anger förbud mot transport av sådana farliga ämnen på väg som avses i Transport- och kommunikationsverkets föreskrift om transport av farliga ämnen på väg. I kombination med märket används alltid tillägsskylt H14, H15 eller H16.

C27 Fordons största tillåtna massa på boggi



Betänkande KoUB 9/2020 rd

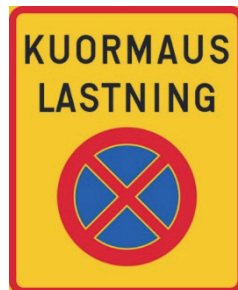
C27

Talet på märket anger ett fordon's största tillåtna faktiska massa på boggi i ton. När massan uppmäts beaktas även lasten. Om boggin har fler än två axlar, får den i märket angivna största tillåtna massan på boggin överskridas i enlighet med tabellen nedan. Tabellen tillämpas också på andra än de axlar som finns i boggin då de på varandra följande axlarnas avstånd är max. 2,50 meter.

Tabell

Talet på märket	Tre axlar	Fler än tre axlar
5 t	7 t	9 t
8 t	10 t	12 t
11 t	13 t	16 t
14 t	16 t	19 t
16 t	18 t	21 t
18 t	24 t	27 t
21 t	24 t	27 t

C43 Lastningsplats



C43

Märket anger att det är förbjudet för andra fordon än fordon som lastar eller lossar last att stanna på den sida av vägen där märket är uppsatt. Det är tillåtet att stanna även för av- eller påstigning av passagerare. Om det är tillåtet endast för vissa fordonsgupper att stanna anges detta med tillägsskylt H12.1 – H12.13. Märket har samma verkningsområde som märke C37.

Betänkande KoUB 9/2020 rd

Bilaga 3.4

Påbudsmärken

D1 Påbjuden körriktning



D1.1



D1.2



Betänkande KoUB 9/2020 rd

D1.3



D1.4



D1.5



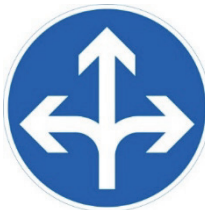
D1.6



D1.7



D1.8



D1.9

Märkena anger de färdriktningar i en korsning som är tillåtna för fordon. Märkenas pilfigurer får vara anpassade efter förhållandena på platsen.

Märkena D1.1 och D1.2 sätts upp vid en korsning eller efter denna. Märkena D1.3—D1.9 sätts upp på högra sidan av körbanan. Märkena kan dessutom placeras på vänstra sidan av körbanan eller på en refug på körbanan.

Märkena D1.3—D1.9 kan användas som separata märken som anger val av körfält. De sätts då upp ovanför respektive körfält. Med avvikelse från den körfältsreglering som anges med märkena får dock cyklister och mopedister som svänger till vänster köra rakt över korsningen längs det körfält längst till höger som är avsett för trafik rakt framåt.

D8 Snöskoterled



Betänkande KoUB 9/2020 rd

D8

Märket anger en snöskoterled. Märket gäller endast när marken är snötäckt. Andra ~~motordriv-~~
~~##~~ fordon än snöskotrar får inte under märkets giltighetstid köras på en snöskoterled. Den som kör
på en snöskoterled ska iaktta det som i denna lag föreskrivs om körning på körbana. Gående ska i
första hand använda ledens högra sida. Körning med tung snöskoter på en snöskoterled är tillåten
om detta anges med en tillägsskylt med texten ”Tillåtet för tunga snöskotrar”.

Betänkande KoUB 9/2020 rd

Bilaga 3.5

Regelmärken

E18 Motortrafikled upphör



E18

Försett med tilläggsskylt H4 kan märket användas som förhandsmärke om att motortrafikleden slutar.

Att en motortrafikled blir motorväg anges med märke E15, varvid som förhandsmärke kan användas märke E15, försett med tilläggsskylt H4.

Bilaga 3.6

Informationsmärken

F23 Ortnamn för cykeltrafik



F23

Märkena F19—F23. På märkena kan symboler för en viss rutt och andra fritt utformade symboler användas.

På ett område för gående kan även andra rutt- och lokaliseringsmärkningar användas. Vid tillfälliga trafikarrangemang är märkets bottenfärg gul.

F35 Orientering till den väg som numret avser



F35

Märkets färg varierar enligt färgen på vägens nummer.

F55 Rutt utan trappor



Betänkande KoUB 9/2020 rd

F55.1



F55.2



F55.3



F55.4

Märkena F39—F55. Märkenas färg kan med undantag av märkena F46, F49 och F51 variera enligt bottenfärgen på det märke i vilket märket används.

Betänkande KoUB 9/2020 rd

Bilaga 3.8

Tillägsskyltar

H14 Förbudet att transportera farliga ämnen i kategori A



H14

Tillägsskylten anger att det förbud som anges med märke C8 gäller transporter av sådana farliga ämnen i kategori A som avses i Transport- och kommunikationsverkets föreskrift om transport av farliga ämnen på väg.

H15 Genomfart förbjuden vid transport av farliga ämnen i kategori B



H15

Tillägsskylten anger att det förbud som anges med märke C8 gäller genomfart vid transport av sådana farliga ämnen i kategori B som avses i Transport- och kommunikationsverkets föreskrift om transport av farliga ämnen på väg. Transport är tillåten, om platsen där ämnet lastas eller lossas finns inom ett område som de nämnda märkena begränsar. Körning till lastnings- eller lossningsstället ska ske längs den kortaste rutten, och efter lastningen ska fordonet utan dröjsmål flyttas bort från det område som märkena begränsar.

H16 Tunnelklass



Betänkande KoUB 9/2020 rd

H16

Tillägsskylten anger att det förbud som anges med märke C8 gäller transport av sådana farliga ämnen i tunnel som avses i Transport- och kommunikationsverkets föreskrift. Bokstäverna B, C, D och E anger tunnelklassen.

H21 Laddplats



H21

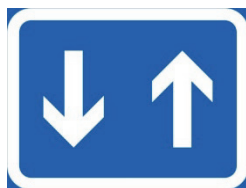
Tillägsskylten anger en plats som är avsedd för laddning av elfordon. Tillägsskylten används i kombination med märkena E2—E4.

H23 Dubbelriktad cykelbana



H23.1

Med tillägsskylt H23.1 anges en korsande dubbelriktad cykelbana. Tillägsskylten används i kombination med märke B5 eller B6.



H23.2

Tillägsskylt H23.2 används i kombination med märkena D5—D7.

Bilaga 3.9

Övriga märken avsedda för reglering av trafiken

I5 Markeringspil



I5

Märke I5 kan ange exceptionellt snäva kurvor eller överraskande ändringar av färdriktningen samt vara markeringspil i T-korsningar.

I8 Höjdmärke



I8

Märke I8 används vid hinder när den tillåtna underfartshöjden är lägre än 4,4 meter.

Märkena I5—I8. De färger som används på fasta hinder och varningsanordningar som finns utanför eller ovanför körbanan och cykelbanan är svart och gult. De färger som används vid tillfälliga trafikarrangemang är rött och gult.

I12 Kantstolpe

Betänkande KoUB 9/2020 rd



I12.1



I12.2

Märke I12.1 används på körbanans vänstra sida och märke I12.2 på körbanans högra sida. På en enkelriktad körbanas vänstra sida används dock märke I12.2.

I13 Flyttningsuppmaning



Betänkande KoUB 9/2020 rd

I13

Märket används i de situationer som avses i 6 § i lagen om flyttning av fordon (1508/2019). På märket eller i samband med märket kan orsaken till flyttningsuppmaningen, giltighetstiden, kontaktuppgifter och andra behövliga uppgifter anges.

Bilaga 4.2

Tvärgående vägmarkeringar

L4 Försättning på cykelbana



En fortsättning på en cykelbana markeras med två vita streckade linjer. Markeringen används för att ange den plats där en cyklist eller mopedist, som kommer från en cykelbana, ska korsa körbanan. Markeringen kan också användas på andra platser där cyklist eller mopedister ska korsa körbanan. En fortsättning på en cykelbana markeras endast om väjningsplikten mot dem som korsar körbanan har angetts med vägmärke B5, B6 eller B7. Om en fortsättning på en cykelbana markeras parallellt med eller i mitten av en markering av ett övergångsställe behöver den streckade linjen mot övergångsstället inte markeras.

Bilaga 4.3

Övriga vägmarkeringar

M1 Körfältspil



Med en vit körfältspil kan för val av körfält anges i vilken riktning eller i vilka riktningar fordon som använder körfältet får köra ut ur korsningen. Med avvikelse från den körfältsreglering som angetts med en körfältspil får en cyklist och utanför tätorter också en mopedist som ämnar svänga till vänster köra rakt över korsningen längs det högra körfält som är avsett för trafik rakt framåt.

Med en körfältspil kan även färdriktningen på ett körfält och en cykelbana anges.

M2 Pil för körfältsbyte

Betänkande KoUB 9/2020 rd



Med en vit pil för körfältsbyte kan det anges att körfältet slutar. En pil för körfältsbyte mellan körfält avsedda för motsatta färdriktningar kan användas för att framhäva varningslinje K4.

M6 Ledlinje



En ledlinje är en vit streckad linje som kan användas för att leda trafik till rätt körfält eller cykelbana.

M8 Cyklist



En vit cyklistmarkering kan användas på cykelfält, cykelbanor, fortsättningar på cykelbanor och väntplatser för cyklister. Markeringen kan också användas på sådana enkelriktade vägar där cykeltrafik är tillåten i båda riktningarna.

M16 Hastighetsbegränsning

Betänkande KoUB 9/2020 rd



En vit hastighetsbegränsningsmarkering kan användas för att framhäva en med vägmärke angiven hastighetsbegränsning. Alternativt kan vägmarkering M19 användas.

M17 Vägnummer



En vit vägnummermarkering kan användas för att ange vägens nummer. Alternativt kan vägmarkering M19 användas.

Betänkande KoUB 9/2020 rd

Bilaga 5.1

Högsta tillåtna hastighet för motordrivna fordon (99 §)

Begränsningen i punkt h i tabellen tillämpas inte på traktorer som används för väghållning.

	Motordrivet fordon	Kilometer i timmen
a	Lastbil	80
b	Specialbil	80
c	Specialbil med en egenmassa på mindre än 1,8 ton, med avvikelse från b-punkten	100
d	Annan traktor än en sådan som avses i e-, f- och g-punkten	40
e	Trafiktraktor	50
f	Traktor i kategori b med en konstruktiv hastighet på mer än 40 kilometer i timmen	60
g	Traktor i kategori b med låsningsfria bromsar, vars samtliga axlar är fjädrande och vars konstruktiva hastighet är högre än 60 kilometer i timmen, med avvikelse från f-punkten	80
h	I e-, f- och g-punkten avsedd med breddningshjul försedd traktor, vars bredd mätt från breddningshjulen överskrider 2,6 meter, eller traktor till vilken ett mer än 2,6 meter brett arbetsredskap har kopplats, med avvikelse från e-, f- och g-punkten	40
i	Fordon med minst en axel som saknar fjädring, dock inte en motorcykel	60
j	Motorredskap och terrängfordon	40
k	Snöskoter och tung snöskoter på snöskoterled, med avvikelse från j-punkten	60
l	Fordon med band med metallyta	20
m	Buss	80
n	Med avvikelse från m-punkten, buss som är försedd med särskilda skyddsanordningar och särskild säkerhetsutrustning och det inte finns stående passagerare i bussen. Transport- och kommunikationsverket meddelar tekniska föreskrifter om skyddsanordningar och säkerhetsutrustning.	100
o	På en husbil vars största tekniskt sett tillåtna massa överstiger 3,5 ton tillämpas den högsta tillåtna hastighet som anges för bussar i m- och n-punkten.	
p	Två- och trehjulig moped samt lätt fyrhjulig	45
q	Moped med låg effekt	25

Betänkande KoUB 9/2020 rd

Bilaga 5.2

Högsta tillåtna hastighet för fordonskombinationer bestående av ett motordrivet fordon och ett eller flera släpfordon (99 §)

	Motordrivet fordon	Kilometer i timmen
a	Bil och fordon i kategori L	80
b	Person- eller paketbil och därtill kopplad släpvagn med en klassificeringsmassa på högst 750 kilogram samt motorcykel och därtill kopplad släpvagn dock	100
c	Fordon och därtill kopplat släpfordon som saknar fjädring, samt bil och därtill kopplad släpvagn som saknar bromsar och har en klassificeringsmassa som överstiger 750 kilogram	60
d	Traktor och därtill kopplat släpfordon som saknar låsningsfria bromsar	60
e	Traktor, när det inte finns uppgifter om tillåten massa för ett fordon eller en kopplingsanordning i fordonskombinationen	40
f	Snöskoter, tung snöskoter, traktor eller trafiktraktor, om släpvagnen används för persontransport	40
g	Traktor och därtill kopplat mer än 2,6 meter brett släpfordon	40

Begränsningen i g-punkten tillämpas inte på fordonskombinationer bestående av en traktor och ett släpfordon som används för specialtransport eller väghållning

Betänkande KoUB 9/2020 rd

Bilaga 6.2

Största tillåtna massa på boggi på motordrivna fordon och släpfordon (116 §)

	Boggi på motordrivet fordon	ton
a	Tvåaxlad boggi, om axelavståndet är mindre än 1,0 meter	11,5
b	Tvåaxlad boggi, om axelavståndet är minst 1,0 meter men mindre än 1,3	16
c	Tvåaxlad boggi, om axelavståndet är minst 1,3 meter men mindre än 1,8	18
d	Tvåaxlad boggi, varav minst den ena axeln är drivande, om axelavståndet är minst 1,3 meter men mindre än 1,8 meter och varje drivande axel är försedd med parhjul och massan inte på någon axel överstiger 9,5 ton	19
e	Tvåaxlad boggi, varav minst den ena axeln är drivande, om axelavståndet är minst 1,3 meter men mindre än 1,8 meter och den drivande axeln är försedd med parhjul och luftfjädring eller fjädring som betraktas som likvärdig med luftfjädring	20
f	Tvåaxlad boggi, varav minst den ena axeln är drivande, om axelavståndet är minst 1,3 meter men mindre än 1,8 meter och boggins vardera axel är försedd med parhjul och luftfjädring eller fjädring som betraktas som likvärdig med luftfjädring eller om boggins vardera axel är drivande och försedd med parhjul och massan inte på någon axel överstiger 10,5 ton	21
g	Tvåaxlad boggi, med två framaxlar, om axelavståndet är minst 1,8 meter	20
h	Treaxlad boggi, om avståndet mellan de på varandra följande axlarna är mindre än 1,3 meter	21
i	Treaxlad boggi, om avståndet mellan de på varandra följande axlarna är minst 1,3 meter	24
j	Treaxlad boggi, om avståndet mellan de på varandra följande axlarna är minst 1,3 meter och om minst två av boggins axlar är försedda med parhjul	27
	Boggi på släpfordon	
k	Tvåaxlad boggi, om axelavståndet är mindre än 1,0 meter	11
l	Tvåaxlad boggi, om axelavståndet är minst 1,0 meter men mindre än 1,3 meter	16
m	Tvåaxlad boggi, om axelavståndet är minst 1,3 meter men mindre än 1,8	18
n	Tvåaxlad boggi, om axelavståndet är minst 1,8 meter	20
o	Treaxlad boggi, om avståndet mellan de på varandra följande axlarna är högst 1,3 meter	21
p	Treaxlad boggi, om avståndet mellan axlarna är större än 1,3 meter	24
q	Boggi med fyra eller flera axlar	24

Betänkande KoUB 9/2020 rd

r	Boggi med fyra eller flera axlar, om avståndet mellan de på varandra följande axlarna är större än 1,3 meter	27
s	Boggi med fyra eller flera axlar, om avståndet mellan de på varandra följande axlarna är större än 1,3 meter och avståndet mellan boggins yttersta axlar är större än 4,7 meter	30
t	Boggi med fem eller flera axlar, om avståndet mellan de på varandra följande axlarna är större än 1,3 meter och avståndet mellan boggins yttersta axlar är större än 6,7 meter	36

Massan för framaxlar i följd eller bakaxlar i följd, som inte utgör en boggi, får inte vara större än det värde för massa som tillåts för motsvarande boggi. Den massa som belastar de på varandra följande axlarna i en boggi med tre eller flera axlar får inte vara större än den största massa som enligt tabellen får belasta en boggi med motsvarande axelantal. Den massa som belastar en axel i en boggi får inte vara större än den största massa som enligt tabellen i bilaga 6.1 får belasta en axel.

Betänkande KoUB 9/2020 rd

Bilaga 6.3

Bilars största tillåtna massa (117 §)

	Bil	ton
a	Annan tvåaxlad bil än buss	18
b	Treaxlad bil	25
c	Treaxlad bil, om dess drivande bakaxel är försedd med parhjul och luftfjädring eller fjädring som betraktas som likvärdig med luftfjädring eller om varje drivande bakaxel är försedd med parhjul och massan inte på någon axel överstiger 10,5 ton	26
d	Treaxlad bil, av vars axlar två är försedda med parhjul eller av vars bakaxlar den ena är styrande eller medspårande och försedd med däck vilkas nominella däckbredd är minst 385 millimeter och den drivande bakaxeln är försedd med parhjul och luftfjädring eller fjädring som betraktas som likvärdig med luftfjädring	28
e	Treaxlad ledbuss	28
f	Fyraxlad bil	31
g	Fyraxlad bil, om dess drivande bakaxel är försedd med parhjul och luftfjädring eller fjädring som betraktas som likvärdig med luftfjädring eller om varje drivande bakaxel är försedd med parhjul och massan inte på någon axel överstiger 10,5 ton	35
h	Femaxlad bil	42
i	Tvåaxlad buss	19,5

En bils massa får dock inte överskrida det värde som fås då till 20 ton för varje 0,10 meter som avståndet mellan bilens yttersta axlar överstiger 1,80 meter läggs
—om bilen är fyraxlad 320 kilogram
—om bilen är femaxlad 350 kilogram
Av en bils massa ska minst 20 procent belasta den styrande axeln eller de styrande axlarna. Av en personbils massa ska, när bilens belastning motsvarar den största i registrering och bruk tillåtna massan och full massa på bakaxeln, dock minst 30 procent belasta framaxeln.
Minst 25 procent av massan hos en annan bil än en personbil ska belasta den drivande axeln eller de drivande axlarna.
Massan hos en bil som drivs med alternativa drivkrafter får vara större än det största tillåtna värde som anges i punkterna a—h i bilaga 6.3 till den del som tillverkaren visar att massans ökning beror på den extra vikt som den alternativa drivkraften förutsätter. Ökningen får vara högst 1 000 kilogram.
Massan hos ett sådant utsläppsfritt fordon som avses i artikel 2 i mått- och viktdirektivet får vara större än det största tillåtna värde som anges i a- och e-punkten i bilaga 6.3 till den del som tillverkaren visar att massans ökning beror på den extra vikt som den utsläppsfria tekniken förutsätter. Ökningen får vara högst 2000 kilogram.

Betänkande KoUB 9/2020 rd

Bilaga 6.4

Traktorers, motorredskaps och terrängfordons största tillåtna massa (118 §)

	Fordon (traktor, motorredskap och terrängfordon)	ton
a	Tvåaxlat fordon	18
b	Treaxlat fordon	25
c	Fyraxlat fordon	31
d	Fordon med fem eller flera axlar	42
e	Fordon som är försedda med band; Transport- och kommunikationsverket får meddela föreskrifter om den största tillåtna massan för bandfordon där massan begränsas av längden på bandens markkontakt samt den största tillåtna massan för bandfordon som är försedda med andra band än band med gummi- eller metallyta.	42
f	Fordon med band med metallyta, med avvikelse från e-punkten	20

På tre- och fyraxlade fordon som uppfyller villkoren för större massa för tre- och fyraxlade bilar i bilaga 6.3, kan de större massorna i fråga tillämpas. På treaxlade ledstyrda fordon kan värdet för massa för treaxlade ledbussar tillämpas. Massan för ett fordon med fler än tre axlar får dock inte överskrida det värde som fås då till 20 ton för varje 0,10 meter som avståndet mellan fordonets yttersta axlar överstiger 1,80 meter läggs	
- om fordonet är fyraxlat	320 kilogram
- om fordonet har fem eller flera axlar	350 kilogram

Betänkande KoUB 9/2020 rd

Bilaga 6.6

~~Största tillåtna massa för kombinationer av bilar och släpvagnar (122 §)~~

	Kombination	ton
a	Kombination av bil och medelaxelsläpvagn	50
b	Kombination av bil och påhängsvagn, kombination av bil och egentlig släpvagn eller kombination av bil och flera släpvagnar, när kombinationen är	
b.1	—fyraxlad	36
b.2	—femaxlad	44
b.3	—sexaxlad	53
b.4	—sjuaxlad	60
b.5	—åttaaxlad	64
b.6	—åttaaxlad, om minst 65 procent av släpvagnens massa eller släpvagnarnas sammanlagda massa belastar sådana axlar som är försedda med parhjul	68
b.7	—nioaxlad	69
b.8	—minst nioaxlad, om minst 65 procent av släpvagnens massa eller släpvagnarnas sammanlagda massa belastar sådana axlar som är försedda med parhjul	76
b.9	—tioaxlad	74
b.10	—minst elvaaxlad	76

Betänkande KoUB 9/2020 rd

Vid beräkning av axlarnas antal ska vid kombinationer med sex eller flera axlar inte beaktas de axlar som är upplyfta eller för vilka den tillåtna massan är mindre än fem ton. Den sammanlagda massa som belastar den bakersta boggin på dragfordonet och den främsta boggin på släpvagnen får dock inte överskrida det värde som fås när till 20 000 kilogram läggs 350 kg för varje 0,10 meter med vilket avståndet mellan boggiernas yttersta axlar överstiger 1,80 meter.

Massan för en fordonskombination som består av en bil och därtill kopplad släpvagn eller kopplade släpvagnar och som har en massa som överstiger 44 ton får dock inte överskrida det värde som fås när till 20 000 kilogram läggs 320 kg för varje 0,10 meter med vilken avståndet mellan fordonets eller fordonskombinationens yttersta axlar överstiger 1,80 meter. Detta ska också tillämpas på en sådan fordonskombination bestående av en bil och en påhängsvagn som ingår i en kombination som avses i b-punkten i tabellen, om fordonskombinationens massa överstiger 44 ton. I en fordonskombination vars massa överstiger 40 ton ska avståndet mellan den bakersta axeln på bilen och den främsta axeln på en släpvagn med en kopplingsmassa som överstiger 10 ton vara minst 3,00 meter.

På en kombination bestående av en bil och en eller flera släpvagnar ska minst 15 procent av fordonskombinationens massa belasta de drivande axlarna. Om massan för en fordonskombination överstiger 68 ton, ska dock minst 20 procent av fordonskombinationens massa belasta de drivande axlarna och minst 9 procent av fordonskombinationens massa belasta dragfordonets styrande axlar. De ovan föreskrivna gränsvärdena för axelmassor tillämpas inte vid korta transferkörningar som hänför sig till lossning eller lastning när körbanans friktionsegenskaper inte utgör någon risk för trafiksäkerheten eller utförandet av transporten. Transport- och kommunikationsverket meddelar vid behov föreskrifter om vilka slags axlar som ska betraktas som sådana drivande axlar som avses här.

Effekten i fordonskombinationer vars massa överstiger 44 ton ska vara minst 5 kilowatt för varje ton kombinationsmassa. Transport- och kommunikationsverket meddelar vid behov föreskrifter om hur sådana kraftkällor och system i fordonskombinationen som inverkar på effekten eller dragförmågan beaktas när fordonskombinationens effekt bestäms.

Massan hos en fordonskombination som drivs med alternativa drivkrafter får vara större än det största tillåtna värde som anges i tabellen i bilaga 6.6 till den del som tillverkaren visar att massans ökning beror på den extra vikt som den alternativa drivkraften förutsätter. Ökningen får vara högst 1000 kilogram. Transport- och kommunikationsverket meddelar vid behov närmare föreskrifter om vilka tekniska genomföranden som kan betraktas som sådana alternativa drivkrafter som avses här.

Betänkande KoUB 9/2020 rd

Bilaga 7.1

Största tillåtna längd på bilar, släpvagnar och kombinationer av dessa (125 §)

	Bil	meter
a	Buss	13,50
b	Buss med minst tre axlar	15,00
c	Buss med ledkonstruktion	18,75
d	Buss med ledkonstruktion med mer än en led	25,25
e	Annan bil än buss	13,00
	Släpvagn	
f	Från kopplingstappens vertikallaxel på en påhängsvagn till påhängsvagnens bakersta punkt	18,00
g	Från framaxelns vridningseentrum på en egentlig släpvagn som används i en fordonskombination som är längre än 22 meter till släpvagnens bakersta punkt	16,00
h	Från kopplingstappens vertikallaxel eller framaxelns vridningseentrum på en i f- och g-punkten avsedd släpvagn horisontellt till vilken punkt som helst framför den, exklusive dragstång	2,04
i	Annan släpvagn än en sådan som avses i f- eller g-punkten, exklusive dragstång	12,50
	Fordonskombination	
j	Kombination av personbil, paketbil eller buss och någon annan släpvagn än påhängsvagn	18,75
k	Kombination av personbil eller paketbil och påhängsvagn eller av lastbil i kategori N2 och påhängsvagn	16,50
l	N3 och påhängsvagn	23,00
m	Annan än i j-, k-, l-, n- eller o-punkten avsedd fordonskombination	16,50
n	Kombination av lastbil och medelaxelsläpvagn	20,75
o	Annan än i k-, l- eller n-punkten avsedd kombination av lastbil och en eller flera släpvagnar	34,50
p	Summan av de inre måtten för lastutrymmena bakom dragbilens förarhytt i en fordonskombination som avses i o-punkten	29,24

Betänkande KoUB 9/2020 rd

Om ett tillbehör som kan lösgöras, exempelvis en box för skidor, är fäst på en buss får inte bussens och tillbehörets gemensamma längd överstiga de mått som anges i tabellen.
Annan last än en container eller växellastkorg som skjuter ut utanför fordonets yttre mått beaktas inte när måtten för lastutrymmena bestäms.
Fordon eller fordonskombinationer som är utrustade med aerodynamiska anordningar enligt artikel 8 b i mått- och viktdirektivet får under de förutsättningar som föreskrivs i direktivet överskrida de mått som anges i tabellen, med undantag för lastutrymmenas inre mått. En överskridning av måtten är tillåten endast om den är nödvändig för att anordningarna ska kunna fogas till fordonens bakre del, och den får inte leda till en ökning av lastutrymmets storlek.
Fordon eller fordonskombinationer som är utrustade med förarhytter enligt artikel 9 a får under de förutsättningar som föreskrivs i direktivet överskrida de mått som anges i tabellen, med undantag för lastutrymmenas inre mått. En överskridning av måtten får inte leda till en ökning av lastutrymmets storlek.
En släpvagn eller en fordonskombination, där en container med en längd på 45 fot eller ett växelflak med en längd på 45 fot transporteras som en del av en intermodal transport enligt artikel 2 i mått- och viktdirektivet, får överskrida de mått som anges i tabellen med 15 centimeter.

Betänkande KoUB 9/2020 rd

Bilaga 7.3

~~Största tillåtna huvudmått för motoreyklar, mopeder, trehjulingar, fyrhjulingar, lätta fyrhjulingar, tunga fyrhjulingar, lätta elfordon, motoriserade cyklar och cyklar (127 §)~~

	Fordon	meter
	Motoreyklar, mopeder, trehjulingar, fyrhjulingar, lätta fyrhjulingar, tunga fyrhjulingar, lätta elfordon, motoriserade cyklar och cyklar	
a	—längd	4,00
a.1	Längden på fordon i kategori L6e-B dock	3,00
a.2	Längden på fordon i kategori L7e-C dock	3,70
b	—bredd	2,00
b.1	Bredden på fordon i kategori L6e-B och L7e-C dock	1,50
b.2	Bredden på tvåhjuliga mopeder dock	1,00
b.3	Bredd på släpvagnar 1,50	1,50
e	—höjd	2,50

~~Om dragfordonet är bredare än 1,5 meter får släpvagnen med avvikelse från det som anges ovan vara högst lika bred som dragfordonet.~~

Betänkande KoUB 9/2020 rd

Bilaga 8.4

Största tillåtna massa för kombinationer av bilar och släpvagnar (137 §)

	Kombination	ton
a	Kombination av en tvåaxlad bil och en tvåaxlad släpvagn	36
b	Kombination av en tvåaxlad bil och en tvåaxlad påhängsvagn, om påhängsvagnens axelavstånd är större än 1,8 meter och om den drivande axeln är försedd med parhjul och luftfjädring eller fjädring som betraktas som likvärdig med luftfjädring	38
c	Kombination av fem- eller sexaxlad bil och släpvagn	44
	I en fordonskombination vars massa överstiger 40 ton ska avståndet mellan den bakersta axeln på bilen och den främsta axeln på en släpvagn med en massa som överstiger 10 ton vara minst 3,00 meter.	

När en kombination av bil och släpvagn framförs i internationell trafik ska minst 25 procent av kombinationens massa belasta den drivande axeln eller de drivande axlarna.

Betänkande KoUB 9/2020 rd

Bilaga 9

~~Vändningsförmåga hos bilar och bildragna fordonskombinationer som registrerats eller tagits i bruk i en EES-stat (132 §)~~

~~En kombination ska på det sätt som anges på bilden kunna vända 120 grader när den yttre radien är 12,50 m så att det bakre hörnets förskjutning i sidled S är högst 80 cm och den inre radien R är minst 400 cm. När förskjutningen i sidled understiger 80 cm får den inre radien vara lika mycket mindre. Den inre radien ska alltid vara minst 370 cm.~~

2.

Lag

om ändring av körkortslagen

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i körkortslagen (386/2011) 65 § 1 mom. 1 punkten underpunkterna b och c samt 4 punkten, 72 § 3 mom., rubriken för 76 a § och 76 a § 1 mom. samt rubriken för 76 b §, sådana de lyder, 65 § 1 mom. 1 punkten underpunkterna b och c samt 4 punkten i lag 734/2018 och 72 § 3 mom., rubriken för 76 a § och 76 a § 1 mom. samt rubriken för 76 b § i lag 96/2018, som följer:

65 §

Körförbud på grundval av återkommande förseelser

Polisen ska meddela en körrättsinnehavare körförbud, om denne minst fyra gånger på två år eller tre gånger på ett år har gjort sig skyldig till följande vid körning med motordrivet fordon:

trafikförseelse enligt 6 kap. i vägtrafiklagen (729/2018), med undantag av andra gärningar som bestraffas med avgift för trafikförseelse än

b) överträdelse av hastighetsbegränsningarna enligt vägtrafiklagen med motordrivet fordon med mer än 10 kilometer i timmen, om den högsta tillåtna hastigheten är 60 kilometer i timmen eller lägre,

c) överträdelse av hastighetsbegränsningarna enligt vägtrafiklagen med motordrivet fordon med mer än 15 kilometer i timmen, om den högsta tillåtna hastigheten är högre än 60 kilometer i timmen,

— — — — —

4) brott mot bestämmelserna om yrkeskompetens för förare enligt lagen om transportservice; dock inte förseelse avseende handlingar enligt 39 §,

— — — — —

Betänkande KoUB 9/2020 rd

72 §

Längden på temporärt körförbud

Polisen kan också annars på motiverad begäran bestämma att det temporära körförbudet ska upphöra, om det med beaktande av längden på behandlingen av brottmålet, hur allvarligt det misstänkta brottet är, de konsekvenser som anges i 66 § 4 mom. eller övriga omständigheter finns vägande skäl för detta och ett till körförbudet anknutet brottmål är anhängigt vid domstol eller i ett bötesförfarande.

76 a §

Förfarande i ärenden som gäller körförbud

Körförbud som avses i 64 § 1 mom., 64 § 2 mom. 3 och 4 punkten och 65 § får meddelas när ett sådant beslut om avgift för trafikförseelse, ett sådant ordningsbotsföreläggande, bötesföreläggande eller strafföreläggande eller en sådan dom som gäller en i de bestämmelserna avsedd gärning har meddelats. Ärendet om körförbud ska behandlas utan dröjsmål efter det att det ovan avsedda avgörandet har meddelats.

76 b §

Hur ändringssökande påverkar körförbud

Denna lag träder i kraft den 20 .

3.

Lag

om ändring av 1 § i lagen om verkställighet av böter

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om verkställighet av böter(672/2002)1 § 2 mom., sådant det lyder i lag 1285/
2019, som följer:

1 §

Lagens tillämpningsområde

På det sätt som föreskrivs i denna lag verkställs också en oljeutsläppsavgift enligt 3 kap. 1 § i miljöskyddslagen för sjöfarten (1672/2009), en försummelseavgift enligt 9 § i lagen om beställarens utredningsskyldighet och ansvar vid anlitande av utomstående arbetskraft (1233/2006), en påföljdsavgift enligt 11 a kap. 3 § i arbetsavtalslagen (55/2001), en försummelseavgift enligt 35 § i lagen om utstationering av arbetstagare, en försummelseavgift enligt 6 § i lagen om skyldighet att erbjuda kvitto vid kontantförsäljning (658/2013), en överträdelseavgift enligt 49 § och en påföljdsavgift enligt 51 § i lagen om ett påföljdssystem för och tillsynen över den gemensamma fiskeripolitiken (1188/2014), en påföljdsavgift enligt 71 § i alkohollagen (1102/2017), en påföljdsavgift enligt 35 § i utsädeslagen (600/2019), en påföljdsavgift enligt 26 § i växtskyddslagen (1110/2019), en påföljdsavgift inom införselkontrollen enligt 15 § i lagen om införselkontroll av djur och vissa varor (1277/2019), en avgift för trafikförseelse enligt 161 § i vägtrafiklagen (729/2019), en avgift för trafikförseelse enligt 93 § i körkortslagen (386/2011), en avgift för trafikförseelse enligt 122 § i sjötrafiklagen (782/2019) och en avgift för trafikförseelse enligt 268 § i lagen om transportservice (320/2017).

Denna lag träder i kraft den 20 .

4.

Lag

om ändring av 21 § i fordonslagen

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i fordonslagen(1090/2002)21 §, sådan den lyder i lag 942/2018, som följer:

21 §

Ambulans och fordon för prehospital akutsjukvård

En *ambulans* är ett fordon i kategori M som är avsett för transport av sjuka eller skadade människor och som har specialutrustning för det ändamålet.

Ett *fordon för prehospital akutsjukvård* är ett fordon som är utrustat för uppgifter inom den prehospitala akutsjukvård som avses i hälso- och sjukvårdslagen (1326/2010).

Bestämmelser om närmare klassificering av ambulanser och fordon för prehospital akutsjukvård, om dimensioneringen av deras karosseri och patientutrymme, om deras prestanda och om medicinsk och annan utrustning i dem utfärdas vid behov genom förordning av social- och hälsovårdsministeriet. Transport- och kommunikationsverket meddelar närmare föreskrifter om de tekniska kraven på och installeringen av igenkänningslyktor, varningslyktor, reflektorer, reflekterande märkning och ljudsignalanordningar som det speciella ändamål som ambulanser och fordon för prehospital akutsjukvård används för förutsätter.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Betänkande KoUB 9/2020 rd

Helsingfors 3.11.2020

I den avgörande behandlingen deltog

ordförande Suna Kymäläinen sd
vice ordförande Ari Torniainen cent
medlem Pekka Aittakumpu cent
medlem Sandra Bergqvist sv
medlem Seppo Eskelinen sd
medlem Juho Kautto vänst
medlem Jouni Kotiaho saf
medlem Johan Kvarnström sd
medlem Joonas Könttä cent
medlem Sheikki Laakso saf
medlem Mirka Soinikoski gröna
medlem Kari Tolvanen saml
medlem Paula Werning sd
ersättare Jukka Kopra saml
ersättare Jari Ronkainen saf.

Sekreterare var

utskottsråd Juha Perttula.

Betänkande KoUB 9/2020 rd
Reservation

RESERVATION

Motivering

Utskottet fogar till propositionen en övergångsbestämmelse, enligt vilken barn under 7 år i stället för en godkänd skyddshjälm som avses i 92 § får använda skidhjälm under följande snöskoterperiod, alltså till och med den 1 juni 2021. Bestämmelsen behövs enligt utskottet för att aktörerna inom branschen ska få tillräckligt med tid att förnya sin skyddsutrustning.

På grund av det svåra ekonomiska läget till följd av coronan är den övergångsperiod som utskottet föreslår för kort. Företagare i branschen och familjer som har snöskotrar som hobby måste få en tid som är minst två år längre än den som utskottet föreslagit för att skaffa sig lämplig skyddsutrustning. Barn under 7 år måste få rätt att använda skidhjälm i stället för typgodkänd hjälm fram till den 1 juni 2023.

Förslag

Vi föreslår

att riksdagen godkänner lagförslagen enligt betänkandet, men att ikraftträdandebestämmelsen i lagförslag 1 ändras på följande sätt:

Denna lag träder i kraft den päivänä 20 .

Ett barn under 7 år får i stället för en godkänd skyddshjälm av den typ som avses i 92 § använda skyddshjälm enligt standarden EN 1077 (The European ski and snowboard standard) som passagerare på snöskotrar, tunga snöskotrar eller släpvagnar till dem fram till **den 1 juni 2023**.

Helsingfors 3.11.2020

Kari Tolvanen saml

Jukka Kopra saml