

LAKIALOITE 129/2010 vp

Laki lukiokoulutuksen ja ammatillisen koulutuksen opiskelijoiden koulumatkatuesta annetun lain 5 §:n muuttamisesta

Eduskunnalle

Joukkoliikennetuet harvaan asutuille alueille ovat vähentyneet merkittävästi, eikä vuoden 2011 budjetti lupaa parempaa, päinvastoin. Sen vuoksi ainakin Itä- ja Pohjois-Suomessa ovat bussivuorot vähentyneet merkittävästi. Tämä hankaloittaa syrjäseudun asukkaiden elämää kohtuuttomasti. Lukiolaisten ja ammattikouluilaisten koulumatkat ovat hankaloituneet julkisen liikenteen puuttuessa, ja opiskelijat joutuvat turvautumaan esim. vanhempien kyytiin, omaan autoon tai taksiin. Kustannukset ovat varsinkin taksia käyttäville kohtuuttomat, ja niinpä useimmissa tapauksissa se kulkumuoto on pois suljettu. Lukiota tai ammatillisia opintoja suorittavalle nuorelle taloudellinen rasitus on merkittävä. Opiskelusta koituu muitakin kustannuksia.

Nykyinen laki mahdollistaa koulumatkatuen saamisen omaa kulkuvälinettä, omaa autoa tai taksia, käyttävälle, mutta tuki on todella mitä-

tön. 30 km:n yhdensuuntainen koulumatka on Pohjois-Karjalassa tavallinen, kun matkustetaan syrjäkyliltä kuntakeskukseen. Esimerkin mukaiselle matkalle tuki on tällä hetkellä 94,97 euroa kuukaudessa. Jos opiskelija matkustaa kouluun viitenä päivänä viikossa, 20 päivänä kuukaudessa, tuki on päivää kohden n. 4,75 euroa. Tämä on mitätön summa erityisesti silloin, jos on turvaututtava taksiin. Vanhempien kyydit eivät aina ole mahdollisia. Vaikka lakiesityksemme koulumatkatuen korotus omaa matkustustapaa käyttäville ei kustannuksia läheskään kokonaan kataakaan, on se kädenojennus syrjäseutujen opiskelijoille, jotka ovat Etelä-Suomen kattavan ja edullisen julkisen liikenteen ulottumattomissa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta hyväksyy seuraavan lakiehdotuksen:

Laki

lukiokoulutuksen ja ammatillisen koulutuksen opiskelijoiden koulumatkatuesta annetun lain 5 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan lukiokoulutuksen ja ammatillisen koulutuksen opiskelijoiden koulumatkatuesta annetun lain (48/1997) 5 §:n 3 momentti, sellaisena kuin se on laissa 53/2011, seuraavasti:

LA 129/2010 vp — Lauri Kähkönen /sd ym.

5 §

*Koulumatkatuen määrä ja opiskelijan maksu-
osuus*

sesti oman matkustustavan perusteella tai jos matkakustannukset aiheutuvat 4 §:n 5 momentissa tarkoitetuista useista erillisistä yhteensä vähintään viiden kilometrin matkaosuuksista.

Tuki on kaksinkertainen 1 momentin mukaisesta tuesta, jos tuki myönnetään 4 a §:n mukai-

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä syyskuuta 2011.

Helsingissä 23 päivänä helmikuuta 2011

Lauri Kähkönen /sd
Martti Korhonen /vas
Tero Rönni /sd
Raimo Vistbacka /ps
Tuomo Hänninen /kesk
Sirpa Paatero /sd
Reijo Paajanen /kok
Timo V. Korhonen /kesk
Pentti Oinonen /ps
Markus Mustajärvi /vas
Juha Mieto /kesk
Esa Lahtela /sd
Risto Kuisma /sd

Pekka Vilkuna /kesk
Tarja Tallqvist /kd
Kari Kärkkäinen /kd
Raimo Piirainen /sd
Markku Rossi /kesk
Valto Koski /sd
Katja Taimela /sd
Saara Karhu /sd
Merja Kyllönen /vas
Jyrki Yrttiaho /vas
Tuula Peltonen /sd
Marjaana Koskinen /sd
Reijo Laitinen /sd