

LAKIALOITE 134/2010 vp

Laki tuloverolain 93 §:n muuttamisesta

Eduskunnalle

Lakialoitteen tarkoituksena on matkakuluvähennyksen oikeudenmukaistaminen siten, että työn vastaanottaminen ja työssäkäynti, esimerkiksi työssäkäyntialueen ulkopuolella, ei käy kohtuuttomaksi. Tällä lakimuutoksella halutaan varmistaa kansalaisten oikeudenmukainen ja tasapuolinen kohtelu riippumatta siitä, missä hän asuu ja kuinka pitkä hänen työmatkansa on.

Verotuksessa matkakuluvähennysten tulee vastata todellisia välttämättömiä kuluja ja niiden tulee taata tasapuolinen sekä oikeudenmukainen verotuskohtelu. Vähennys myönnetään halvimman kulkuneuvon käyttökustannusten mukaan laskettuna. Nykyisin verotuksessa voi vähentää enintään 7 000 euron matkakustannukset siltä osin kuin ne verovuonna ylittävät 600 euron omavastuuosuuden.

Nykyinen työmatkakulujen verovähennysjärjestelmä on epäoikeudenmukainen eikä siis korvaa yli 7 000 euron ylittävää osaa vuosittaisessa matkakorvausvähennyksessä, joka syntyy jo noin 60 kilometrin yhdensuuntaisella työmatkalla.

Työnteon tulisi olla kannattavaa myös matkakustannusten verovähennyksen osalta. Nyt työn vastaanottaminen työssäkäyntialueen ulkopuolella tuo liikaa kustannuksia työntekijälle.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta hyväksyy seuraavan lakiehdotuksen:

Laki

tuloverolain 93 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan tuloverolain (1535/1992) 93 §:n 1 ja 2 momentti, sellaisena kuin niistä on 1 momentti laissa 946/2008 ja 2 momentti laissa 504/2010, seuraavasti:

93 §

Asunnon ja työpaikan väliset matkakustannukset

Ansiotulon hankkimisesta johtuneina menoina pidetään myös matkakustannuksia asunnosta työpaikkaan ja takaisin halvimman tai tarkoituk-

senmukaisimman kulkuneuvon käyttökustannusten mukaan laskettuina. Näitä matkakustannuksia voidaan vähentää ilman euromääristä kattoja ja vain siltä osin kuin ne ylittävät verovuonna 600 euroa (*omavastuuosuus*).

Edellä 1 momentissa tarkoitettu tarkoituksenmukaisin kulkuneuvo on oma auto silloin, kun työssäkävijä joutuu käyttämään omaa autoaan, kun joukkoliikenneyhteyksiä ei ole tai kun joukkoliikenneyhteydet ovat kohtuuttoman huonot työssäkävijän kannalta. Vähennys lasketaan si-

ten kuin verohallitus vuosittain tarkemmin määrää.

Tämä laki tulee voimaan päivänä _____ kuuta 20 .

Helsingissä 3 päivänä maaliskuuta 2011

Paula Sihto /kesk