

LAKIALOITE 141/2007 vp

Laki nestemäisten polttoaineiden valmisteve- rosta annetun lain 9 §:n ja arvonlisäverolain muuttamisesta

Eduskunnalle

ALOITTEEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Lakialoitteessa ehdotetaan joukkoliikenteen kilpailukykyä parannettavaksi poistamalla linja-autoliikenteeltä polttoainevero sekä laskemalla bussilippujen arvonlisävero nykyisestä kahdeksasta prosentista nolnaan.

Lakialoitteella parannetaan linja-autoliikenteen kilpailukykyä ja kannattavuutta. Ilmastonmuutoksen torjumisen kannalta on välttämätöntä, että yhä suurempi osa matkoista tehdään joukkoliikennevälineillä ja pienempi osa yksityisautoilla.

Hallitus on tehnyt kuluvan syksyn aikana lakimuutoksia, joilla on selviä negatiivisia vaikutuksia joukkoliikenteen kilpailukykyyn ja -asemaan suhteessa yksityisautoiluun. Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajoneuvoverolain muuttamisesta nosti dieselautojen veroa (HE 146/2007 vp), ja hallituksen esitys autoverolain muuttamisesta alensi henkilöautojen hintoja (HE 147/2007 vp).

PERUSTELUT

Henkilöautoilla ajettujen kilometrien määrä kasvaa vuosi vuodelta, ja samalla kasvavat liikenteen aiheuttamat hiilidioksidipäästöt.

Vuoden 2008 alusta voimaan tuleva autoveron alennus laskee henkilöautojen hintaa. Veronalennus lisää henkilöautojen hankintaa ja myös niillä ajettujen kilometrien määrää. Samalla toteutettu dieselveron korotus heikentää joukkoliikenteen kannattavuutta ja nostaa joukkoliikennelippujen hintoja. Tehtyjen veromuutosten seurauksena henkilöautolla liikkumiseen kannustetaan joukkoliikenteen kustannuksella.

Hallitus on luvannut, että suurten kaupunkien joukkoliikennetukea ryhdytään maksamaan vuonna 2009. Joukkoliikennetukeen on luvattu kuitenkin vain 10 miljoonaa euroa, joka on selkeästi vähemmän kuin liikenne- ja viestintäministeriön toivoma 25 miljoonaa.

Tällä lakialoitteella on tarkoitus tehdä linja-autoliikenteestä sekä kannattavampaa että kilpailukykyisempää yksityisautoiluun nähden. Lakialoitteessa ehdotetaan useiden EU-maiden esimerkkiä noudattaen, että linjaliikenteen busseilta poistetaan polttoainevero. Toisena toimen-

ehdotetaan, että bussiliikenteen lippujen arvonlisävero lasketaan 8 prosentista 0-verokantaan.

Näillä toimilla on tarkoitus lisätä bussiliikenteen kannattavuutta, jotta linjojen määrä lisääntyisi ja kuluttajilla olisi myös taloudellisia kannusteita valita yksityisautoilun sijaan vaihtoehtoiseksi liikkuminen linja-autolla.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta hyväksyy seuraavat lakiehdotukset:

1.

Laki

nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain 9 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
lisätään nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta 29 päivänä joulukuuta 1994 annetun lain (1472/1994) 9 §:ään, sellaisena kuin se on laissa 1305/2007, uusi 9 kohta, seuraavasti:

9 §

Verottomuus ja maksuttomuus

Valmisteverottomia ja huoltovarmuusmaksuttomia ovat, sen lisäksi mitä valmisteverotuslaissa säädetään:

9) polttoaineet, joita käytetään ammattimaisen linja-autoliikenteen ajoneuvoissa.

Tämä laki tulee voimaan _____ päivänä _____ kuuta 20__.

2.

Laki

arvonlisäverolain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan 30 päivänä joulukuuta 1993 annetun arvonlisäverolain (1501/1993) 84 §, 85 a §:n 1 momentin 1 kohta ja 139 a §, sellaisina kuin ne ovat, 84 ja 139 a § laissa 381/1996 ja 85 a §:n 1 momentin 1 kohta laissa 1265/1997, sekä
lisätään lakiin uusi 85 b §, jolloin nykyinen 85 b §, sellaisena kuin se on mainitussa laissa 1265/1995, siirtyy 85 c §:ksi, seuraavasti:

84 §

Suoritettava vero on 22 prosenttia veron perusteesta, ellei 85—85 b §:ssä toisin säädetä.

85 a §

Seuraavien palvelujen myynnistä sekä seuraavien tavaroiden myynnistä, yhteisöhankinnasta, siirrosta varastointimenettelystä ja maahantuon-

nista suoritettava vero on 8 prosenttia veron perusteesta:

1) henkilökuljetus jäljempänä 85 b §:ssä säädetyn poikkeuksin;

— — — — —

85 b §

Seuraavien palvelujen myynnistä sekä seuraavien tavaroiden myynnistä, yhteisöhankinnasta, siirrosta varastointimenettelystä ja maahantuonnista suoritettava vero on 0 prosenttia veron perusteesta:

1) henkilökuljetus ammattimaisessa linja-autoliikenteessä.

139 a §

Edellä 85 c §:ssä tarkoitetun palautuskelpoisen pakkauksen ja kuljetustarvikkeen myyntiin voidaan tilikauden aikana soveltaa samaa verokantaa kuin pakatun tai kuljetettavan tavarahan myyntiin, jos myyntejä ei voida ilman huomattavia vaikeuksia erottaa toisistaan. Kalenterikaudelta suorittamatta jäänyt vero kohdistetaan viimeistään tilikauden viimeiselle kalenterikaudelle.

Tämä laki tulee voimaan _____ päivänä _____ kuuta 20 .

Helsingissä 21 päivänä joulukuuta 2007

Annika Lapintie /vas
Martti Korhonen /vas
Veijo Puhjo /vas
Unto Valpas /vas
Jyrki Yrttiaho /vas
Markus Mustajärvi /vas
Matti Kauppila /vas
Esko-Juhani Tennilä /vas

Mikko Kuoppa /vas
Erkki Virtanen /vas
Minna Sirnö /vas
Merja Kyllönen /vas
Paavo Arhinmäki /vas
Pentti Tiusanen /vas
Jaakko Laakso /vas