

LAKIALOITE 143/2002 vp

Laki arvonlisäverolain 40 §:n muuttamisesta

Eduskunnalle

Kuorma-auton ajamiseen oikeuttavia C-luokan ajokortteja suoritettiin vielä 1980-luvun lopulla vuosittain n. 30 000 kpl. Määrä väheni 1990-luvulla nopeasti, kun mm. vuonna 1994 autokouluopetus säädettiin arvonlisäverovelvollisuuden piiriin tanssi-, ratsastus- ja hiihtokouluihin rinnastettuna. Alimmillaan C-luokan ajokorttien vuosittainen määrä oli alle 12 000. C-luokan ajokortin suorittamisessa on perinteisesti ollut ammatillinen leima. Se on suoritettu mm. kesä- ja muita sivuansioita tai myös alan jatkokoulutautumista silmällä pitäen, toisin sanoen C-luokan ajokortti on lisännyt nuoren työnsaantimahdollisuuksia, mutta myös työnantajan näkökulmasta perinteinen vuosittainen määrä 30 000 on ollut hyödyllinen kuljettajareservi. Nykyinen C-luokan ajokorttien vuosittainen määrä on jo kuljetuselinkeinon näkökulmasta tässä mielessä riittämätön. Samoin vähäinen C-luokan ajokorttien määrä tarjoaa riittämättömän aineksen raskaampien CE-luokan (yhdistelmä) ja D-luokan (linja-auto) ajokorttien suoritusmääriin, mikä jo nyt näkyy molempien luokkien kuljettajapulana. Sama puute näkyy myös puolustusvoimien kuljettajakoulutukseen käytettävissä olevassa aineksessa.

Suomessa kuorma-auto-opetukseen on sovellettu 22 %:n arvonlisäverokantaa. Mikäli C-luo-

kan ajo-opetuksen arvonlisävero olisi 0 %, olisi C-luokan koulutuksen hinta käytännössä sama kuin henkilöautokoulutuksen hinta. Tässä tilanteessa olisi ilmeistä, että vuosittain suoritettavien C-luokan ajokorttien määrä lisääntyisi huomattavasti. Tämä puolestaan merkitsisi lisää kuljettajareserviä kuljetuselinkeinolle sekä runsaampaa ja monipuolisempaa jatkokoulutettavien aineista rekka- ja linja-autokoulutukseen sekä puolustusvoimien kuljettajatarpeeseen.

Asiasta käydyssä keskustelussa on todettu, että arvonlisäverotuksessa sovellettavat verokannat on säädetty Suomea sitovasti kuudennessa arvonlisäverodirektiivissä, jonka mukaan autokoulutoimintaan ei voida soveltaa alennettua verokantaa. Euroopan unionissa autokoulun C-luokan ajokoulutuksen arvonlisäveroprosentti on nolla tai C-luokan ajokoulutus on arvonlisäverotuksen ulkopuolella ammatillisen luonteensa vuoksi Saksassa, Tanskassa, Espanjassa, Isossa-Britanniassa, Italiassa, Hollannissa ja Belgiassa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta hyväksyy seuraavan lakiehdotuksen:

Laki

arvonlisäverolain 40 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

muutetaan 30 päivänä joulukuuta 1993 annetun arvonlisäverolain (1501/1993) 40 § seuraavasti:

40 §

Koulutuspalveluilla tarkoitetaan yleissivistävää ja ammatillista koulutusta, korkeakouluopetusta sekä taiteen opetusta, jota lain nojalla järjestetään tai jota lain nojalla avustetaan valtion

varoin samoin kuin autokoulussa annettavaa kuorma-auton (C-luokka) kuljettajaopetusta.

Tämä laki tulee voimaan _____ päivänä _____ kuuta _____.

Helsingissä 12 päivänä marraskuuta 2002

Mauri Salo /kesk
Pekka Kuosmanen /kok
Juhani Sjöblom /kok
Mari Kiviniemi /kesk
Mika Lintilä /kesk
Antti Rantakangas /kesk
Marja-Leena Kemppainen /kd
Esa Lahtela /sd
Marjaana Koskinen /sd
Valto Koski /sd
Eero Lämsä /kesk
Jouni Lehtimäki /kok
Tuija Nurmi /kok
Eero Akaan-Penttilä /kok
Esko Kurvinen /kok
Timo E. Korva /kesk

Inkeri Kerola /kesk
Sulo Aittoniemi /alk
Ismo Seivästö /kd
Leea Hiltunen /kd
Leena Rauhala /kd
Sakari Smeds /kd
Juha Rehula /kesk
Marja Tiura /kok
Nils-Anders Granvik /r
Matti Kangas /vas
Toimi Kankaanniemi /kd
Pekka Vilkuna /kesk
Matti Väistö /kesk
Kari Myllyniemi /kesk
Seppo Lahtela /kesk
Jari Leppä /kesk