

LAKIALOITE 155/2002 vp

Laki moottoriajoneuvoverosta annetun lain 14 §:n muuttamisesta

Eduskunnalle

Moottoriajoneuvoveroa koskevan lain (722/1966) mukaan moottoriajoneuvoveroa tulee suorittaa moottoriajoneuvon käyttämisestä muulla voimalla tai polttoaineella kuin sekoittamattomalla bensiinillä tai bensiinialkoholilla. Varsinainen ajoneuvovero maksetaan tieliikennelain nojalla rekisteröitävästä moottoriajoneuvosta. Lisävero puolestaan koskee ajoneuvoja, joita käytetään lievemmin verotetuilla tai verottomilla polttoaineilla kuin mitä käyttämään kyseinen ajoneuvo on tarkoitettu. Jos ajoneuvossa käytetään polttoaineena nestekaasua tai maakaasua, on ajoneuvosta aina suoritettava lisäveroa. Lisäverosta vapaa on kuitenkin nestekaasua tai maakaasua käyttävä kuorma- tai linja-auto, jonka typen oksidien päästö on korkeintaan 2,5 g/kWh. Lisävero koskee myös ajoneuvoja, joita käytetään biokaasusta tai bioöljystä valmistetulla polttoaineella.

Säädettäessä nykyisin voimassa olevaa moottoriajoneuvoverolakia, siihen sisältyvän lisäveron tarkoituksena oli, että ajoneuvoissa ei käytettäisi liikennepolttoaineiden sijasta muita, lievemmin verotettuja tai kokonaan verottomia polttoaineita. Maakaasua, nestekaasua, biokaasua tai bioöljyä käyttäviin ajoneuvoihin kohdistuva lisävero ei kuitenkaan ole enää nykyolosuhteissa tarkoituksenmukainen. Ollakseen toimiva verojärjestelmän tulee ohjata ympäristön kannalta järkevään käyttäytymiseen ja kulutusvalintoihin. Verolainsäädäntö ei saa olla esteenä ympäristöystävällisemmän teknologian käyttöön otolle, eikä siihen kohdistuville investoinneille.

Maakaasun, nestekaasun, biokaasun ja -öljyn käyttö liikennepolttoaineina ovat uudistuksia, joiden yleistymistä tulee edistää. Maakaasun ja nestekaasun polttoainekäytön etuja ovat matala päästötaso ja kohtuullinen hinta. Kumpikin polttoaine muodostaa helposti homogeenisen seoksen ilman kanssa. Yksinkertaisten kemiallisten rakenteidensa ansiosta ne palavat puhtaasti ja nokeamatta ja soveltuvat hyvin ottomoottoripolttoaineiksi. Tutkimuksissa maakaasua kuvataan kaupallisella asteella olevaksi polttoaineeksi, jolla saavutetaan vähäiset päästöt varsinkin nykyisiin dieselmoottoreihin verrattuna. Maakaasun soveliaimpia käyttökohteita ovat tähän asti olleet keskitetysti samalta tankkauspaikalta tankkaavat taajama-autot.

Maa- ja nestekaasua käytettäessä saavutettavat pakokaasupäästöjen ja moottorimelun vähenemät ovat olleet suurimmillaan raskaassa kalustossa. Nestekaasu on soveltunut käsittelyominaisuuksiensa puolesta maakaasua paremmin henkilöautoihin, mutta nykyteknologia mahdollistaa myös maakaasun käytön henkilöauton polttoaineena. Maakaasukäyttöisten henkilöautojen yleistymisen ja sen edellytyksenä olevan polttoainejakeluverkoston rakentumisen esteenä on kuitenkin näihin ajoneuvoihin kohdistuva lisävero. Maakaasun ja nestekaasun käyttömahdollisuuksia laajentaneiden teknisten uudistusten myötä on tarpeetonta rajata maa- ja nestekaasua käyttävät henkilö- ja pakettiautot tai muut ajoneuvot lisäverovapauden ulkopuolelle. Verolainsäädännön vanhentuneisuutta kuvaa se, että

tähänastisen käytännön mukaan Suomeen tuodut muutamat maa- tai nestekaasukäyttöiset henkilöautot on vapautettu lisäverosta poikkeusluvilla.

Bioöljyt (biodiesel, kasviöljyesterit) kuormittavat ilmakehän hiilidioksiditasetta vähemmän kuin perinteiset hiilivetypolttoaineet. Bioöljyjä voidaan tuottaa monista öljypitoisista kasveista, kuten rypsiä ja soijasta, melko yksinkertaisilla tuotantoprosesseilla. Biokaasu puolestaan on uusiutuva, kotimainen energialähde, jonka hyötykäyttö vähentää kasvihuonekaasujen päästöjä merkittävästi. Syksyllä 2002 esiteltiin valtakunnallisilla bioenergiapäivillä Suomen ensimmäinen biokaasuauto merkinä alan teknisestä kehityksestä. On epätarkoituksenmukaista, että ympäristöystävällisen biokaasuteknologian käyttöönoton ja kehittämisen esteenä on verotuslainsäädäntö, jonka mukaan biokaasua käyttävästä

ajoneuvosta joutuu maksamaan lisäveroa. Tätä epäkohtaa korjaamaan on jo aiemmin jätetty lakialoite (LA 16/2002 vp - Pekka Vilkuna /kesk ym.), jonka on allekirjoittanut 128 kansanedustajaa. Ehdottamamme lakimuutos on osittain yhteneväinen tuon aiemmin jätetyn lakialoitteen kanssa ollen kuitenkin sitä laajempi. Tällä lakialoitteella ehdotamme, että lisäverosta olisivat vapaita säädetyin päästörajaehdoin kaikki ajoneuvotyypit, jotka käyttävät nestekaasua, maakaasua tai biokaasusta tai bioöljystä valmistettua polttoainetta, ja että lisäverovapaus ei biopolttoaineiden kohdalla rajautuisi pelkästään kotimaiseen biokaasuun ja bioöljyyn.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta hyväksyy seuraavan lakiehdotuksen:

Laki

moottoriajoneuvoverosta annetun lain 14 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

muutetaan moottoriajoneuvoverosta 30 päivänä joulukuuta 1966 annetun lain (722/1966) 14 §:n 2 momentti, sellaisena kuin se on laissa 1161/1998, seuraavasti:

14 §

Lisäverosta vapaa on nestekaasua, maakaasua tai biokaasusta tai bioöljystä valmistettua polttoainetta käyttävä ajoneuvo, jonka tyypin oksidien päästötaso on ajoneuvon ensimmäisen käyttöönoton ajankohtana voimassa olevien pa-

kokaasupäästöjä koskevien säännösten mukaisessa hyväksymisjärjestelmässä käytetyn menetelmän mukaan mitattuna enintään 2,5 g/kWh.

Tämä laki tulee voimaan _____ päivänä _____ kuuta 2003.

Helsingissä 22 päivänä marraskuuta 2002

Rauha-Maria Mertjärvi /vihr
Pekka Vilkuna /kesk
Merikukka Forsius /vihr

Janina Andersson /vihr
Ilkka Taipale /sd
Kirsi Ojansuu /vihr

Seppo Kanerva /kok
Satu Hassi /vihr
Anni Sinnemäki /vihr
Ulla Anttila /vihr
Irina Krohn /vihr
Erkki Pulliainen /vihr
Petri Neittaanmäki /kesk
Annika Lapintie /vas
Jari Leppä /kesk
Lauri Oinonen /kesk
Kalevi Olin /sd
Katja Syvärinen /vas
Tarja Kautto /sd
Rakel Hiltunen /sd
Harry Wallin /sd
Erkki Kanerva /sd
Lauri Kähkönen /sd
Mikko Elo /sd

Säde Tahvanainen /sd
Pia Viitanen /sd
Pentti Tiusanen /vas
Christina Gestrin /r
Hanna Markkula-Kivisilta /kok
Riitta Korhonen /kok
Anne Holmlund /kok
Susanna Huovinen /sd
Tuula Haatainen /sd
Risto Kuisma /sd
Tero Rönni /sd
Esa Lahtela /sd
Marjaana Koskinen /sd
Valto Koski /sd
Ulla Juurola /sd
Reijo Kallio /sd
Pekka Nousiainen /kesk
Mika Lintilä /kesk