

LAKIALOITE 16/2002 vp

Laki moottoriajoneuvoverosta annetun lain 14 §:n muuttamisesta

Eduskunnalle

ALOITTEEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Lakialoitteessa ehdotetaan muutettavaksi moottoriajoneuvoverosta annetun lain 14 §:n 2 momenttia. Lainkohtaan lisättäisiin nimenomainen maininta, jonka mukaan biokaasusta valmistet-

tua polttoainetta käyttävien ajoneuvojen lisäverosta luovuttaisiin. Myös kotimaisesta bioöljystä valmistettua polttoainetta käyttävä ajoneuvo olisi lisäverosta vapaa.

PERUSTELUT

Moottoriajoneuvoverosta annetun lain (722/1966) säännösten mukaan moottoriajoneuvon käyttämisestä muulla voimalla tai polttoaineella kuin sekoittamattomalla bensiinillä tai bensiinialkoholilla on valtiolle suoritettava moottoriajoneuvoveroa. Laissa tarkoitettuja veroja ovat varsinainen ajoneuvovero ja eräissä tapauksissa suoritettava lisävero. Varsinainen ajoneuvovero maksetaan tieliikennelain nojalla rekisteröitävästä moottoriajoneuvosta. Tällainen vero määräytyy käytännössä ajoneuvon painon mukaan. Moottoriajoneuvoverolain 14 §:ssä säädetään puolestaan seuraamuksista, jotka aiheutuvat, jos ajoneuvossa käytetään tiettyjä polttoaineita lievemmin verotettuja polttoaineita. Ajoneuvosta kannetaan lisäveroa, jos moottoribensiiniä käyttämään tarkoitetussa ajoneuvossa käytetään tätä lievemmin verotettua tai verotonta polttoainetta tai jos dieselöljyä käyttämään tarkoitetussa ajoneuvossa käytetään dieselöljyä lievemmin verotettua tai verotonta polttoainet-

ta. Jos ajoneuvossa käytetään polttoaineena nestekaasua tai maakaasua, ajoneuvosta on aina suoritettava lisävero. Vastaavalla tavalla joudutaan lisävero suorittamaan, kun ajoneuvoa käytetään biokaasusta valmistetulla polttoaineella.

Edellä kuvattua biokaasusta valmistettua polttoainetta käyttävälle ajoneuvolle määrättävä lisävero on huomioon ottaen sekä ympäristönäkökohdat että muut asialliset perusteet kohtuuton ja epätarkoituksenmukainen. Bensiinin ja dieselöljyn tilalle yritetään jatkuvasti kehittää vaihtoehtoisia polttoaineita, kuten kaasuja ja kasvisöljyjä. Teknisen kehityksen myötä erityisesti kaasukäyttöisten ajoneuvojen on todettu tarjoavan merkittäviä etuja ajoneuvojen matalan päästötason johdosta. Myös kaupunkien saaste- ja hiukkasongelmaa voidaan helpottaa näitä uusia polttoaineita käyttämällä. Nykyinen lisäverojärjestelmä vaikuttaa osaltaan uuden ympäristön kannalta edullisen tekniikan käyttöönottoa hidastavasti ja estävästi aiheuttaen samalla on-

gelmia laajamittaisen tuotannon ja jakelun kehittymisedellytyksille ja -näkyville. Verolain säännökset tulee laatia siten, että varmistettaisiin ympäristötavoitteiden kannalta parhaan mahdollisen tekniikan käyttöönotto.

Raaka-aineeksi biokaasua muodostuu erilaisen mikrobien hajottaessa orgaanista ainesta hapettomissa olosuhteissa. Hajotuksen tuloksena saadaan mädätettyä biomassaa ja biokaasua, joka sisältää runsaasti metaania. Biokaasu on kaasuseos, joka sisältää tavallisesti 40—70 prosenttia metaania, noin 30—60 prosenttia hiilidioksidia ja hyvin pieniä pitoisuuksia mm. rikkiyhdisteitä. Biokaasu on siten arvokas, uudistuva biopolttoaine ja kotimainen energianlähde, jonka ympäristöedut ovat huomattavat. Yleisemmin biokaasua hyödynnetään lämmön- ja säh-

köntuotannossa sekä enenevässä määrin ajoneuvojen polttoaineena. Biokaasun yhteydessä on tärkeää huomata, että ilmakehään päästessään metaani on noin 20 kertaa voimakkaampi kasvihuonekaasu kuin hiilidioksidi. Kun biokaasu otetaan hyötykäyttöön, vähennetään samalla kasvihuonekaasujen päästöjä merkittävästi. Merkittävä biokaasun hyötykäyttöön ottamisen lisääminen vähentää pitkällä aikavälillä hiilidioksidipäästöjä ja toimii siten kansallisen ilmastostrategian keskeisen tavoitteen suuntaisesti. Tämän tavoitteen toteutumista tulee pyrkiä kaikin tavoin edistämään.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta hyväksyy seuraavan lakiehdotuksen:

Laki

moottoriajoneuvoverosta annetun lain 14 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

muutetaan moottoriajoneuvoverosta 30 päivänä joulukuuta 1966 annetun lain (722/1966) 14 §:n 2 momentti, sellaisena kuin se on laissa 1161/1998, seuraavasti:

14 §

Jos ajoneuvossa käytetään polttoaineena nestekaasua tai maakaasua, on ajoneuvosta aina suoritettava lisäveroa. Lisäverosta vapaa on kuitenkin nestekaasua tai maakaasua käyttävä kuorma- tai linja-auto, jonka typen oksidien päästötaso on ajoneuvon ensimmäisen käyttöönoton ajankohtana voimassa olevien pakokaasupäästö-

jä koskevien säännösten mukaisessa hyväksymisjärjestelmässä käytetyn menetelmän mukaan mitattuna enintään 2,5 g/kWh, sekä kotimaaisesta biokaasusta ja bioöljystä valmistettua polttoainetta käyttävä ajoneuvo.

Tämä laki tulee voimaan _____ päivänä _____ kuuta .

Helsingissä 4 päivänä helmikuuta 2002

Pekka Vilkuna /kesk
Seppo Kääriäinen /kesk

Matti Väistö /kesk
Jukka Vihriälä /kesk

Mari Kiviniemi /kesk
Eero Lämsä /kesk
Hannu Takkula /kesk
Seppo Lahtela /kesk
Jari Leppä /kesk
Petri Neittaanmäki /kesk
Tero Mölsä /kesk
Liisa Hyssälä /kesk
Niilo Keränen /kesk
Tanja Karpela /kesk
Juha Rehula /kesk
Mirja Ryyänen /kesk
Pauli Saapunki /kesk
Timo Kalli /kesk
Sirkka-Liisa Anttila /kesk
Matti Vanhanen /kesk
Aulis Ranta-Muotio /kesk
Hannes Manninen /kesk
Markku Rossi /kesk
Juha Korkea-aho /kesk
Mauri Salo /kesk
Hannu Aho /kesk
Paula Lehtomäki /kesk
Mika Lintilä /kesk
Osmo Puhakka /kesk
Pekka Nousiainen /kesk
Lauri Oinonen /kesk
Antti Rantakangas /kesk
Tero Rönkä /sd
Arto Seppälä /sd
Harry Wallin /sd
Erkki Kanerva /sd
Lauri Kähkönen /sd
Kimmo Kiljunen /sd
Anu Vehviläinen /kesk
Kari Myllyniemi /kesk
Timo E. Korva /kesk
Esko Kurvinen /kok
Marja-Leena Kempainen /kd
Jaana Ylä-Mononen /kesk
Anne Holmlund /kok
Inkeri Kerola /kesk
Eero Akaan-Penttilä /kok
Marja Tiura /kok
Mauri Pekkarinen /kesk
Tarja Kautto /sd
Kari Kärkkäinen /kd

Mikko Elo /sd
Matti Saarinen /sd
Marjaana Koskinen /sd
Esa Lahtela /sd
Raimo Mähönen /sd
Kirsi Ojansuu /vihr
Susanna Rahkonen /sd
Risto Kuisma /sd
Susanna Huovinen /sd
Rakel Hiltunen /sd
Rauha-Maria Mertjärvi /vihr
Pia Viitanen /sd
Matti Vähänäkki /sd
Kari Uotila /vas
Veijo Puhjo /vas
Annika Lapintie /vas
Matti Kangas /vas
Anne Huotari /vas
Marja-Liisa Tykkyläinen /sd
Kari Rajamäki /sd
Pekka Kuosmanen /kok
Päivi Räsänen /kd
Raimo Vistbacka /ps
Sulo Aittoniemi /alk
Leena Luhtanen /sd
Petri Salo /kok
Ismo Seivästö /kd
Leea Hiltunen /kd
Leena Rauhala /kd
Leena-Kaisa Harkimo /kok
Nils-Anders Granvik /r
Pekka Ravi /kok
Anni Sinnemäki /vihr
Unto Valpas /vas
Pertti Turtiainen /vas
Pentti Tiusanen /vas
Iivo Polvi /vas
Tapio Karjalainen /sd
Valto Koski /sd
Heli Paasio /sd
Jussi Ranta /sd
Seppo Kanerva /kok
Jouni Lehtimäki /kok
Pertti Hemmilä /kok
Marjukka Karttunen /kok
Raija Vahasalo /kok
Jyri Häkämies /kok

LA 16/2002 vp — Pekka Vilkuna /kesk ym.

Kyösti Karjula /kesk
Markku Laukkanen /kesk
Katri Komi /kesk
Maria Kaisa Aula /kesk
Tytti Isohookana-Asunmaa /kesk
Sirpa Pietikäinen /kok
Paula Kokkonen /kok
Kalevi Olin /sd
Pirkko Peltomo /sd
Toimi Kankaanniemi /kd
Jari Koskinen /kok
Olli Nepponen /kok
Pehr Löf /r
Olavi Ala-Nissilä /kesk
Erkki Pulliainen /vihr

Tuija Brax /vihr
Johannes Leppänen /kesk
Hanna Markkula-Kivisilta /kok
Anneli Jäätteenmäki /kesk
Esko-Juhani Tennilä /vas
Sakari Smeds /kd
Merikukka Forsius /vihr
Bjarne Kallis /kd
Ilkka Taipale /sd
Janina Andersson /vihr
Riitta Korhonen /kok
Martti Tiuri /kok
Timo Seppälä /kok
Margareta Pietikäinen /r
Säde Tahvanainen /sd