

LISÄTALOUSARVIOALOITE 16/2004 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 5 parantamiseen tieosuudella Pitkäjärvi—Kaihu

Eduskunnalle

Valtatie 5 on Itä-Suomen tieliikenteen pääyhteys pääkaupunkiseudun suuntaan. Parhailaan on käynnissä moottoritien rakentaminen välille Lahti—Heinola. Heinolasta lähtien viitostietä on parannettu Kuorttiin saakka. Mikkelin ja sen eteläpuoleisella osuudella on kuitenkin vielä useita sujuvaa liikennöintiä rajoittavia ja vaarallisia osuuksia. Mikkelin kaupungin kohdalla tieosuus Pitkäjärvi—Kaihu on ongelmallisimman vielä parantamatta olevista tieosuuksista, ja se on liian suuri tiepiirin perustienpidon nykyiseen rahoitustasoon nähden.

Valtatiet 5 ja 13 kulkevat Pitkjärven ja Kaihun välillä samaa tietä. Liikennemäärä vuonna 2001 oli 10 400 ajoneuvoa vuorokaudessa. Osa liikenteestä käyttää katuverkkoa välttääkseen kaksikaistaisen valtatie sekä Kaihun puutteellisten liittymäjärestelyjen aiheuttamia ongel-

mia. Tien melu- ja pohjavesisuojaus puuttuvat. Hankkeen toteutuessa valtatie liikenneturvallisuus ja palvelutaso tielinjalla ja liittymissä paranee ja melulle altistuvien määrä laskee vajaan kolmasosaan.

Valtateiden 5 ja 13 liittymän alueella on VR:n vanhasta jo vuosia sitten toimintansa lopettaneesta kyllästämöstä johtuva vakava myrkkyongelma, joka uhkaa Mikkelin tärkeintä pohjavedenottoa. Ongelman ratkaisu edellyttää myös valtatie 5 runkoon liittyviä toimenpiteitä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2004 lisätalousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 7 000 000 euroa valtatie 5 parantamiseen tieosuudella Pitkäjärvi—Kaihu.

Helsingissä 31 päivänä toukokuuta 2004

Olli Nepponen /kok
Arto Seppälä /sd