

LISÄTALOUSARVIOALOITE 24/2002 vp

Määrärahan osoittaminen Haminan ohittavan valtatie 7 yleissuunnitelman laatimiseen

Eduskunnalle

Hamina ja Vehkalahti yhdistyvät uudeksi Haminan kaupungiksi 1.1.2003. Yhdistymisen myötä poistuvat esteet entisen Haminan kaupunkirakenteen sisään ulottuvien Vehkalahden alueiden kehittämisen tieltä.

Haminan ohittavan valtatie 7 moottoritien rakentaminen on alueen kokonaisedun kannalta välttämätöntä. Yhä niukkenevien tiemäärärahojen aikana uusien moottoriteiden tulee palvella paitsi ohikulkuliikennettä myös kunkin paikkakunnan tärkeitä kehittämistarpeita. Ohikulkutiet eivät myöskään saa pirstoa olemassa olevia yhdyskuntarakenteita, jos taloudellisesti kilpailukelpoisia muita ratkaisuja on olemassa.

Haminassa tällaisen ratkaisun tarjoaa eteläinen linjaus eli siltavaihtoehto Haminan lahden yli. Tässä vaihtoehdossa moottoritie sivuaa Stora Enson Summan tehtaan teollisuusaluetta, kulkee Haminan sataman kautta tukien voimakkaasti sataman kehitystä ja kilpailukykyä sekä yhdistää infrastruktuuriin Vilniemen osayleiskaavassa teollisuudelle ja sataman laajentumiselle varatut alueet.

Seutukaavatasolla on moottoritielle varattu eri aikoina vaihtelevia linjauksia. Tällä hetkellä on KHO:n käsittelyssä ehdotus, jossa moottoritie kiertäisi kaupungin pohjoispuolelta pirstoen

Vehkalahden eteläiset taajamat. Vehkalahden kunnan oikeusvaikutteisissa, Tielaitoksenkin käsitellyn läpäisseissä yleiskaavoissa em. tievarusta ei ole, eikä sitä olemassa olevia rakenteita rikkomatta voida niihin sijoittaakaan. Haminan kaupungissa yleiskaavoja ei ole vahvistettu lainkaan. Uuden Haminan ensimmäisiä haastavia tehtäviä onkin käynnistää yleiskaavoitus, jossa aluetta voidaan tarkastella yhtenä kokonaisuutena vanhoista kuntarajoista piittaamatta. Samalla tulisi myös liikenneverkko arvioida uudelleen.

Haminan yleiskaavatyöhön liittyen olisi tärkeää, että liikenne- ja viestintäministeriö käynnistäisi kansainvälisen liikenteenkin kannalta erittäin tärkeän liikenneväylän, valtatie 7 (moottoritie E18), yleissuunnitelman laatimisen, jotta päädyttäisiin niin läpikulkuliikenteen kuin uuden Haminan kehityksenkin kannalta parhaaseen lopputulokseen.

Edellä olevan perusteella ehdotan kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2002 toiseen lisätalousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 1 000 000 euroa valtatie 7 Haminan ohitustien yleissuunnitelman laatimiseen.

Helsingissä 22 päivänä lokakuuta 2002

Pekka Kuosmanen /kok