

LISÄTALOUSARVIOALOITE 24/2005 vp

Määrärahan osoittaminen perusradanpitoon

Eduskunnalle

Rataverkon hyvä toimivuus on perusta koko liikennejärjestelmän toimivuudelle. Rataverkon keskeiset ongelmat ovat ikääntyminen ja ratakapasiteetin puute. Rataverkon ja rautatieliikenteen kehittäminen on edellytys junaliikenteen kilpailukyvyn parantamiselle.

Perusradanpitoon kuuluvat ratojen kunnossapito ja korvausinvestoinnit, mm. päällysrakenteen uusiminen ja turvalaitetyöt. Suomen radat ovat ikääntyneet, ja korvausinvestointitarve on kasaantunut 1980-luvulla tapahtuneiden laiminlyöntien takia. Vaikka 1990-luvulta alkaen korvausinvestointeja on tehty runsaasti, ne sitovat edelleen suuren osan perusradanpidon rahoista. Ratahallintokeskuksen mukaan ratojen korvausinvestointeihin tarvittaisiin vuositasolla 170 miljoonaa euroa. Vuoden 2005 talousarviossa korvausinvestointeihin on varattu 140 miljoonaa euroa, nyt lisäbudjetissa hallitus esittää perusradanpitoon neljän miljoonan euron lisäystä. Korvaus-

investointitason jäädessä jatkuvasti vähimmäistason alapuolelle eri yhteyksissä asetetut radanpidon tavoitteet jäävät saavuttamatta ja liikenne-rajoitusten määrä kasvaa.

Ratatyöt ovat tyypillisesti töitä, joita Suomessa ilmasto-olosuhteiden vuoksi voidaan tehokkaasti tehdä vain kesäaikaan. Sen vuoksi esitämme, että perusradanpidon korvausinvestointeihin varattua määrärahaa korotetaan jo tässä lisäbudjetissa 26 miljoonalla eurolla, jolloin saavutetaan Ratahallintokeskuksen määrittelemä vähimmäistaso.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 lisätalousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 26 000 000 euroa perusradanpidon korvausinvestointeihin.

Helsingissä 24 päivänä toukokuuta 2005

Heidi Hautala /vihr
Irina Krohn /vihr
Janina Andersson /vihr
Kirsi Ojansuu /vihr
Erkki Pulliainen /vihr

Osmo Soininvaara /vihr
Rosa Meriläinen /vihr
Oras Tynkkynen /vihr
Anni Sinnemäki /vihr
Tuija Brax /vihr