

LISÄTALOUSARVIOALOITE 25/2012 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 8 Turku— Pori-yhteysvälihankeeseen

Eduskunnalle

Valtatien 8 turvallisuus on tällä hetkellä pääteiden huonoimpia. Turun ja Porin välillä tapahtuvissa onnettomuuksissa loukkaantuu vuosittain noin 50 henkilöä ja kuolee useita henkilöitä. Toeuttamalla Turku—Pori-yhteysvälihanke voidaan välttää keskimäärin seitsemän henkilövahinkoon johtavaa onnettomuutta vuodessa sekä yksi liikennekuolema vuodessa.

Valtatien 8 alueella sijaitsee useita valtakunnallisesti merkittäviä satamia sekä tavaraliikenteen terminaleja. Tien varrella olevien satamien kautta kulkee noin 40 % Suomen tuonti- ja vientikuljetuksista. Alueella sijaitsee myös useita nykyisiä ja tulevia ydinvoimaloita: nykyiset Olkiluoto 1 ja 2, rakenteilla oleva Olkiluoto 3 sekä tulevaisuudessa rakennettavat Olkiluoto 4 ja Pyhäjärvi. Tavarakuljetusten määrä on jo nyt noin miljoona tonnia vuodessa.

Valtatien 8 liikennemäärien kasvu on ollut kaksinkertainen ja osin jopa kolminkertainen keskimääräiseen kasvuun verrattuna. Tien riittämättömästä kapasiteetista johtuen tie ruuhkautuu päivittäin taajamien läheisyydessä, erityisesti Raision ja Mynämäen välillä. Yhteysvälillä on lisäksi neljä vaarallista liikennevalo-ohjattua liittymää (Humikkala, Masku, Nousiainen, Laitila), joissa tapahtuu vuosittain useita henkilövahinko-onnettomuuksia. Mikäli parannuksiin ei ryhdytä, tien ruuhkaisuus ja onnettomuudet lisääntyvät edelleen.

Yhteysvälihanke parantaa liikenneturvallisuutta esimerkiksi riista-aitojen, tievalaistuksen

sekä liittymien parantamisen ja poistamisen myötä. Ohituskaitoja rakennetaan säännöllisin välimatkein, jotta ohittaminen on turvallista. Pohjavesisuojausja lisätään ja kevytliikenne erotetaan omille väylilleen.

Liikenneturvallisuuden lisäksi yhteysvälihanke tukee alueen elinkeinoelämän kilpailukykyä muun muassa helpottamalla alueen logistiikkaa ja työmatkaliikennettä. Hankkeen kustannusarvio on n. 200 miljoonaa euroa, josta moottoritieosuuden Raisio—Nousiainen rakentaminen on noin 90 miljoonaa euroa.

Lisäksi on huomattava, että hankkeen tämänhetkisistä luvista ympäristöviraston lupa vanhenee ensiksi (koskee Maskun pohjavesialueiden suojelua). Jatkolupa on haettu helmikuun loppuun 2014. Viimeksi lupaprosessi kesti kymmenen vuotta ja uuteen lupaprosessiin joutuminen viivästyttäisi hanketta vuosilla. Tämä ei ole järkevää liikenneturvallisuuden, alueen asukkaiden eikä elinkeinoelämän kannalta. Tieosuudelle on nyt luvattu 100 milj. euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2012 toiseen lisätalousarvioon momentille 31.10.77 lisäyksenä 10 000 000 euroa valtatie 8 Turku—Pori-yhteysvälihankeen työn jatkuvuuden mahdollistamiseksi.

LTA 25/2012 vp — Ari Jalonen /ps ym.

Helsingissä 28 päivänä toukokuuta 2012

Ari Jalonen /ps
Anssi Joutsenlahti /ps
Ritva Elomaa /ps
Reijo Hongisto /ps

Maria Tolppanen /ps
Pirkko Mattila /ps
Matti Mölsä /ps
Osmo Kokko /ps