

LISÄTALOUSARVIOALOITE 28/2005 vp

Määrärahan osoittaminen Haapamäki—Parkano—Pori-radan ja rata-alueen raivaamiseen

Eduskunnalle

Haapamäki—Pori-rautatien varsinainen liikenne on lopetettu vuonna 1985. Rataosuuksia (Aitoneva) Kihniö—Parkano—Kankaanpää, pituudeltaan noin 70 km, käytetään edelleen puutavaran ja puolustusvoimien kuljetuksiin. Lisäksi näille rataosuuksille tehdään myös kunnostustoimina pölkynvaihtoja kuluvanakin vuonna. Rakennettu rata on eräitä ylikulkusiltoja lukuun ottamatta edelleen olemassa. Alueen maakunnat ja kunnat ovat tekemässä radan matkailullisen hyödyntämisen selvittämiseksi perusselvitystä.

Matkailuyrittäjät ovat useilla radanvarsipaikkakunnilla ottaneet ohjelmistoihinsa resiinoilla tapahtuvat retkeilyt. Liikenteeltä poistettu rautatie on kuitenkin kasvamassa umpeen, joten rata ja rata-alue tulisi mahdollisimman nopealla aikataululla raivata. Tämä koskee erityisesti rataosuuksia Haapamäki—Aitoneva ja Kankaanpää—Ruosniemi. Hankkeen voisi toteuttaa työllisyysmäärärahoihin, jolloin radanvarsipaikkakuntien pitkäaikaistyöttömiä ja etenkin nuoria voisi työllistää. Projektiin haetaan myös määrärahoja EU:lta. Rata-alueen raivaus edesauttaisi matkailuyrittäjien mahdollisuuksia ohjelmallisten matkailupalvelujen kehittämiseen. Samalla rautatie säilyttäisi olemuksensa ja avaisi edellä kerrotun

kaltaisia mm. resiinoilla ja mahdollisesti junakalustolla tehtäviä turisti-, elämys- ja luontomatkailumahdollisuuksia.

Kiireellisimmät kohdat radan raivauksessa ovat Virtain—Kurun maantieltä länteen Aitonevalle ja Kankaanpäästä Ruosniemelle, joilla puusto on kasvamassa radalle. Muilta osin rata on avoin resiina- ja junaliikenteelle. Näiltäkin osin radanvarret kaipaisivat kunnostusvesontaa.

Olennaista on myös se, että koko rataosuus Haapamäeltä Parkanon kautta Poriin saataisiin näin avattua ja tämä mahdollistaisi sisämaasta aina Pohjanlahden rannikolle suuntautuvat resinamatkailutapahtumat. Talvikaudella on jo nykyisin käytetty osia radasta hiihtolaturien ja moottorikelkkojen reitistönä. Raivaus edesauttaisi tätäkin toimintaa.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää valtion vuoden 2005 lisätalousarvioon momentin 31.40.21 perusteluihin maininnan, että määrärahaa saa käyttää Haapamäki—Parkano—Pori-radan ja rata-alueen raivaamiseen.

Helsingissä 24 päivänä toukokuuta 2005

Lauri Oinonen /kesk